

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej
nr 1 205 R Wilcza Wola - Wola Raniżowska od km 1+945 do
km 3+149 w miejscowości Wilcza Wola, strona lewa”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 2391/3, 3127

Obręb: Wilcza Wola

Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12; 27-600 Sandomierz**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/ POOD/14	XI.2016	

LISTOPAD 2016

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	– rys. nr 2
3.	Przekrój konstrukcyjny	1:50	– rys. nr 3
4.	Przekroje poprzeczne	1:100	– rys. nr 4
5.	Profil podłużny	1:100/1:1000	– rys. nr 5
6.	Profil podłużny rowu krytego i przykanalików	1:100/1:1000	– rys. nr 6
7.	Szczegół zjazdu	1:100/1:50	– rys. nr 7
8.	Szczegół studni	-	– rys. nr 8
9.	Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 9

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska od km 1+945 do km 3+149 w miejscowości Wilcza Wola strona lewa.

Długość przebudowywanej drogi 1204mb.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska od km 1+945 do km 3+149 w miejscowości Wilcza Wola strona lewa wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 2391/3, 3127.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Jednostka ewidencyjna: Wilcza Wola
- Obręb: Dzikowiec

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie powiatu Kolbuszowskiego. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,5 do 5,7m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz obustronne rowy przydrożne.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0m
- Zatoka autobusowa szer. 3,0m

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1. OPIS TRASY

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- budowie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m,
- budowie ścieku przykrawężnikowego zaniżonego z betonowej kostki brukowej szerokość 0,4m,
- budowie zatoki z betonowej kostki brukowej,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- budowie rowu kanału retencyjno-rozsączającego PP DN300.

6.2. RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie się odbywał projektowanym chodnikiem.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Do istniejącej jezdni zostanie nawiązany ściek a następnie chodnik i zjazdy. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku ścieku. Krawężnik wyniesiony ponad krawędź ścieku 12cm przy chodnikach i 3cm na zjazdach.

8. ODWODNIENIE

Zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane w projektowanym ścieku przykrawężnikowym zaniżonym z betonowej kostki brukowej. Wpusty deszczowe połączono za pomocą przykanalików do projektowanego rowu krytego usytuowanego po lewej stronie drogi.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość chodnika – 2,0m

Szerokość ścieku z betonowej kostki brukowej– 0,4m

Ściek z kostki brukowej szer. 0,4m, ograniczony krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej C8/10, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja projektowanych chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja ścieku:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 gr. 25cm

Konstrukcja zatoki:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (klasa C3/4) gr. 15cm

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg klasy Z, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha – wprowadzane do wód lub ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów oraz przepustów pod zjazdami.

12. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również

jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Opracował:

.....