MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1:1000

Nazwa miejscowości: Lipnica
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 180606_2 Dzikowiec
identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0006 Lipnica
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: PODGiK.6642.1.652.2016
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7
Układ wysokości: Kronsztadt 86
Data opracowania mapy: 04.05.2016
Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną
Informacja o służebnościach gruntowych: nie stwierdzono

GEOX Usługi Geodezyjne
Adam Fryc
ul. Tarnobrzeska 45
36-110 Majdan Królewski
tel. 880 401 720, NIP: 8141573305

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

GEODETA UPRAWNIONY
Fryc
Adam Fryc
Upr. Nr 22452

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety który sporządził mapę, oraz jego podpis

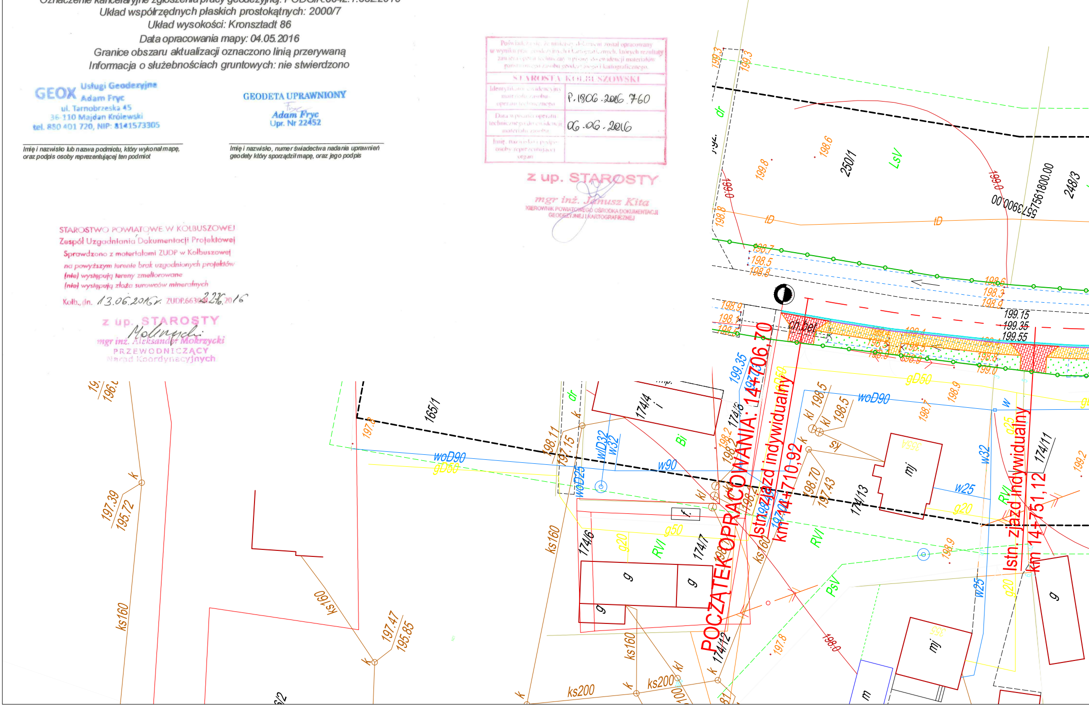
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

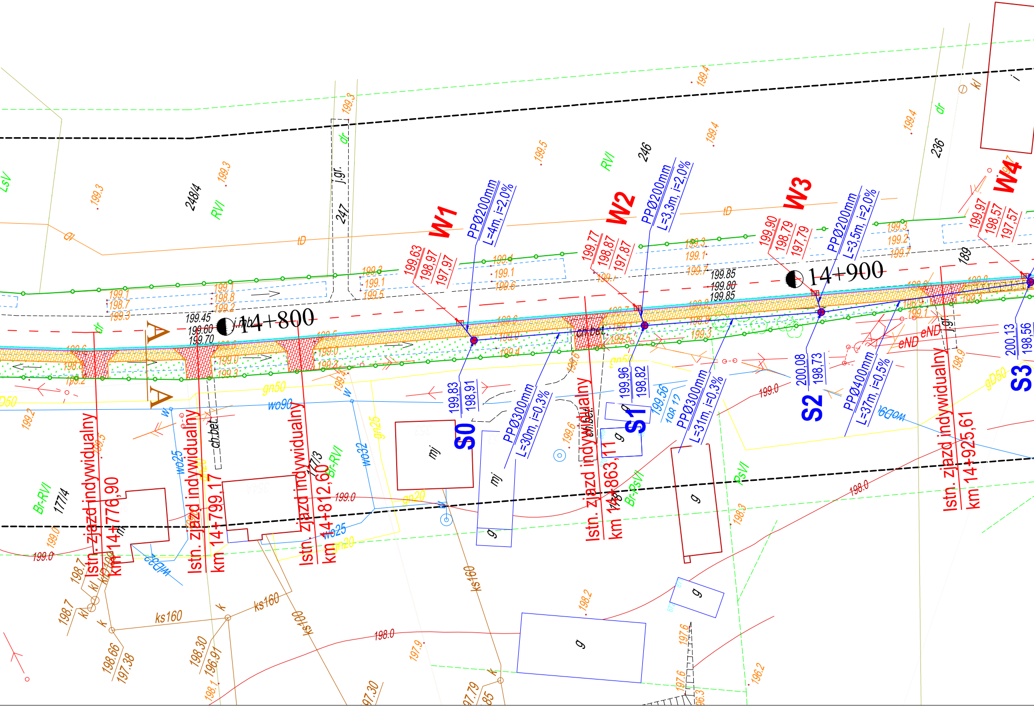
STAROSTA KOLBUSZOWSKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1806.2016.760
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	06.06.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

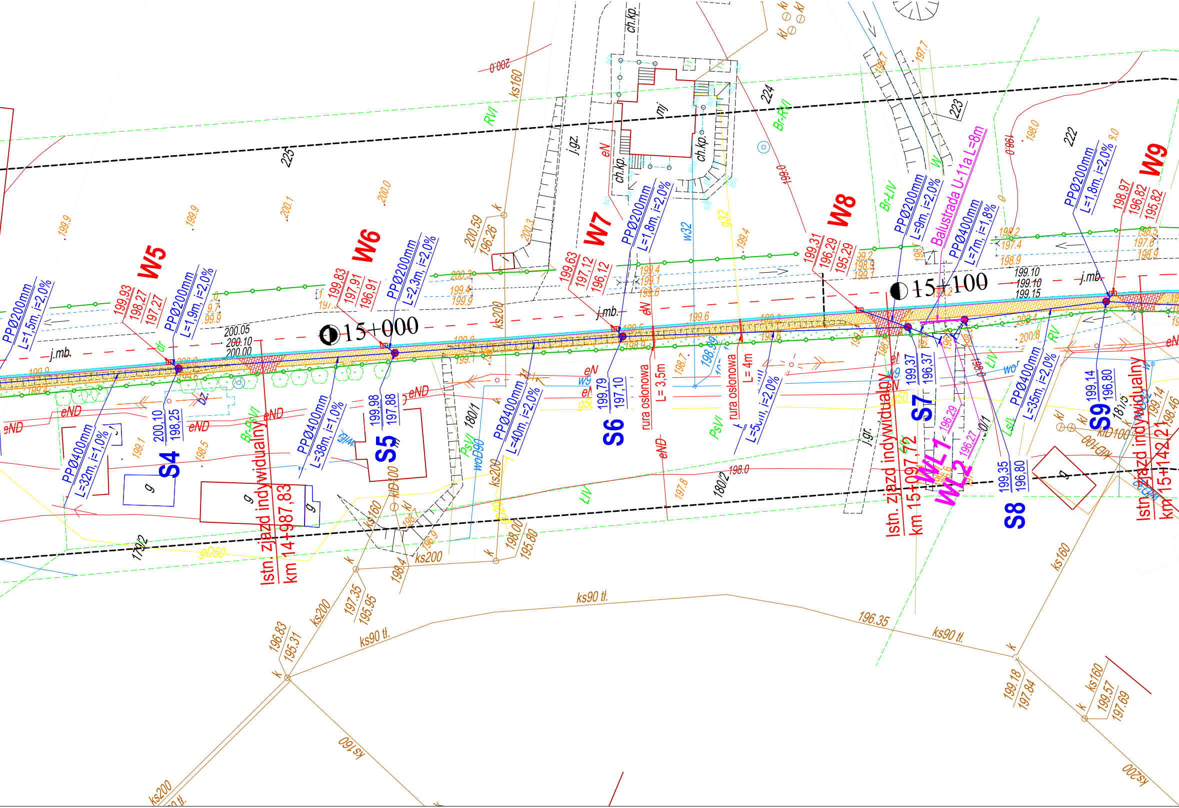
z up. STAROSTY
mgr inż. Janusz Kita
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

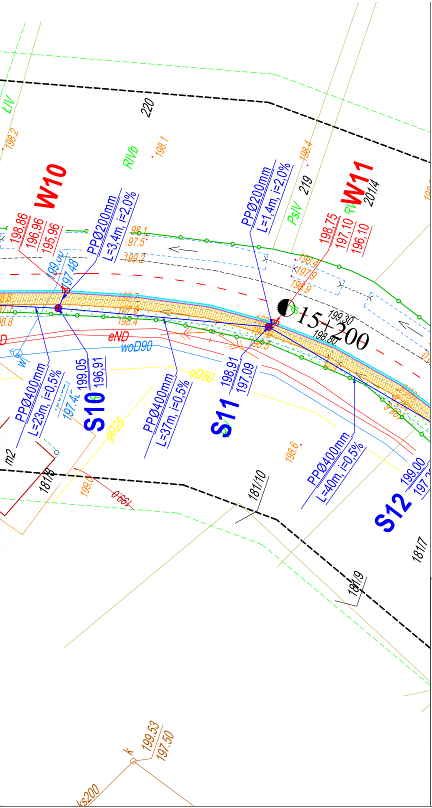
STAROSTWO POWIATOWE W KOLBUSZOWEJ
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sprawdzono z materiałami ZUDP w Kolbuszowej
na powyższym terenie brak uzgodnionych projektów
(nie) występują tereny zmeliorowane
(nie) występują złoża surowców mineralnych
Kolb., dn. 13.06.2016r. ZUDP.6630.226.2016

z up. STAROSTY
Mokrzycki
mgr inż. Aleksander Mokrzycki
PRZEWODNICZĄCY
Narad Koordynacyjnych


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 14+706,70
Istn. zjazd indywidualny km 14+710,92
Istn. zjazd indywidualny km 14+751,12
5573900.00
7561800.00
250/1
248/3
165/1
174/4
174/6
174/7
174/11
174/12
174/13
LsV
RVI
PsV
Bi
mj
g
woD90
gD50
w90
w25
w32
g20
g50
ks160
ks200
tD
dr
chodnik
199.15
199.35
199.55


14+800
14+900
W1
W2
W3
W4
S0
S1
S2
S3
PPØ200mm L=4m, i=2,0%
PPØ200mm L=3,3m, i=2,0%
PPØ200mm L=3,5m, i=2,0%
PPØ300mm L=30m, i=0,3%
PPØ300mm L=31m, i=0,3%
PPØ400mm L=37m, i=0,5%
199,63 198,97 197,97
199,77 198,87 197,87
199,90 198,79 197,79
199,97 198,57 197,57
199,83 198,91
199,96 198,82
200,08 198,73
200,13 198,56
Istn. zjazd indywidualny km 14+776,90
Istn. zjazd indywidualny km 14+799,17
Istn. zjazd indywidualny km 14+812,60
Istn. zjazd indywidualny km 14+863,11
Istn. zjazd indywidualny km 14+925,61
A
A
199.45
199.60
199.70
199.85
199.80
199.85
248/4
247
246
236
189
177/4
177/3
RVI
LsV
Br-RVI
Br-PsVI
PsVI
tD
dr
j.gr.
ch.bet.
gn50
gn25
gn20
gD50
wo90
wo25
wo32
ks160
ks100
eND
mj
g
k
kl
w
198.0
199.0


15+000
15+100
S4
S5
S6
S7
S8
S9
W5
W6
W7
W8
W9
WL1
WL2
PPØ200mm L=1,5m, i=2,0%
PPØ200mm L=1,9m, i=2,0%
PPØ200mm L=2,3m, i=2,0%
PPØ200mm L=1,8m, i=2,0%
PPØ200mm L=9m, i=2,0%
PPØ200mm L=1,8m, i=2,0%
PPØ400mm L=32m, i=1,0%
PPØ400mm L=38m, i=1,0%
PPØ400mm L=40m, i=2,0%
PPØ400mm L=7m, i=1,8%
PPØ400mm L=35m, i=2,0%
Balustrada U-11a L=8m
rura osłonowa L= 3,5m
rura osłonowa L= 4m
Istn. zjazd indywidualny km 14+987,83
Istn. zjazd indywidualny km 15+097,72
Istn. zjazd indywidualny km 15+142,21
199,93 198,27 197,27
199,83 197,91 196,91
199,63 197,12 196,12
199,31 196,29 195,29
198,97 196,82 195,82
200,10 198,25
199,98 197,88
199,79 197,10
199,37 196,37
199,35 196,80
199,14 196,80
200.59 196.26
198,00 195,80
197,35 195,95
196,83 195,31
199.18 197.84
199.57 197.69
196.35
196,29
196,27
200.05 200.10 200.00
199.10 199.10 199.15
j.mb.
j.gz.
j.gr.
ch.kp.
mj
g
225
224
223
222
179/2
180/1
180/2
181/5
eN
eND
kl
kID100
ks160
ks200
ks90 tł.
k
w32
g32
gD50
woD90
RVI
Br-RVI
Br-ŁIV
PsVI
ŁIV
ŁIV
dz
wo
200.0
199.9
200.1
199.6
199.4
198.0
197.8
199.0


W10
W11
S10
S11
S12
PPØ200mm L=3,4m, i=2,0%
PPØ200mm L=1,4m, i=2,0%
PPØ400mm L=23m, i=0,5%
PPØ400mm L=37m, i=0,5%
PPØ400mm L=40m, i=0,5%
198,86
196,96
195,96
198,75
197,10
196,10
199,05
196,91
198,91
197,09
199,00
15+200
199,30
198,80
220
219
201/4
181/8
181/10
181/9
181/7
ŁIV
RIVb
PsIV
eND
woD90
gD50
gD25
198.2
198.1
198.4
198.6
199.2
199.53
197.50
ks200
m2
k

LEGENDA

🟧 - chodnik o nawierzchni z kostki brukowej gr 6cm

🟥 - zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm

🟩 - zieleń

🟦 - ściek uliczny z zaniżonej kostki betonowej

▨ - umocnienie rowu płytami azurowymi 0,6 x 0,4 x 0,1m

— - krawężnik betonowy 15x30cm

— - krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony

— - obrzeże betonowe 8x30cm

— - rów kryty z rur PP

● - studnia kanalizacji deszczowej fi 1200

▥ - wpust deszczowy

-•-•- - balustrada U-11a

—•— - granica pasa drogowego

▭ - rura osłonowa

CAMINO
KRZYSZTOF FILEWICZ

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
Tel. 881-577-707

PROJEKTOWANY OBIEKT:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1 204R
MAJDAN KRÓLEWSKI - KOPCIE - LIPNICA - RANIŻÓW - GŁOGÓW MŁP.
OD KM 14+706,70 DO KM 15+897 W MIEJSCOWOŚCI LIPNICA

INWESTOR:
ZDP W KOLBUSZOWEJ
ul. 11 LISTOPADA 10, 36-100 KOLBUSZOWA

STADIUM:
Projekt Wykonawczy

TEMAT RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
nr upr. SWK/0145/POOD/14

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. ZBIGNIEW KOTULSKI
nr upr. 165A/TBG/94

BRANŻA:
DROGI

SKALA:
1:500

DATA:
listopad 2016

NR RYSUNKU:
2.1