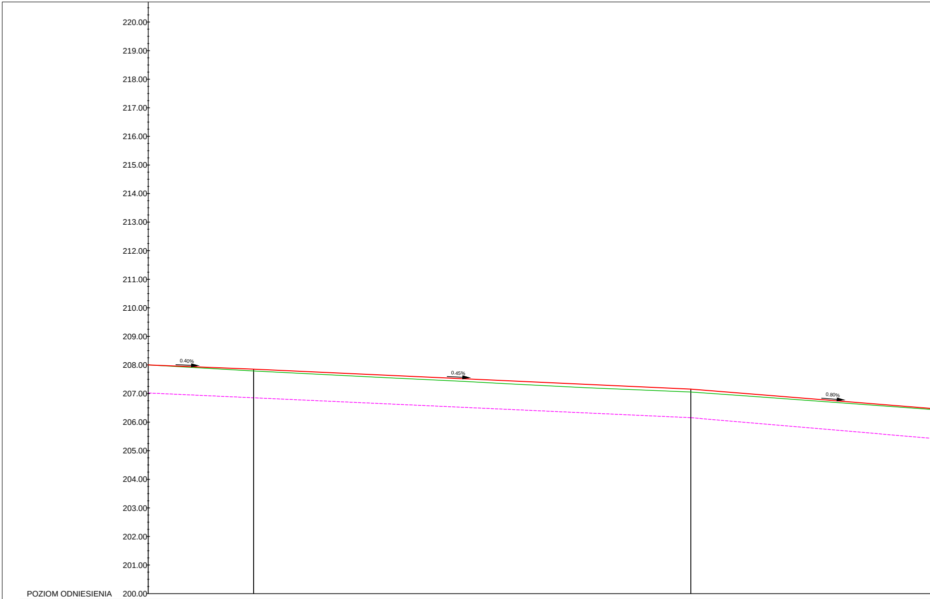
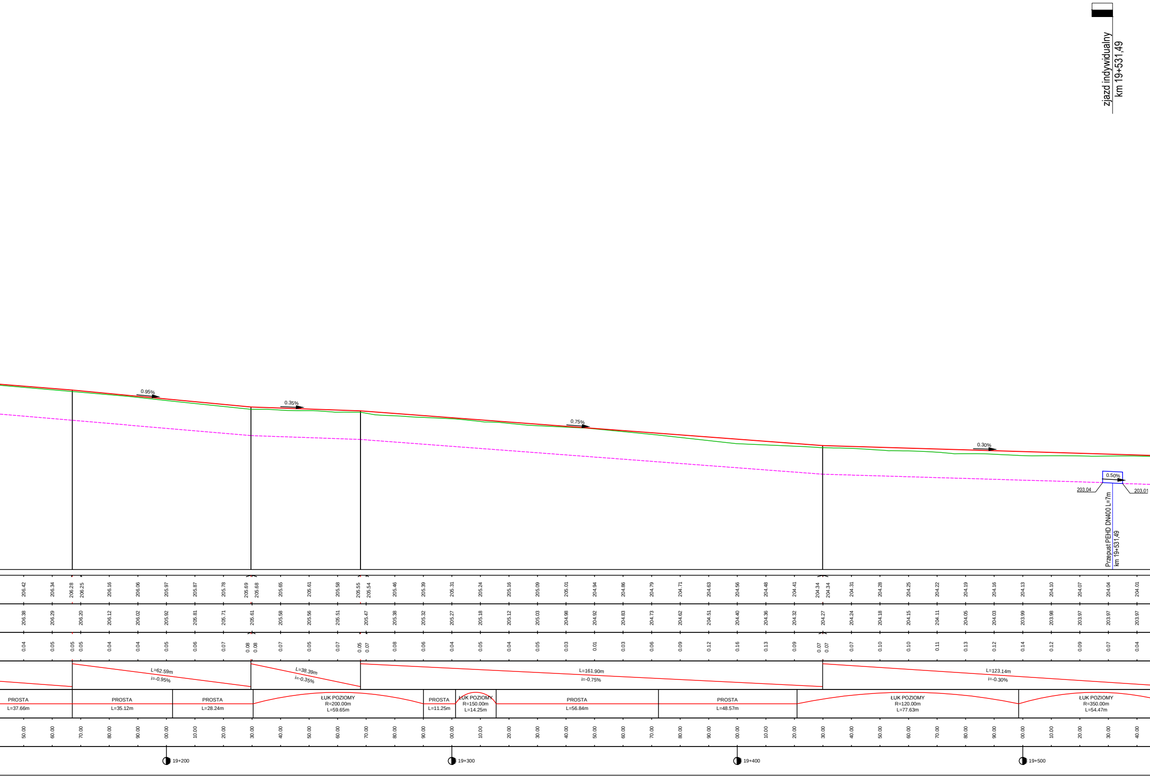
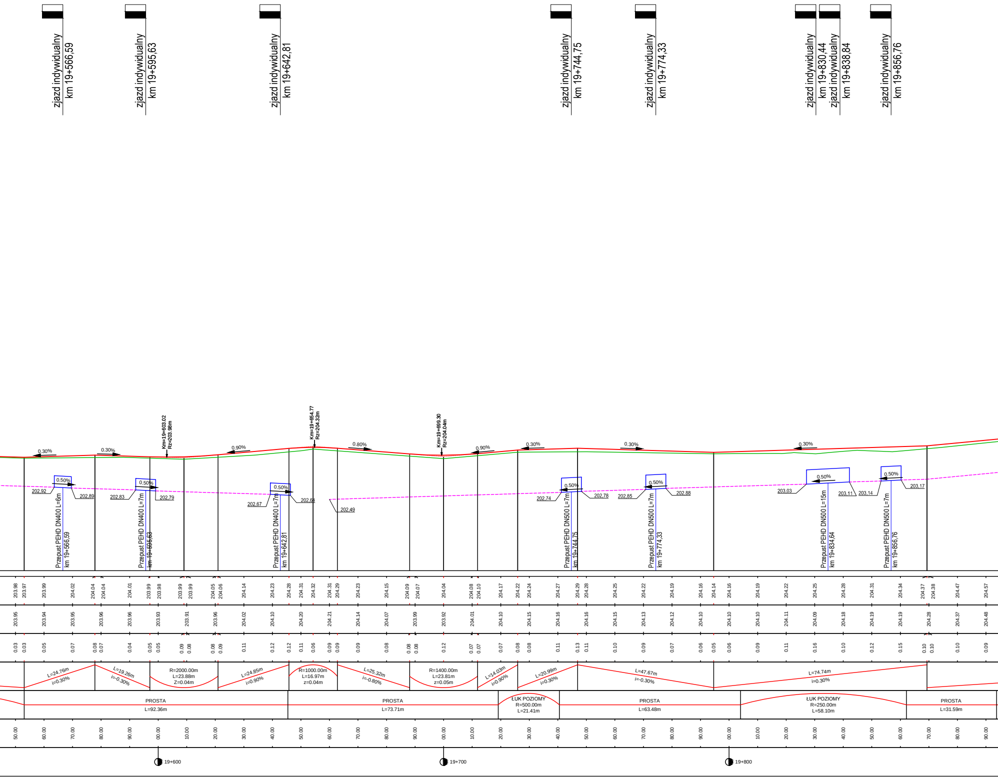
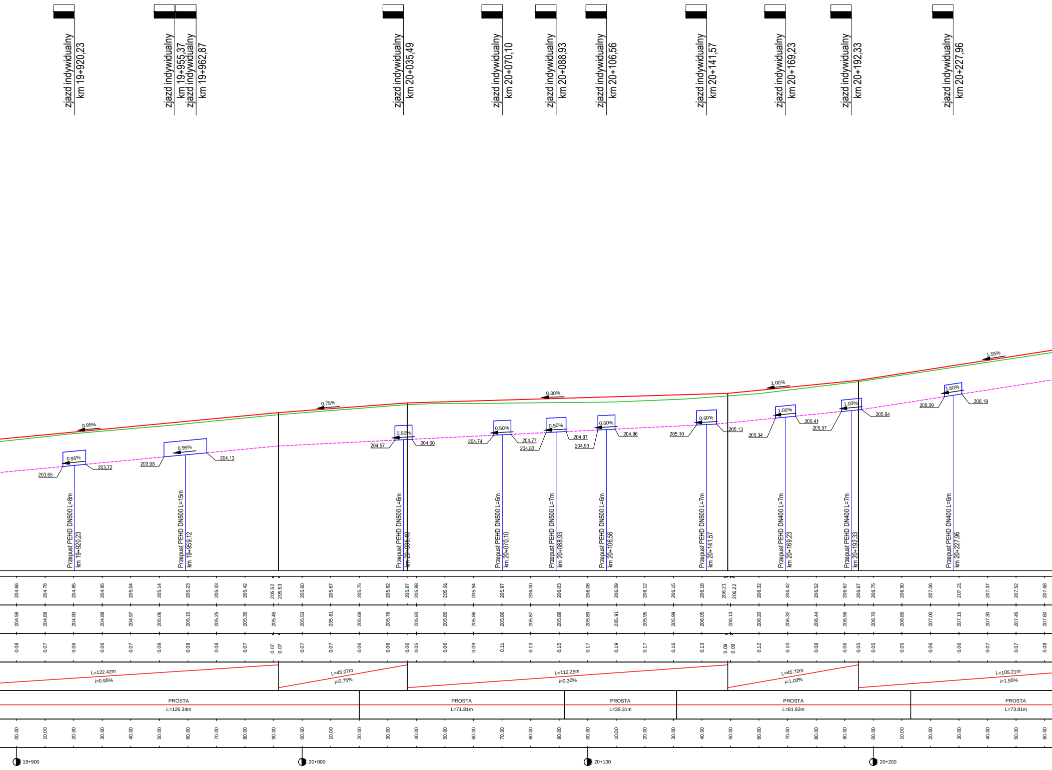
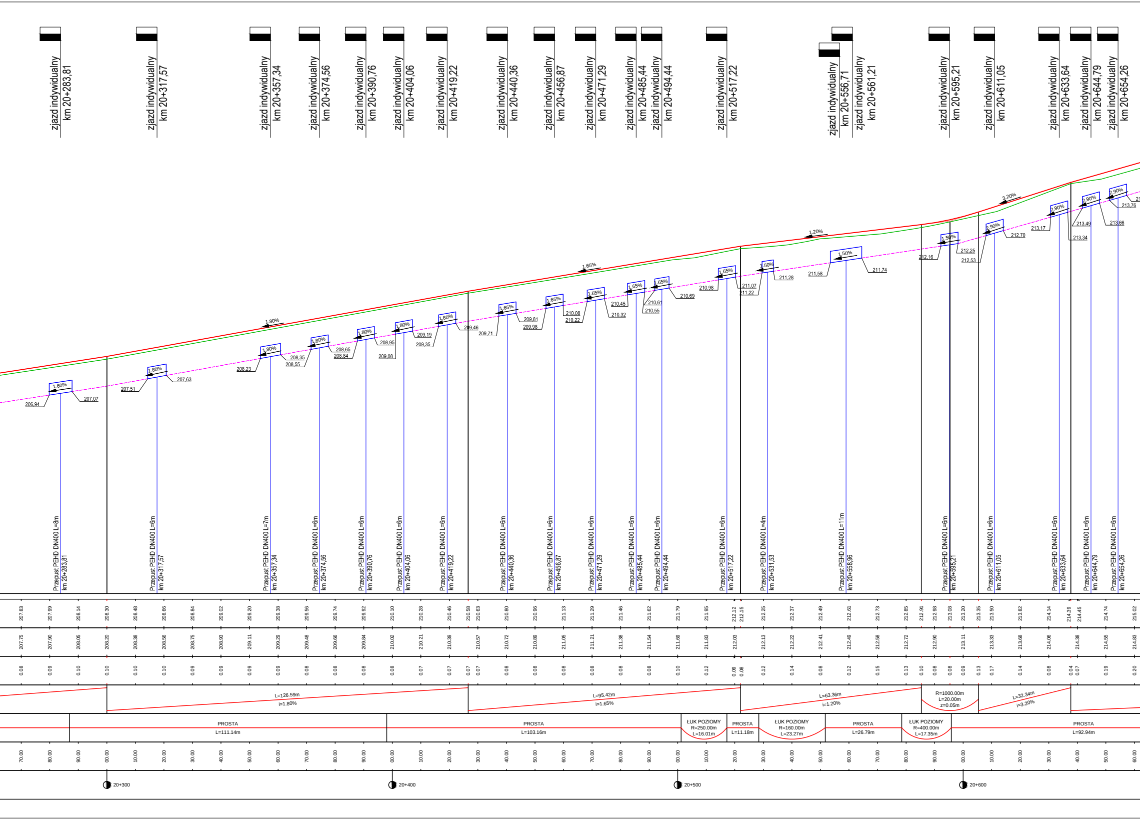

220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
POZIOM ODNIESIENIA 200.00
0.40%
0.45%
0.80%

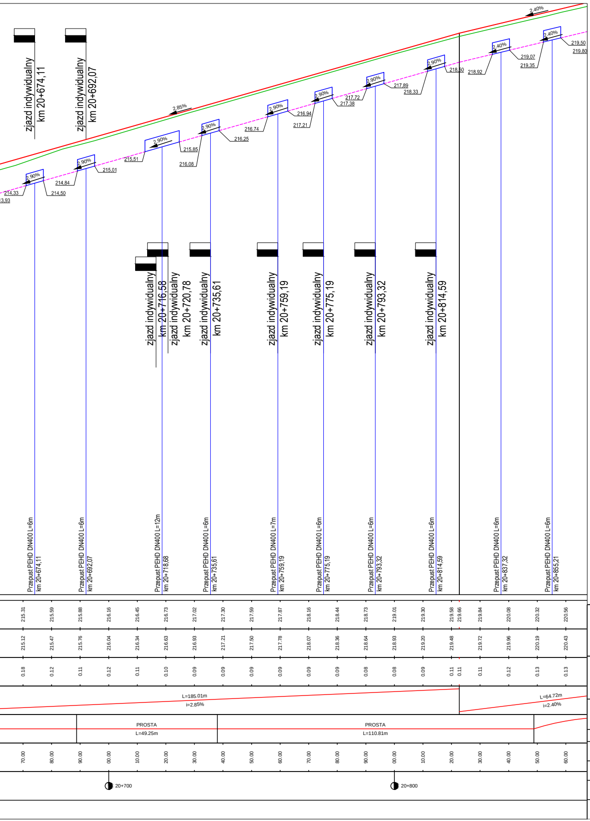
Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Kilometraż
68.00	208.00	208.00	0.00	L=36.87m i=-0.40%	PROSTA L=81.96m	18+868
70.00	207.99	207.99	0.00			
80.00	207.95	207.93	0.02			
90.00	207.91	207.88	0.04			
00.00	207.87	207.82	0.05			18+900
	207.85		0.06	L=153.08m i=-0.45%		
10.00	207.83	207.77	0.06			
20.00	207.78	207.72	0.07			
30.00	207.74	207.66	0.07			
40.00	207.69	207.61	0.08			
50.00	207.65	207.56	0.08		PROSTA L=28.37m	
60.00	207.60	207.51	0.09			
70.00	207.56	207.47	0.09			
80.00	207.51	207.42	0.09		PROSTA L=51.89m	
90.00	207.47	207.36	0.10			
00.00	207.42	207.31	0.11			19+000
10.00	207.37	207.26	0.11			
20.00	207.33	207.21	0.12			
30.00	207.28	207.17	0.11		PROSTA L=46.36m	
40.00	207.24	207.13	0.11			
50.00	207.19	207.09	0.10			
	207.16		0.10	L=109.07m i=-0.80%		
60.00	207.14	207.04	0.10			
70.00	207.06	206.97	0.09			
80.00	206.98	206.90	0.08		PROSTA L=52.79m	
90.00	206.90	206.82	0.08			
00.00	206.82	206.75	0.07			19+100
10.00	206.74	206.68	0.06			
20.00	206.66	206.61	0.05			
30.00	206.58	206.53	0.04			
40.00	206.50	206.46	0.04			


ziazd indywidualny
km 19+531,49
0.95%
0.35%
0.75%
0.30%
0.50%
203.04
203.01
Przepust PEHD DN400 L=7m
km 19+531,49
206.42 206.34 206.28 206.25 206.16 206.06 205.97 205.87 205.78 205.69 205.68 205.65 205.61 205.58 205.55 205.54 205.46 205.39 205.31 205.24 205.16 205.09 205.01 204.94 204.86 204.79 204.71 204.63 204.56 204.48 204.41 204.34 204.34 204.31 204.28 204.25 204.22 204.19 204.16 204.13 204.10 204.07 204.04 204.01
206.38 206.29 206.20 206.12 206.02 205.92 205.81 205.71 205.61 205.58 205.56 205.51 205.47 205.38 205.32 205.27 205.18 205.12 205.03 204.98 204.92 204.83 204.73 204.62 204.51 204.40 204.36 204.32 204.27 204.24 204.18 204.15 204.11 204.05 204.03 203.99 203.98 203.97 203.97 203.97
0.04 0.05 0.05 0.05 0.04 0.04 0.05 0.06 0.07 0.08 0.08 0.07 0.05 0.07 0.05 0.07 0.08 0.06 0.04 0.05 0.04 0.05 0.03 0.01 0.03 0.06 0.09 0.12 0.16 0.13 0.09 0.07 0.07 0.07 0.10 0.10 0.11 0.13 0.12 0.14 0.12 0.09 0.07 0.04
L=62.59m
i=-0.95%
L=38.39m
i=-0.35%
L=161.90m
i=-0.75%
L=123.14m
i=-0.30%
PROSTA
L=37.66m
PROSTA
L=35.12m
PROSTA
L=28.24m
ŁUK POZIOMY
R=200.00m
L=59.65m
PROSTA
L=11.25m
ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=14.25m
PROSTA
L=56.84m
PROSTA
L=48.57m
ŁUK POZIOMY
R=120.00m
L=77.63m
ŁUK POZIOMY
R=350.00m
L=54.47m
50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00
19+200
19+300
19+400
19+500


zjazd indywidualny km 19+566,59
zjazd indywidualny km 19+595,63
zjazd indywidualny km 19+642,81
zjazd indywidualny km 19+744,75
zjazd indywidualny km 19+774,33
zjazd indywidualny km 19+830,44
zjazd indywidualny km 19+838,84
zjazd indywidualny km 19+856,76
Km=19+603.02 Rz=203.98m
Km=19+654.77 Rz=204.32m
Km=19+699.30 Rz=204.04m
0.30%
0.30%
0.90%
0.80%
0.90%
0.30%
0.30%
0.30%
0.50%
202,92
202,89
Przepust PEHD DN400 L=6m km 19+566,59
0.50%
202,83
202,79
Przepust PEHD DN400 L=7m km 19+595,63
0.50%
202,67
202,64
Przepust PEHD DN400 L=7m km 19+642,81
202,49
0.50%
202,74
202,78
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+744,75
0.50%
202,85
202,88
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+774,33
0.50%
203,03
203,11
Przepust PEHD DN500 L=15m km 19+834,64
0.50%
203,14
203,17
Przepust PEHD DN500 L=7m km 19+856,76
203.98 203.97 203.99 204.02 204.04 204.04 204.01 203.99 203.98 203.99 203.99 204.05 204.06 204.14 204.23 204.28 204.31 204.32 204.31 204.29 204.23 204.15 204.09 204.07 204.04 204.08 204.10 204.17 204.22 204.24 204.27 204.29 204.28 204.25 204.22 204.19 204.16 204.14 204.16 204.19 204.22 204.25 204.28 204.31 204.34 204.37 204.38 204.47 204.57
203.95 203.94 203.95 203.96 203.96 203.93 203.91 203.96 204.02 204.10 204.20 204.21 204.14 204.07 203.99 203.92 204.01 204.10 204.15 204.16 204.16 204.15 204.13 204.12 204.10 204.10 204.10 204.11 204.09 204.18 204.19 204.19 204.28 204.37 204.48
0.03 0.03 0.05 0.07 0.08 0.07 0.04 0.05 0.05 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.12 0.12 0.11 0.06 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.08 0.12 0.07 0.07 0.07 0.08 0.08 0.11 0.13 0.11 0.10 0.09 0.07 0.06 0.05 0.06 0.09 0.11 0.16 0.10 0.12 0.15 0.10 0.10 0.10 0.09
L=24.76m i=0.30%
L=19.26m i=-0.30%
R=2000.00m L=23.88m Z=0.04m
L=24.85m i=0.90%
R=1000.00m L=16.97m z=0.04m
L=25.32m i=-0.80%
R=1400.00m L=23.81m z=0.05m
L=14.03m i=0.90%
L=20.99m i=0.30%
L=47.67m i=-0.30%
L=74.74m i=0.30%
PROSTA L=92.36m
PROSTA L=73.71m
ŁUK POZIOMY R=500.00m L=21.41m
PROSTA L=63.48m
ŁUK POZIOMY R=250.00m L=58.10m
PROSTA L=31.59m
50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00
19+600
19+700
19+800


zjazd indywidualny km 19+920,23
zjazd indywidualny km 19+955,37
zjazd indywidualny km 19+962,87
zjazd indywidualny km 20+035,49
zjazd indywidualny km 20+070,10
zjazd indywidualny km 20+088,93
zjazd indywidualny km 20+106,56
zjazd indywidualny km 20+141,57
zjazd indywidualny km 20+169,23
zjazd indywidualny km 20+192,33
zjazd indywidualny km 20+227,96
0.95%
0.75%
0.30%
1.00%
1.55%
0.95%
203,65
203,72
0.95%
203,98
204,13
0.50%
204,57
204,60
0.50%
204,74
204,77
204,83
0.50%
204,87
204,93
204,96
0.50%
205,10
205,13
1.00%
205,34
205,41
205,57
1.00%
205,64
1.60%
206,09
206,19
Przepust PEHD DN500 L=8m km 19+920,23
Przepust PEHD DN500 L=15m km 19+959,12
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+035,49
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+070,10
Przepust PEHD DN500 L=7m km 20+088,93
Przepust PEHD DN500 L=6m km 20+106,56
Przepust PEHD DN500 L=7m km 20+141,57
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+169,23
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+192,33
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+227,96
204.66 204.76 204.85 204.95 205.04 205.14 205.23 205.33 205.42 205.52 205.53 205.60 205.67 205.75 205.82 205.87 205.88 205.91 205.94 205.97 206.00 206.03 206.06 206.09 206.12 206.15 206.18 206.21 206.22 206.32 206.42 206.52 206.62 206.67 206.75 206.90 207.06 207.21 207.37 207.52 207.68
204.58 204.69 204.80 204.88 204.97 205.06 205.15 205.25 205.35 205.45 205.53 205.61 205.68 205.76 205.83 205.85 205.86 205.86 205.87 205.88 205.89 205.91 205.95 205.99 206.05 206.13 206.20 206.32 206.44 206.56 206.70 206.85 207.00 207.15 207.30 207.45 207.60
0.08 0.07 0.06 0.06 0.07 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.07 0.07 0.06 0.06 0.06 0.05 0.06 0.09 0.11 0.13 0.15 0.17 0.19 0.17 0.16 0.13 0.09 0.09 0.12 0.10 0.08 0.06 0.05 0.05 0.05 0.06 0.06 0.07 0.07 0.08
L=122.42m
i=0.95%
L=45.07m
i=0.75%
L=112.25m
i=0.30%
L=45.72m
i=1.00%
L=105.21m
i=1.55%
PROSTA
L=126.34m
PROSTA
L=71.81m
PROSTA
L=39.31m
PROSTA
L=81.92m
PROSTA
L=73.81m
00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
19+900
20+000
20+100
20+200


zjazd indywidualny km 20+283,81
zjazd indywidualny km 20+317,57
zjazd indywidualny km 20+357,34
zjazd indywidualny km 20+374,56
zjazd indywidualny km 20+390,76
zjazd indywidualny km 20+404,06
zjazd indywidualny km 20+419,22
zjazd indywidualny km 20+440,36
zjazd indywidualny km 20+456,87
zjazd indywidualny km 20+471,29
zjazd indywidualny km 20+485,44
zjazd indywidualny km 20+494,44
zjazd indywidualny km 20+517,22
zjazd indywidualny km 20+556,71
zjazd indywidualny km 20+561,21
zjazd indywidualny km 20+595,21
zjazd indywidualny km 20+611,05
zjazd indywidualny km 20+633,64
zjazd indywidualny km 20+644,79
zjazd indywidualny km 20+654,26
1.80%
1.65%
1.20%
3.20%
1.60%
206,94
207,07
1.80%
207,51
207,63
1.80%
208,23
208,35
208,55
1.80%
208,65
208,84
1.80%
208,95
209,08
1.80%
209,19
209,35
1.80%
209,46
1.65%
209,71
209,81
209,98
1.65%
210,08
210,22
1.65%
210,45
210,32
1.65%
210,61
210,55
65%
210,69
1.65%
210,98
211,07
211,22
1.50%
211,28
1.50%
211,58
211,74
1.50%
212,16
212,25
212,53
2.90%
212,70
2.90%
213,17
213,34
2.90%
213,49
2.90%
213,66
213,76
21
Przepust PEHD DN400 L=8m km 20+283,81
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+317,57
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+357,34
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+374,56
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+390,76
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+404,06
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+419,22
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+440,36
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+456,87
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+471,29
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+485,44
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+494,44
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+517,22
Przepust PEHD DN400 L=4m km 20+531,53
Przepust PEHD DN400 L=11m km 20+558,96
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+595,21
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+611,05
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+633,64
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+644,79
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+654,26
207.83 207.99 208.14 208.30 208.48 208.66 208.84 209.02 209.20 209.38 209.56 209.74 209.92 210.10 210.28 210.46 210.58 210.63 210.80 210.96 211.13 211.29 211.46 211.62 211.79 211.95 212.12 212.15 212.25 212.37 212.49 212.61 212.73 212.85 212.91 212.98 213.08 213.20 213.35 213.50 213.82 214.14 214.39 214.45 214.74 215.02
207.75 207.90 208.05 208.20 208.38 208.56 208.75 208.93 209.11 209.29 209.48 209.66 209.84 210.02 210.21 210.39 210.57 210.72 210.89 211.05 211.21 211.38 211.54 211.69 211.83 212.03 212.13 212.22 212.41 212.49 212.58 212.72 212.90 213.11 213.33 213.68 214.06 214.38 214.55 214.83
0.08 0.09 0.10 0.10 0.10 0.10 0.09 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.08 0.08 0.07 0.07 0.07 0.07 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.10 0.12 0.09 0.08 0.12 0.14 0.08 0.12 0.15 0.13 0.10 0.08 0.08 0.09 0.13 0.17 0.14 0.08 0.04 0.07 0.19 0.20
L=126.59m
i=1.80%
L=95.42m
i=1.65%
L=63.36m
i=1.20%
R=1000.00m
L=20.00m
z=0.05m
L=32.34m
i=3.20%
PROSTA
L=111.14m
PROSTA
L=103.16m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=16.01m
PROSTA
L=11.18m
ŁUK POZIOMY
R=160.00m
L=23.27m
PROSTA
L=26.79m
ŁUK POZIOMY
R=400.00m
L=17.35m
PROSTA
L=92.94m
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
20+300
20+400
20+500
20+600


2.40%
2.85%
zjazd indywidualny km 20+674,11
zjazd indywidualny km 20+692,07
zjazd indywidualny km 20+716,58
zjazd indywidualny km 20+720,78
zjazd indywidualny km 20+735,61
zjazd indywidualny km 20+759,19
zjazd indywidualny km 20+775,19
zjazd indywidualny km 20+793,32
zjazd indywidualny km 20+814,59
2.90%
2.40%
13,93
214,33
214,84
214,50
215,01
215,51
215,85
216,08
216,25
216,74
216,94
217,21
217,72
217,38
217,89
218,33
218,50
218,92
219,07
219,35
219,50
219,80
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+674,11
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+692,07
Przepust PEHD DN400 L=12m km 20+718,68
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+735,61
Przepust PEHD DN400 L=7m km 20+759,19
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+775,19
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+793,32
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+814,59
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+837,32
Przepust PEHD DN400 L=6m km 20+855,21
215.31 215.59 215.88 216.16 216.45 216.73 217.02 217.30 217.59 217.87 218.16 218.44 218.73 219.01 219.30 219.58 219.66 219.84 220.08 220.32 220.56
215.12 215.47 215.76 216.04 216.34 216.63 216.93 217.21 217.50 217.78 218.07 218.36 218.64 218.93 219.20 219.48 219.72 219.96 220.19 220.43
0.18 0.12 0.11 0.12 0.11 0.10 0.09 0.09 0.09 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.11 0.11 0.12 0.13 0.13
L=185.01m
i=2.85%
L=64.72m
i=2.40%
PROSTA
L=49.25m
PROSTA
L=110.81m
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
20+700
20+800

LEGENDA:

🟩	ISTN. NIWELETA OSI JEZDNI
🟥	PROJ. NIWELETA OSI JEZDNI
- - - -	PROJ. NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PŁYTAMI AŻUROWYMI
▭	PROJ. PRZEPUST PP DN400, DN500

UWAGI:
Profil wykonano w osi jezdni

Jednostka projektująca: Tadeusz Żak ul. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg			Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski - Kopcie Lipnica - Raniżów - Głogów Młp. w km 18+868 do km 21+978 wraz z budową chodnika dla pieszych w km 19+648 do km 21+174 w miejscowości Wola Raniżowska			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY LEWY			Data: 05.2017
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:100/1:1000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		Nr rysunku 6.1