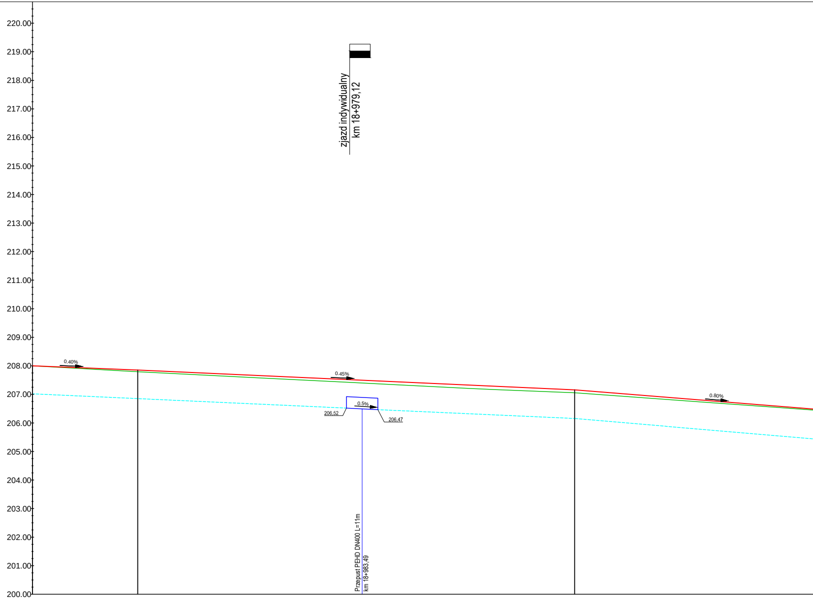
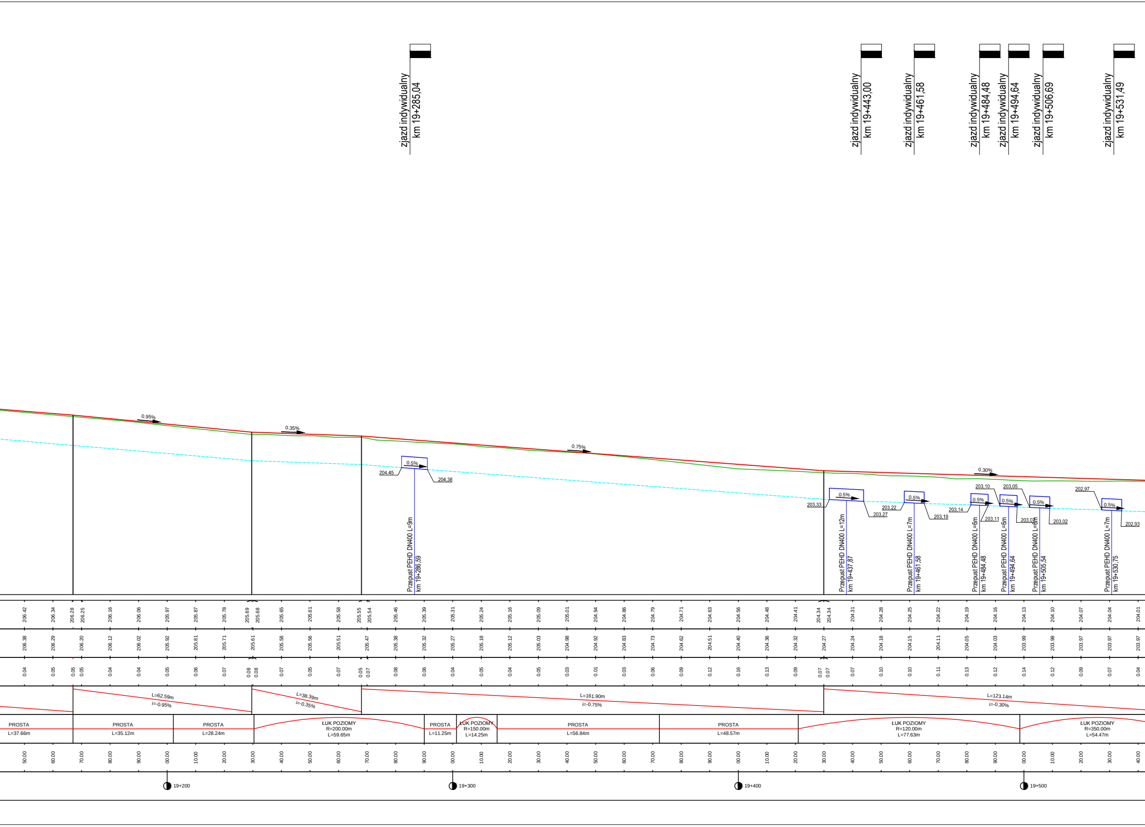
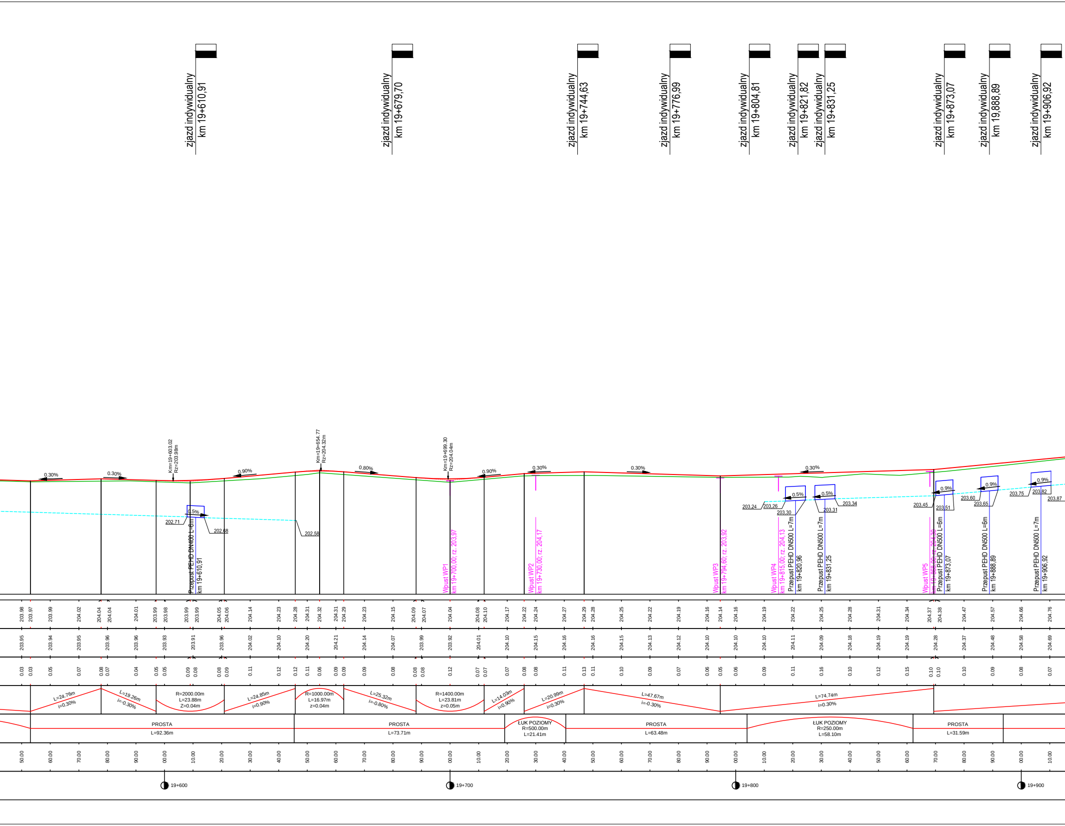
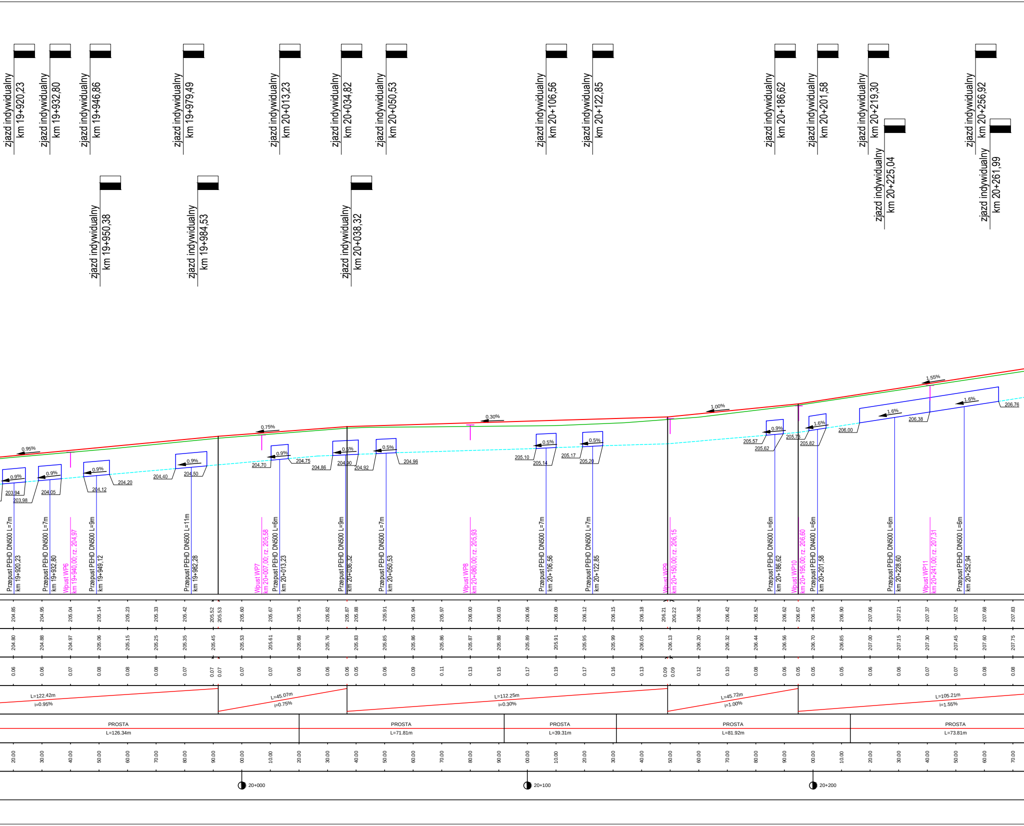

220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00
zjazd indywidualny
km 18+979,12
0.40%
0.45%
0.80%
0.5%
206.52
206.47
Przepust PEHD DN400 L=11m
km 18+983,49

POZIOM ODNIESIENIA

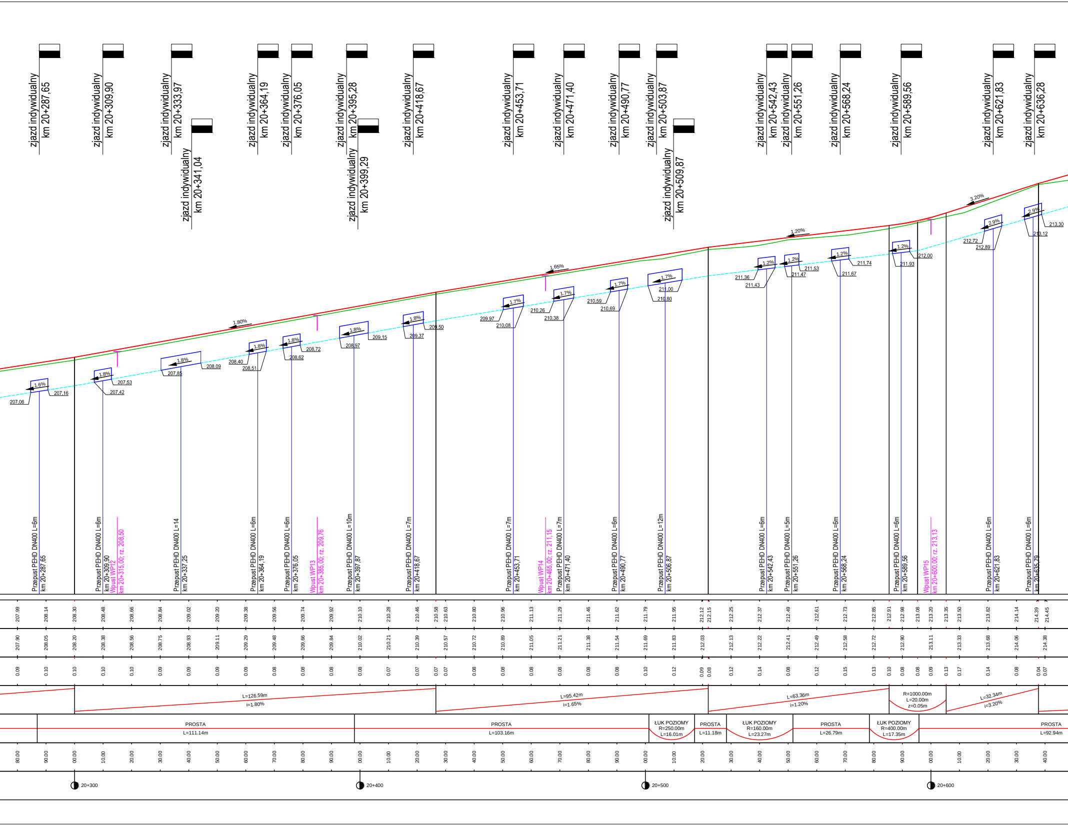
Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
208.00	208.00	0.00	L=36.87m i=-0.40%	PROSTA L=81.96m	68.00	18+868
207.99	207.99	0.00			70.00	
207.95	207.93	0.02			80.00	
207.91	207.88	0.04			90.00	
207.87	207.82	0.05			00.00	18+900
207.85		0.06	L=153.08m i=-0.45%			
207.83	207.77	0.06			10.00	
207.78	207.72	0.07			20.00	
207.74	207.66	0.07			30.00	
207.69	207.61	0.08			40.00	
207.65	207.56	0.08		PROSTA L=28.37m	50.00	
207.60	207.51	0.09			60.00	
207.56	207.47	0.09			70.00	
207.51	207.42	0.09		PROSTA L=51.89m	80.00	
207.47	207.36	0.10			90.00	
207.42	207.31	0.11			00.00	19+000
207.37	207.26	0.11			10.00	
207.33	207.21	0.12			20.00	
207.28	207.17	0.11		PROSTA L=46.36m	30.00	
207.24	207.13	0.11			40.00	
207.19	207.09	0.10			50.00	
207.16		0.10	L=109.07m i=-0.80%			
207.14	207.04	0.10			60.00	
207.06	206.97	0.09			70.00	
206.98	206.90	0.08		PROSTA L=52.79m	80.00	
206.90	206.82	0.08			90.00	
206.82	206.75	0.07			00.00	19+100
206.74	206.68	0.06			10.00	
206.66	206.61	0.05			20.00	
206.58	206.53	0.04			30.00	
206.50	206.46	0.04			40.00	

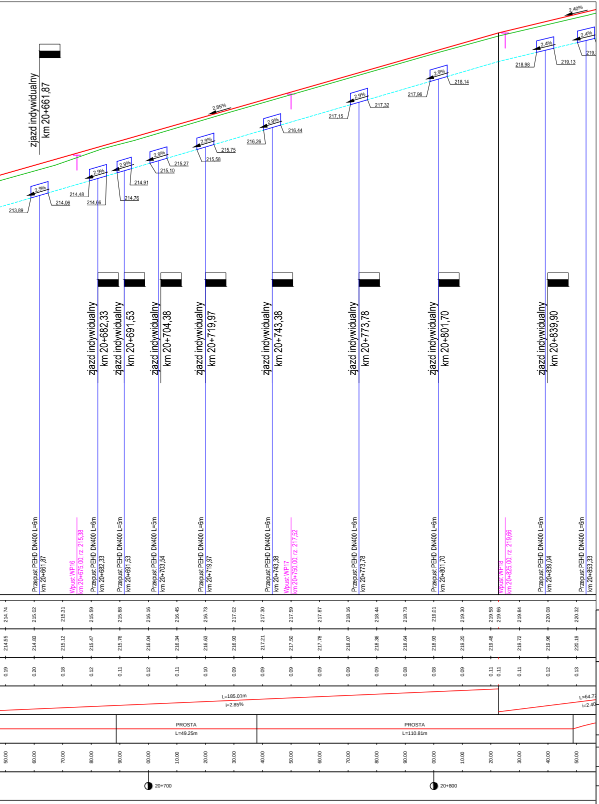

zjazd indywidualny km 19+285,04
zjazd indywidualny km 19+443,00
zjazd indywidualny km 19+461,58
zjazd indywidualny km 19+484,48
zjazd indywidualny km 19+494,64
zjazd indywidualny km 19+506,69
zjazd indywidualny km 19+531,49
0.95%
0.35%
0.75%
0.30%
0.5%
204,45
204,38
Przepust PEHD DN400 L=9m km 19+286,59
0.5%
203,33
203,27
Przepust PEHD DN400 L=12m km 19+437,87
0.5%
203,22
203,19
Przepust PEHD DN400 L=7m km 19+461,58
0.5%
203,14
203,11
203,10
Przepust PEHD DN400 L=6m km 19+484,48
0.5%
203,05
203,07
Przepust PEHD DN400 L=6m km 19+494,64
0.5%
203,02
Przepust PEHD DN400 L=6m km 19+505,54
0.5%
202,97
202,93
Przepust PEHD DN400 L=7m km 19+530,75
206.42 206.34 206.28 206.25 206.16 206.06 205.97 205.87 205.78 205.69 205.68 205.65 205.61 205.58 205.55 205.54 205.46 205.39 205.31 205.24 205.16 205.09 205.01 204.94 204.86 204.79 204.71 204.63 204.56 204.48 204.41 204.34 204.34 204.31 204.28 204.25 204.22 204.19 204.16 204.13 204.10 204.07 204.04 204.01
206.38 206.29 206.20 206.12 206.02 205.92 205.81 205.71 205.61 205.58 205.56 205.51 205.47 205.38 205.32 205.27 205.18 205.12 205.03 204.98 204.92 204.83 204.73 204.62 204.51 204.40 204.36 204.32 204.27 204.24 204.18 204.15 204.11 204.05 204.03 203.99 203.98 203.97 203.97 203.97
0.04 0.05 0.05 0.05 0.04 0.04 0.05 0.06 0.07 0.08 0.08 0.07 0.05 0.07 0.05 0.07 0.08 0.06 0.04 0.05 0.04 0.05 0.03 0.01 0.03 0.06 0.09 0.12 0.16 0.13 0.09 0.07 0.07 0.07 0.10 0.10 0.11 0.13 0.12 0.14 0.12 0.09 0.07 0.04
L=62.59m
i=-0.95%
L=38.39m
i=-0.35%
L=161.90m
i=-0.75%
L=123.14m
i=-0.30%
PROSTA
L=37.66m
PROSTA
L=35.12m
PROSTA
L=28.24m
ŁUK POZIOMY
R=200.00m
L=59.65m
PROSTA
L=11.25m
ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=14.25m
PROSTA
L=56.84m
PROSTA
L=48.57m
ŁUK POZIOMY
R=120.00m
L=77.63m
ŁUK POZIOMY
R=350.00m
L=54.47m
50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00
19+200
19+300
19+400
19+500


zjazd indywidualny km 19+610,91
zjazd indywidualny km 19+679,70
zjazd indywidualny km 19+744,63
zjazd indywidualny km 19+776,99
zjazd indywidualny km 19+804,81
zjazd indywidualny km 19+821,82
zjazd indywidualny km 19+831,25
zjazd indywidualny km 19+873,07
zjazd indywidualny km 19,888,89
zjazd indywidualny km 19+906,92
Km=19+603.02 Rz=203.98m
Km=19+654.77 Rz=204.32m
Km=19+699.30 Rz=204.04m
0.30%
0.30%
0.90%
0.80%
0.90%
0.30%
0.30%
0.30%
0.5%
0.5%
0.5%
0.9%
0.9%
0.9%
202,71
202,68
202,58
203,24
203,26
203,30
203,34
203,31
203,45
203,51
203,60
203,65
203,75
203,82
203,87
Przepust PEHD DN400 L=6m km 19+610,91
Wpust WP1 km 19+700,00; rz. 203,97
Wpust WP2 km 19+730,00; rz. 204,17
Wpust WP3 km 19+794,60; rz. 203,92
Wpust WP4 km 19+815,00; rz. 204,13
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+820,96
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+831,25
Wpust WP5 km 19+869,00; rz. 204,30
Przepust PEHD DN500 L=6m km 19+873,07
Przepust PEHD DN500 L=6m km 19+888,89
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+906,92
L=24.76m i=0.30%
L=19.26m i=-0.30%
R=2000.00m L=23.88m Z=0.04m
L=24.85m i=0.90%
R=1000.00m L=16.97m z=0.04m
L=25.32m i=-0.80%
R=1400.00m L=23.81m z=0.05m
L=14.03m i=0.90%
L=20.99m i=0.30%
L=47.67m i=-0.30%
L=74.74m i=0.30%
PROSTA L=92.36m
PROSTA L=73.71m
ŁUK POZIOMY R=500.00m L=21.41m
PROSTA L=63.48m
ŁUK POZIOMY R=250.00m L=58.10m
PROSTA L=31.59m
203.98 203.97 203.99 204.02 204.04 204.04 204.01 203.99 203.98 203.99 203.99 204.05 204.06 204.14 204.23 204.28 204.31 204.32 204.31 204.29 204.23 204.15 204.09 204.07 204.04 204.08 204.10 204.17 204.22 204.24 204.27 204.29 204.28 204.25 204.22 204.19 204.16 204.14 204.16 204.19 204.22 204.25 204.28 204.31 204.34 204.37 204.38 204.47 204.57 204.66 204.76
203.95 203.94 203.95 203.96 203.96 203.93 203.91 203.96 204.02 204.10 204.20 204.21 204.14 204.07 203.99 203.92 204.01 204.10 204.15 204.16 204.16 204.15 204.13 204.12 204.10 204.10 204.10 204.11 204.09 204.18 204.19 204.19 204.28 204.37 204.48 204.58 204.69
0.03 0.03 0.05 0.07 0.08 0.07 0.04 0.05 0.05 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.12 0.12 0.11 0.06 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.08 0.12 0.07 0.07 0.07 0.08 0.08 0.11 0.13 0.11 0.10 0.09 0.07 0.06 0.05 0.06 0.09 0.11 0.16 0.10 0.12 0.15 0.10 0.10 0.10 0.09 0.08 0.07
50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00
19+600
19+700
19+800
19+900



zjazd indywidualny km 19+920,23
zjazd indywidualny km 19+932,80
zjazd indywidualny km 19+946,86
zjazd indywidualny km 19+950,38
zjazd indywidualny km 19+979,49
zjazd indywidualny km 19+984,53
zjazd indywidualny km 20+013,23
zjazd indywidualny km 20+034,82
zjazd indywidualny km 20+038,32
zjazd indywidualny km 20+050,53
zjazd indywidualny km 20+106,56
zjazd indywidualny km 20+122,85
zjazd indywidualny km 20+186,62
zjazd indywidualny km 20+201,58
zjazd indywidualny km 20+219,30
zjazd indywidualny km 20+225,04
zjazd indywidualny km 20+256,92
zjazd indywidualny km 20+261,99
0.95%
0.75%
0.30%
1.00%
1.55%
0.9%
203.94
203.98
0.9%
204.05
0.9%
204.12
204.20
204.40
0.9%
204.50
204.70
0.9%
204.75
204.86
0.6%
204.90
204.92
0.5%
204.96
205.10
0.5%
205.14
205.17
0.5%
205.20
205.57
0.9%
205.62
205.78
1.6%
205.82
206.00
1.6%
206.38
1.6%
206.76
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+920,23
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+932,80
Wpust WP6 km 19+940,00; rz. 204,97
Przepust PEHD DN500 L=9m km 19+949,12
Przepust PEHD DN500 L=11m km 19+982,28
Wpust WP7 km 20+007,00; rz. 205,58
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+013,23
Przepust PEHD DN500 L=9m km 20+036,32
Przepust PEHD DN500 L=7m km 20+050,53
Wpust WP8 km 20+080,00; rz. 205,93
Przepust PEHD DN500 L=7m km 20+106,56
Przepust PEHD DN500 L=7m km 20+122,85
Wpust WP9 km 20+150,00; rz. 206,15
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+186,62
Wpust WP10 km 20+195,00; rz. 206,60
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+201,58
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+228,60
Wpust WP11 km 20+241,00; rz. 207,31
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+252,94
204.85 204.95 205.04 205.14 205.23 205.33 205.42 205.52 205.53 205.60 205.67 205.75 205.82 205.87 205.88 205.91 205.94 205.97 206.00 206.03 206.06 206.09 206.12 206.15 206.18 206.21 206.22 206.32 206.42 206.52 206.62 206.67 206.75 206.90 207.06 207.21 207.37 207.52 207.68 207.83
204.80 204.88 204.97 205.06 205.15 205.25 205.35 205.45 205.53 205.61 205.68 205.76 205.83 205.85 205.86 205.86 205.87 205.88 205.89 205.91 205.95 205.99 206.05 206.13 206.20 206.32 206.44 206.56 206.70 206.85 207.00 207.15 207.30 207.45 207.60 207.75
0.06 0.06 0.07 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.06 0.06 0.06 0.05 0.06 0.09 0.11 0.13 0.15 0.17 0.19 0.17 0.16 0.13 0.09 0.09 0.12 0.10 0.08 0.06 0.05 0.05 0.05 0.06 0.06 0.07 0.07 0.08 0.08
L=122.42m i=0.95%
L=45.07m i=0.75%
L=112.25m i=0.30%
L=45.72m i=1.00%
L=105.21m i=1.55%
PROSTA L=126.34m
PROSTA L=71.81m
PROSTA L=39.31m
PROSTA L=81.92m
PROSTA L=73.81m
20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00
20+000
20+100
20+200


zjazd indywidualny km 20+287,65
zjazd indywidualny km 20+309,90
zjazd indywidualny km 20+333,97
zjazd indywidualny km 20+341,04
zjazd indywidualny km 20+364,19
zjazd indywidualny km 20+376,05
zjazd indywidualny km 20+395,28
zjazd indywidualny km 20+399,29
zjazd indywidualny km 20+418,67
zjazd indywidualny km 20+453,71
zjazd indywidualny km 20+471,40
zjazd indywidualny km 20+490,77
zjazd indywidualny km 20+503,87
zjazd indywidualny km 20+509,87
zjazd indywidualny km 20+542,43
zjazd indywidualny km 20+551,26
zjazd indywidualny km 20+568,24
zjazd indywidualny km 20+589,56
zjazd indywidualny km 20+621,83
zjazd indywidualny km 20+636,28
1.80%
1.65%
1.20%
3.20%
1.6%
207,06
207,16
1.8%
207,53
207,42
1.8%
207,85
208,09
1.8%
208,40
208,51
1.8%
208,72
208,62
1.8%
208,97
209,15
1.8%
209,37
209,50
1.7%
209,97
210,08
1.7%
210,26
210,38
1.7%
210,59
210,69
1.7%
211,00
210,80
1.2%
211,36
211,43
1.2%
211,53
211,47
1.2%
211,74
211,67
1.2%
211,93
212,00
2.9%
212,72
212,89
2.9%
213,30
213,12
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+287,65
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+309,90
Wpust WP12 km 20+315,00; rz. 208,50
Przepust PEHD DN400 L=14 km 20+337,25
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+364,19
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+376,05
Wpust WP13 km 20+385,00; rz. 209,76
Przepust PEHD DN400 L=10m km 20+397,87
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+418,67
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+453,71
Wpust WP14 km 20+465,00; rz. 211,15
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+471,40
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+490,77
Przepust PEHD DN400 L=12m km 20+506,87
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+542,43
Przepust PEHD DN400 L=5m km 20+551,26
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+568,24
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+589,56
Wpust WP15 km 20+600,00; rz. 213,13
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+621,83
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+635,79
207.99 208.14 208.30 208.48 208.66 208.84 209.02 209.20 209.38 209.56 209.74 209.92 210.10 210.28 210.46 210.58 210.63 210.80 210.96 211.13 211.29 211.46 211.62 211.79 211.95 212.12 212.15 212.25 212.37 212.49 212.61 212.73 212.85 212.91 212.98 213.08 213.20 213.35 213.50 213.82 214.14 214.39 214.45
207.90 208.05 208.20 208.38 208.56 208.75 208.93 209.11 209.29 209.48 209.66 209.84 210.02 210.21 210.39 210.57 210.72 210.89 211.05 211.21 211.38 211.54 211.69 211.83 212.03 212.13 212.22 212.41 212.49 212.58 212.72 212.90 213.11 213.33 213.68 214.06 214.38
0.09 0.10 0.10 0.10 0.10 0.09 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.07 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.10 0.12 0.09 0.08 0.12 0.14 0.08 0.12 0.15 0.13 0.10 0.08 0.08 0.09 0.13 0.17 0.14 0.08 0.04 0.07
L=126.59m
i=1.80%
L=95.42m
i=1.65%
L=63.36m
i=1.20%
R=1000.00m
L=20.00m
z=0.05m
L=32.34m
i=3.20%
PROSTA
L=111.14m
PROSTA
L=103.16m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=16.01m
PROSTA
L=11.18m
ŁUK POZIOMY
R=160.00m
L=23.27m
PROSTA
L=26.79m
ŁUK POZIOMY
R=400.00m
L=17.35m
PROSTA
L=92.94m
80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00
20+300
20+400
20+500
20+600


2.40%
2.4%
2.85%
2.9%
213,89
214,06
214,48
214,66
214,76
214,91
215,10
215,27
215,58
215,75
216,26
216,44
217,15
217,32
217,96
218,14
218,98
219,13
zjazd indywidualny km 20+661,87
zjazd indywidualny km 20+682,33
zjazd indywidualny km 20+691,53
zjazd indywidualny km 20+704,38
zjazd indywidualny km 20+719,97
zjazd indywidualny km 20+743,38
zjazd indywidualny km 20+773,78
zjazd indywidualny km 20+801,70
zjazd indywidualny km 20+839,90
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+661,87
Wpust WP16 km 20+675,00; rz. 215,38
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+682,33
Przepust PEHD DN400 L=5m km 20+691,53
Przepust PEHD DN400 L=5m km 20+703,54
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+719,97
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+743,38
Wpust WP17 km 20+750,00; rz. 217,52
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+773,78
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+801,70
Wpust WP18 km 20+825,00; rz. 219,66
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+839,04
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+853,33
214.74 215.02 215.31 215.59 215.88 216.16 216.45 216.73 217.02 217.30 217.59 217.87 218.16 218.44 218.73 219.01 219.30 219.58 219.66 219.84 220.08 220.32
214.55 214.83 215.12 215.47 215.76 216.04 216.34 216.63 216.93 217.21 217.50 217.78 218.07 218.36 218.64 218.93 219.20 219.48 219.72 219.96 220.19
0.19 0.20 0.18 0.12 0.11 0.12 0.11 0.10 0.09 0.09 0.09 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.11 0.11 0.12 0.13
L=185.01m
i=2.85%
L=64.7
i=2.40
PROSTA
L=49.25m
PROSTA
L=110.81m
50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00
20+700
20+800

LEGENDA:

🟩	ISTN. NIWELETA OSI JEZDNI
🟥	PROJ. NIWELETA OSI JEZDNI
- - -	PROJ. NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PŁYTAMI AŻUROWYMI
⊤	PROJ. WPUST DESZCZOWY
▭	PROJ. PRZEPUST PP DN400, DN500

UWAGI:
Profil wykonano w osi jezdni

Jednostka projektująca: Tadeusz Żak ul. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg			Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski - Kopcie Lipnica - Raniżów - Głogów Młp. w km 18+868 do km 21+978 wraz z budową chodnika dla pieszych w km 19+648 do km 21+174 w miejscowości Wola Raniżowska			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY PRAWY			Data: 05.2017
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:100/1:1000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		Nr rysunku 5.1