

**USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE PRO-DRÓG,  
BENITA KOTULSKA  
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65  
NIP: 867-111-71-24**

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KOLBUSZOWEJ  
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**

**OPRACOWANIA:**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**NAZWA**

**OPRACOWANIA:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225 R KOSOWY –  
NIWISKA - KAMIONKA – SĘDZISZÓW MŁP. W KM 4+110 - KM 5+643  
W MIEJSCOWOŚCI KOSOWY**

**Działki nr ewid.: 1016/2, 1883/4 obręb ewid. Kosowy, jednostka ewid. Niwiska**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	08.2017	

# SPIIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. OPIS TECHNICZNY.....

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
    - 2. Plan Sytuacyjny 1:1000 – rys. nr 2.1, 2.2
    - 3. Przekroje konstrukcyjne 1:20 – rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1225 R Kosowy – Niwiska - Kamionka – Sędziszów Młp. w km 4+110 - km 5+643 w miejscowości Kosowy. Zakres robót obejmuje pas drogi powiatowej. Na odcinku od km4+541 do km4+596 występuje skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 875 (pas drogi wojewódzkiej) i odcinek ten jest wyłączony z zakresu robót.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje przygotowanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1225 R Kosowy – Niwiska - Kamionka – Sędziszów Młp. w km 4+110 - km 5+643 w miejscowości Kosowy”.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1016/2, 1883/4.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Kosowy
- Jednostka ewidencyjna: Niwiska

Klasa techniczna drogi L (lokalna)

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy. Na odcinku od km4+110 do km4+541 jezdnia bitumiczna szerokości 5,2m, po prawej stronie występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 1m i rów przydrożny, natomiast po lewej stronie jezdni występuje chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m oddzielony od jezdni pasem dzielącym bocznym szerokości 1,1 m. Do chodnika przylega ściek betonowy w którym zlokalizowane są wpusty uliczne podłączone do

istniejącego rowu krytego. Na odcinku prostym przekrój daszkowy. Na odcinku od km4+596 do km5+643 jezdnia bitumiczna szerokości 5,0 posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy przydrożne otwarte. Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na łukach przekrój jednostronny.

## **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- poszerzeniu jezdni do 5,5m,
- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami.

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

W ramach projektowanej przebudowy przewiduje się wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni bitumicznej do 5,5m. Na odcinku od km4+110 do km4+541 poszerzenie wykonać jednostronnie po prawej stronie jezdni, natomiast na odcinku od km4+596 do km5+643 poszerzenie wykonać jako obustronne. Na odcinku od km4+110 do km4+541 po prawej stronie zaprojektowano pobocze gruntowe ulepszone materiałem kamiennym szerokości 0,75m, za poboczem istniejący rów należy odmulić, natomiast po lewej stronie należy uzupełnić istniejący pas boczny dzielący jezdnię od istniejącego chodnika z kostki betonowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Szerokość pasa dzielącego jezdnię i chodnik wynosi 1,1m. Na odcinku km4+596 do km5+643 poszerzenie jezdni zaprojektowano jako obustronne, zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone materiałem kamiennym obustronne szerokości 0,75m oraz odmulenie rowów po obu stronach.

## **7. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE**

### **7.1 Jezdnia poszerzenie (dla obciążenia ruchem KR2)**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 25 cm
- w-wa wiążąca z AC16W gr. 7 cm
- w-wa profilowa z AC11W
- w-wa ścieralna z AC11S gr. 4 cm

### **7.2 Jezdnia wzmocnienie (dla obciążenia ruchem KR2)**

- istniejąca konstrukcja jezdni
- w-wa profilowa z AC11W (śr. 75kg/m<sup>2</sup>)
- w-wa ścieralna z AC11S gr. 4 cm

### **7.3 Zjazd indywidualny**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm

## **8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy projektowanej jezdni dostosowano do stanu istniejącego drogi powiatowej 1225 R. Niweleta jezdni ulegnie nieznacznie podwyższeniu tj o ok. 7cm. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – przekrój daszkowy 2%, na łukach jednostronny.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku od km4+110 do km4+541 nie ulega zmianie tj. wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu po prawej stronie jezdni oraz istniejącego ścieku po lewej stronie w którym znajdują się wpusty połączone z istniejącym rowem krytym. Na odcinku od km4+596 do km5+643 odprowadzenie wód nastąpi do istniejących rowów przydrożnych obustronnych. Rowy otwarte należy odmulić. Istniejące przepusty pod zjazdami należy wyremontować poprzez ich wymianę, posadowienie na istniejących rzędnych dna wlotu i wylotu, oraz zakończenie ich ściankami czołowymi.

## **10.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzana wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „L”)

## **11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się roboty rozbiórkowe – istniejące zjazdy.

## **12.ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów dotyczących poszerzenia jezdni.

## **13.UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi (przejścia w poprzek zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, gazociąg, wodociąg, sieć energetyczna. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

#### **14.ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

#### **15.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Teren leży poza zasięgiem innych obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza terenem górniczym oraz stref ochrony konserwatorskiej. Nie jest również narażony na zalewanie wodami powodziowymi ani osuwaniem się mas ziemnych

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.**

#### **16.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. Działka nr ewid. 1016/2, 1883/4 obręb ewid. Kosowy, jednostka ewid. Niwiska.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski