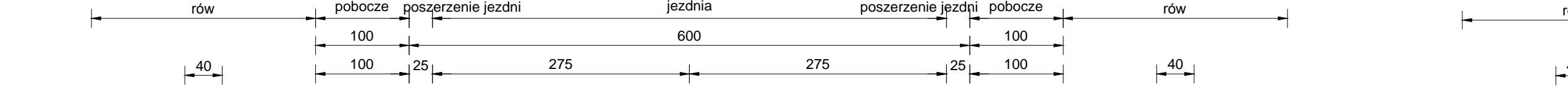
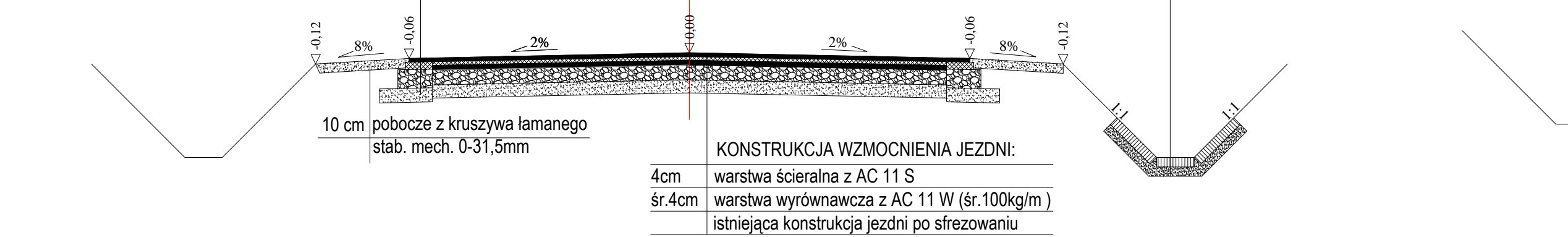


od km 18+868,00 do km 19+648,00

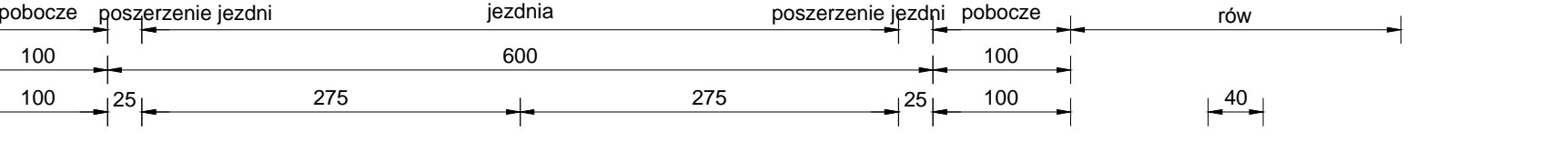


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

Umocnienie odcinkowe rowu od km 19+425 do km 19+545 - strona prawa	
plyty azurowe 40x80x10cm	10 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	10 cm

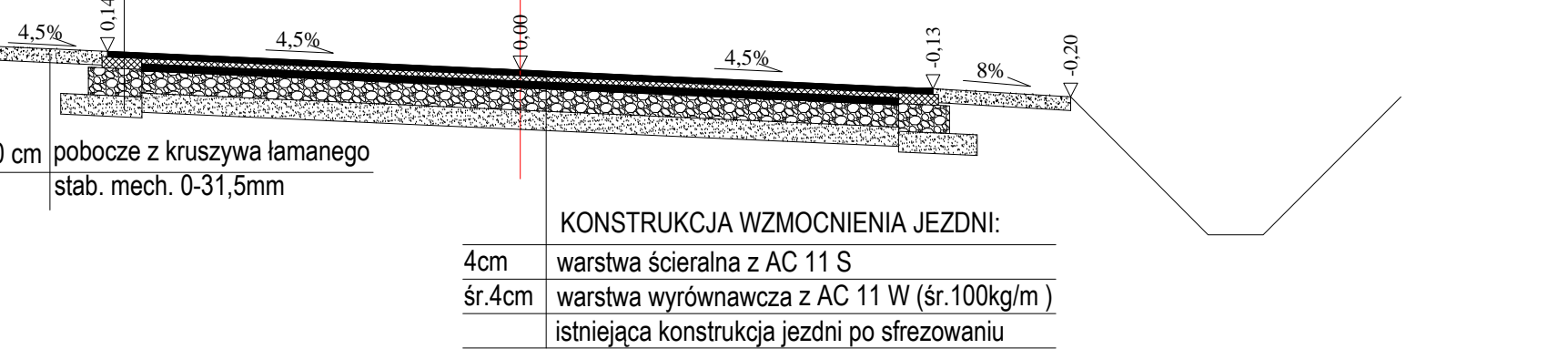


R=150m, spadek jednostronny i =4,5% w prawo od km 19+301,29 do km 19+315,53



KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

Umocnienie odcinkowe rowu od km 19+425 do km 19+545 - strona prawa	
plyty azurowe 40x80x10cm	10 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	10 cm

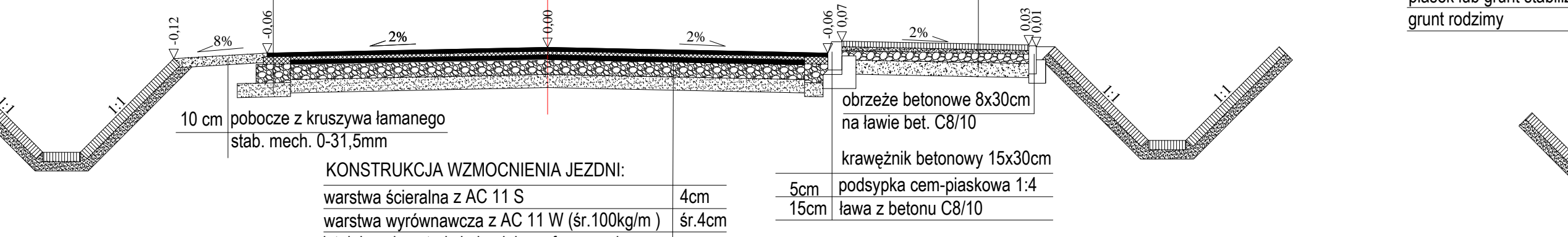


od km 19+648,00 do km 21+160,07



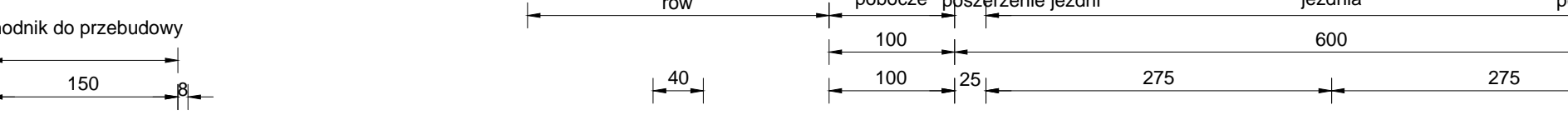
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	



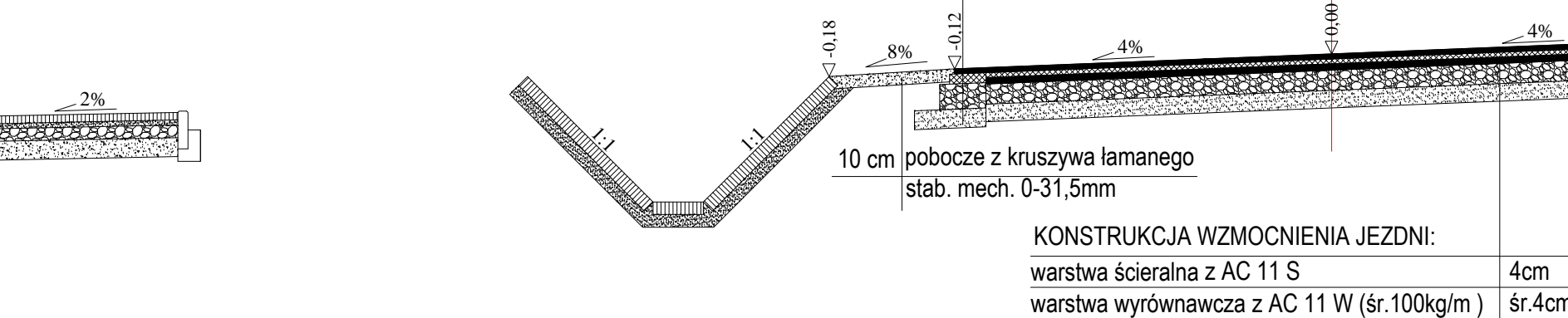
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

R=160m, spadek jednostronny i =2% w lewo od km 20+528,48 do km 20+551,75

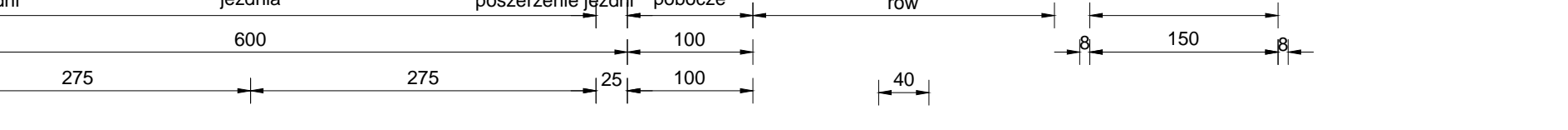


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

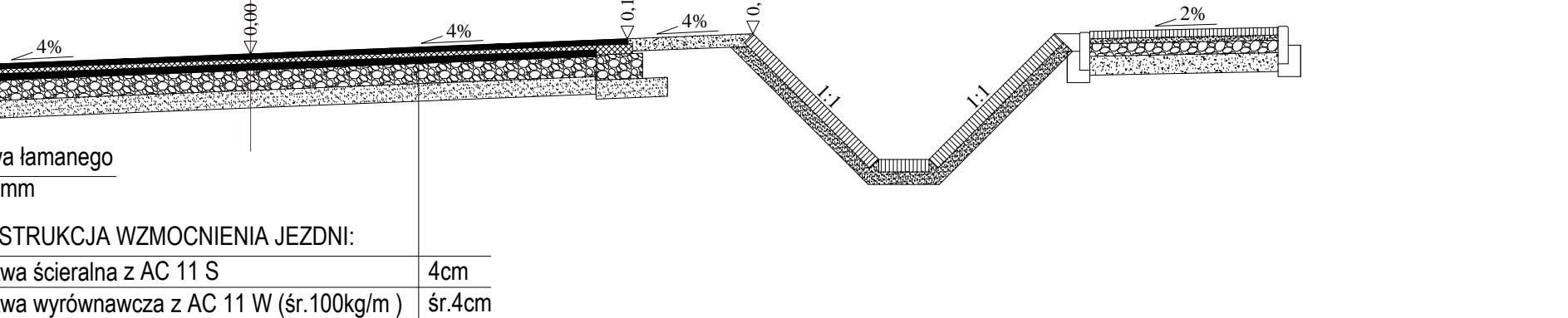


R=200m, spadek jednostronny i =4% w lewo od km 21+304,12 oraz od km 21+351,04 do km 21+362,77

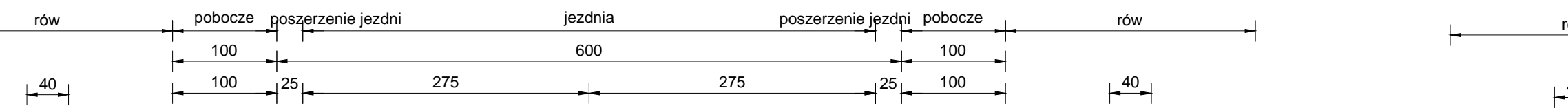


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

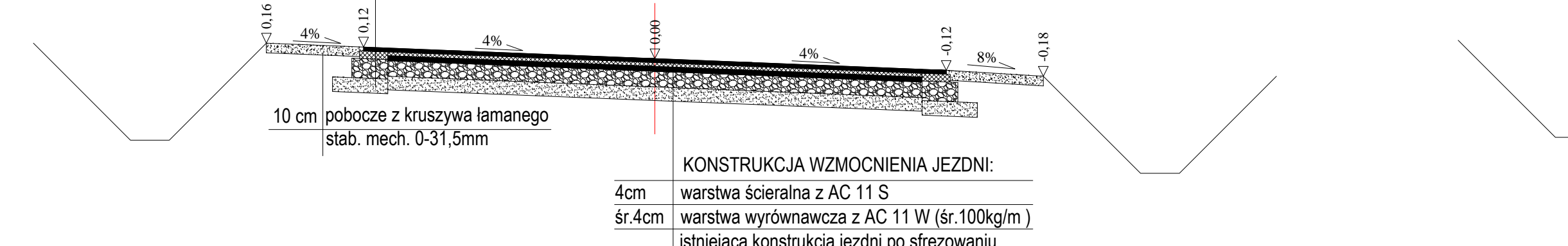


R=200m, spadek jednostronny i =4% w prawo od km 19+230,38 do km 19+290,03 oraz od km 19+507,06 do km 19+531,21

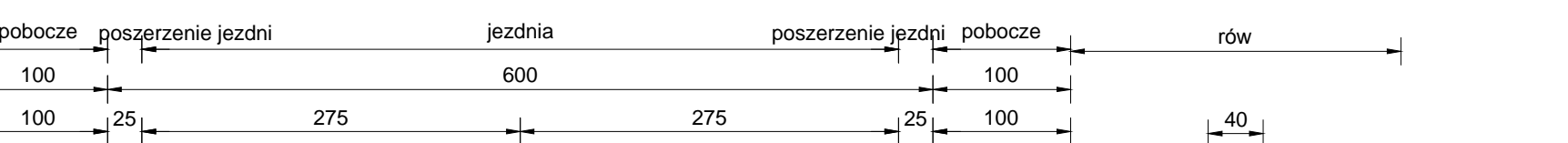


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

Umocnienie odcinkowe rowu od km 19+425 do km 19+545 - strona prawa	
plyty azurowe 40x80x10cm	10 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	10 cm

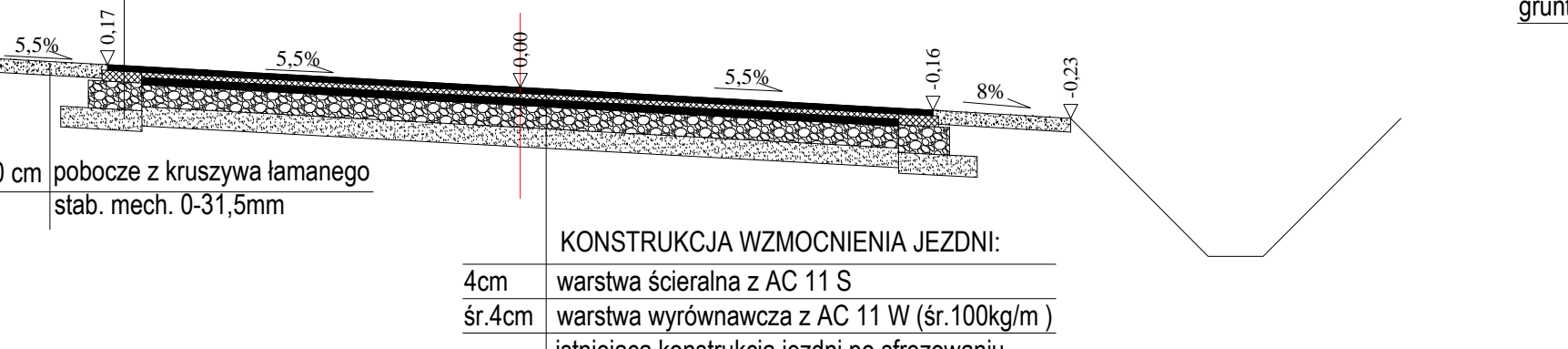


R=115m, spadek jednostronny i =5,5% w lewo od km 19+428,15 do km 19+496,21

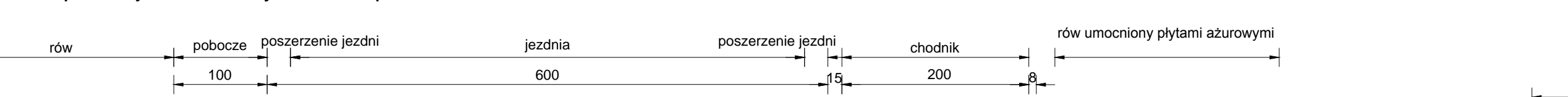


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

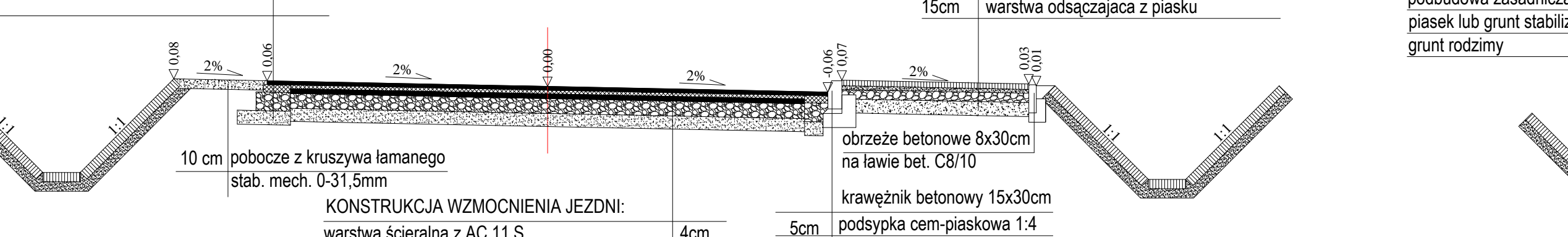


R=500m, spadek jednostronny i =2% w prawo od km 19+719,20 do km 19+740,61

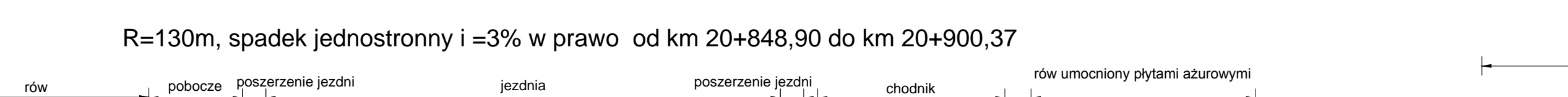


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

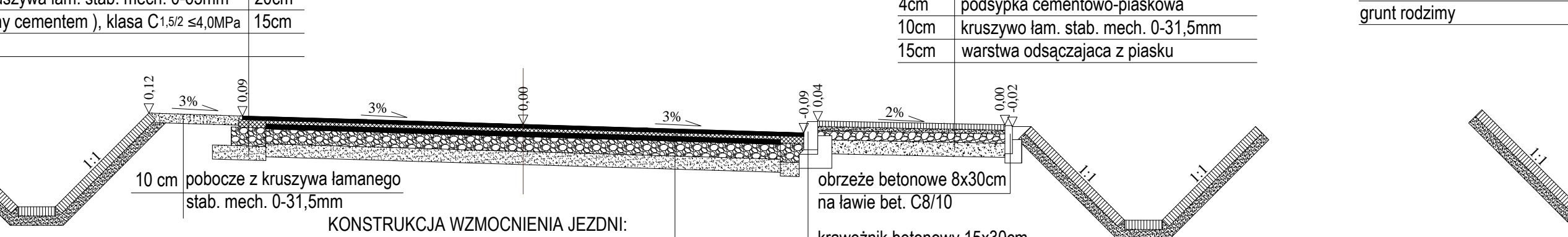


R=250m, spadek jednostronny i =2% w prawo od km 19+804,10 do km 19+862,19 oraz od km 20+501,28 do km 20+517,30

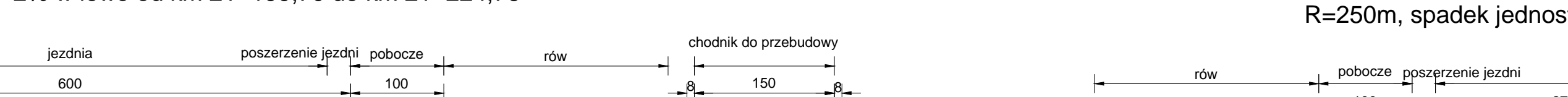


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

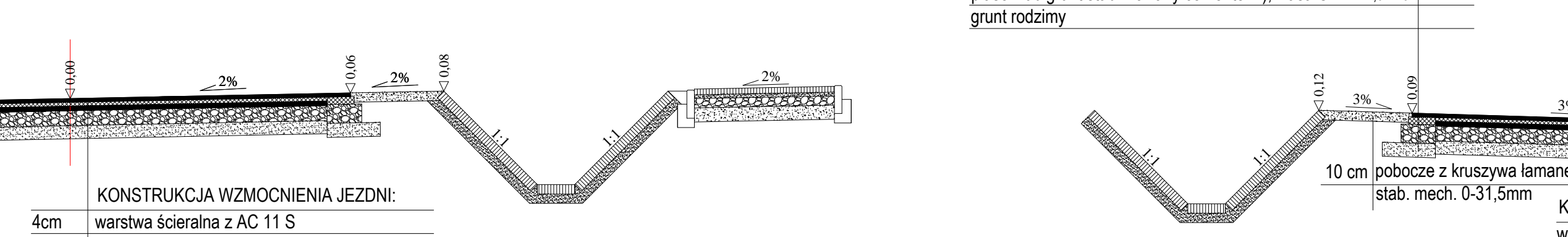


R=130m, spadek jednostronny i =3% w prawo od km 20+848,90 do km 20+900,37

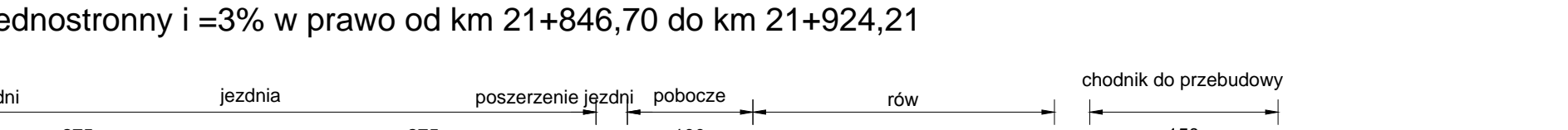


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

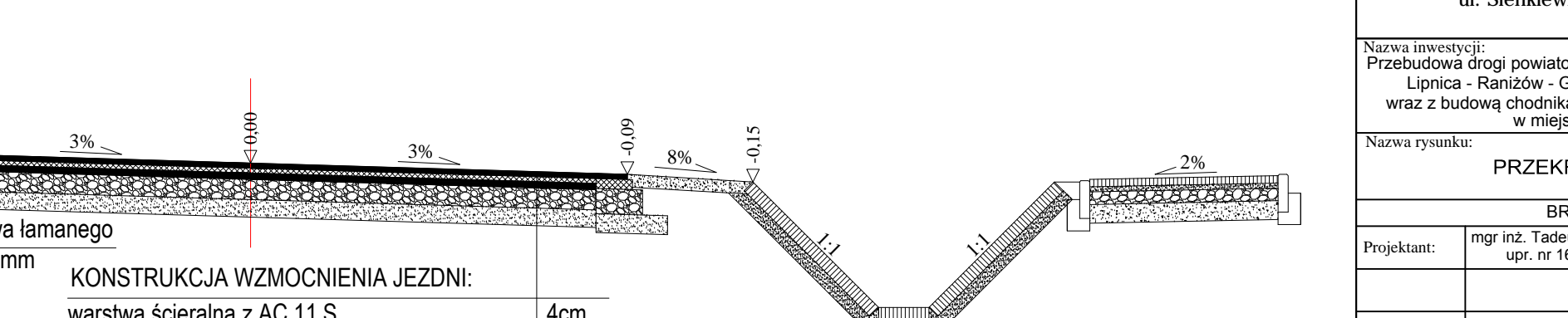


R=500m, spadek jednostronny i =2% w lewo od km 21+199,70 do km 21+224,76

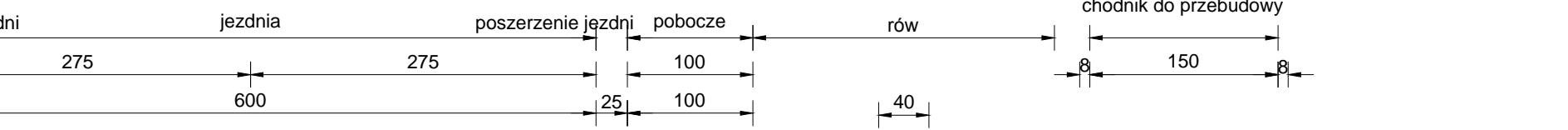


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	

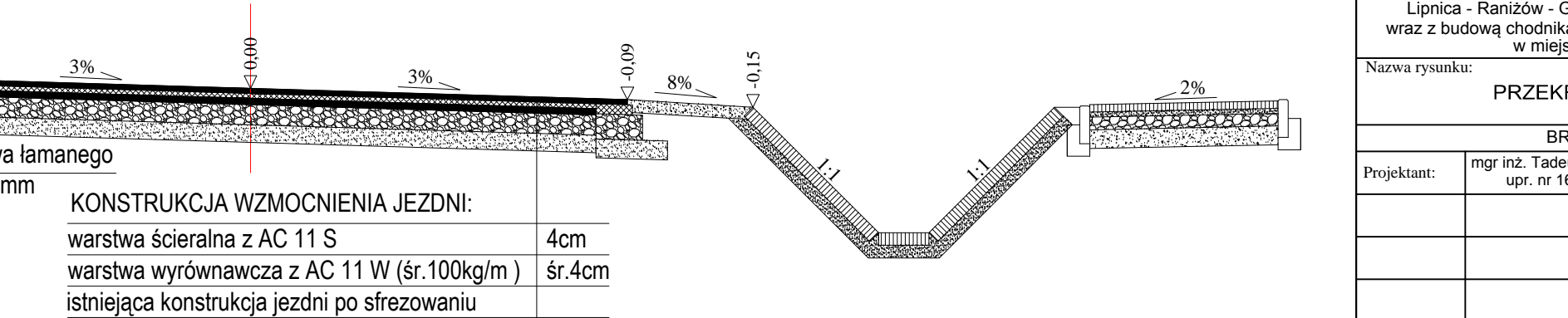


R=250m, spadek jednostronny i =3% w prawo od km 21+846,70 do km 21+924,21



KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 11 W	8cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0-63mm	20cm
piasek lub grunt stabilizowany cementem , klasa C1,5/2 ≤4,0MPa	15cm
grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
6cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6cm
4cm podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
10cm kruszywo lam. stab. mech. 0-31,5mm	10cm
15cm podsyпка cementowo-piaskowa	15cm
warstwa odsączająca z piasku	



Jednostka projektująca:	Tadeusz Zak	Inwestor:	Zarząd Drog Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 204 R Małdan Krzilewski - Kłopot Lipnica - Ranżów - Głogów Mp. w km 18+868 do km 21+978 wraz z budową chodnika dla pieszych w km 19+648 do km 21+174 w miejscowości Wola Ranżowska	Stadium:	Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Data:	05.2017
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Zak upr. inż. 1674/Tug/83	Skala:	1:50
		Nr rysunku	3