OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: ” *Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 325 R Blizna – Leszcze – Przedbórz – Poręby Kupieńskie polegająca na budowie mostu JNI 01024241 w km 13+898 wraz z dojazdami w miejscowości Przedbórz, Bukowiec*”

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Lokalizacja: dz. nr ewid. 309/1 Potok Tuszymka Duża, dz. nr ewid. 317 Obręb: Bukowiec, dz. nr ewid. 1130 Obręb: Przedbórz, Jednostka ewidencyjna : Kolbuszowa

Stan istniejący

Istniejący most długości całkowitej 14,50 m o konstrukcji : dźwigary stalowe, przyczółki żelbetowe, pomost drewniany. Obiekt przewidziany do rozbiórki.

Stan projektowany.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej* z *dnia 30 maja* *2000* r. w *sprawie warunków technicznych*, *jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie* i ich *usytuowanie* (Dz.U.2000.63.735) z dnia 03.08.2000 r.

oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej* z *dnia 2 marca* *1999* r. w *sprawie warunków technicznych*, *jakim powinny odpowiadać drogi publiczne* i ich *usytuowanie* (Dz.U.2016.124) z dnia 29.01.2016 r.

Dokumentacja projektowa zakresem obejmuje opracowanie na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego oraz projekt budowy nowego obiektu inżynierskiego.

Dokumentację budowy mostu należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy „ Z „

* most– jednoprzęsłowy , klasa „ B „ - 40 t.
* jezdnia szerokość 6,0 m ( szerokość każdego pasa ruchu 3,0m)

- obustronne chodniki.

- posadowienie podpór mostu ustalić w oparciu o badania geologiczne podłoża gruntowego opracowane przez jednostkę projektową .

W ramach inwestycji przewiduje się opracowanie dokumentacji projektowej zawierającej min. rozwiązania typu: - wykonanie pali CFA 800 mm jako fundamentu pośredniego - wykonanie żelbetowych podpór wraz ze skrzydełkami - wyprofilowanie skarp i dna rzeki w obrębie podpór - wykonaniu ubezpieczenia skarp w obrębie podpór płytami ażurowymi - wykonaniu ubezpieczenia skarp rzeki kamieniem łamanym na wyściółce faszynowej - wykonanie dźwigarów typu KUJAN - wykonaniu zespolonej żelbetowej płyty pomostu gr. 20 cm - wykonaniu izolacji płyty pomostu - wykonaniu nawierzchni bitumicznej na moście - przebudowa dojazdów do mostu wraz w wykonaniem nawierzchni bitumicznej, - wykonanie obustronnych chodników wyposażonych w poręcza - montaż barier ochronnych stalowych - wykonanie korekty cieku i jego ubezpieczenia - wykonanie przebudowy wylotów istniejących rowów do cieku - uporządkowanie terenu.

Szczegółowe rozwiązania zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie akceptacji przedstawionej koncepcji dokumentacji projektowej w oparciu o wyniki sporządzonej dokumentacji geologicznej.

* pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz.U.2000.63.735) , Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)
* most należy zaprojektować w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować w oparciu o warunki techniczne oraz o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U.2018. 1474)**

*Projektant uzyska : wszystkie niezbędne decyzje , uzgodnienia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzję udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji* drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności.

Przygotowanie wniosku oraz Uzyskanie wyżej wymienionej Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności należy do obowiązków projektanta.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

* projekt budowlany i wykonawczy w 4 - ch egz.
* przedmiar robót i kosztorys inwestorski.
* kosztorys ofertowy.

- pozwolenie wodnoprawne .

- informację BIOZ.

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUD.

* wersja elektroniczna.

- dokumentację podziałową nieruchomości zajętych w celu realizacji zadania (dokumentację należy przed zatwierdzeniem uzgodnić w ZDP w Kolbuszowej)

- operat wodnoprawny

- kartę informacyjną przedsięwziecia

- docelowy projekt stałej organizacji ruchu dot. drogi 1325 R, na której zlokalizaowany jest

przedmiotowy obiekt inżynierski opracowany w oparciu o § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784) z dnia 14.04.2017 r.

Dokumentacja projektowa w tym przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski musi obejmować oprócz nowego obiektu mostowego rozbiórkę istniejącego mostu.

Uwaga przekroje poprzeczne muszą obejmować wszystkie elementy w liniach rozgraniczających pas drogowy.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1 : 500 , opracowana mapa do celów projektowych powinna posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia branżowe.

3. Obiekt położony jest na obszarze „ NATURA 2000 oraz w strefie Mielecko – Kolbuszowsko – Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu„.

4. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.

5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: 10.12. 2019r .

Z zastrzeżeniem, że jednostka projektowa uzgodni koncepcję dokumentacji projektowej z Zamawiającym w terminie 40 dni od daty podpisania umowy.

Koncepcja musi zawierać plan sytuacyjny, przekroje, główne założenia w zakresie konstrukcji obiektu, szacunkowe koszty inwestycji.

**W przypadku wystąpienia konieczności, Wykonawca zapewni:**

* 1. autorów projektów poszczególnych branż:

posiadających właściwe uprawnienia pozwalające na opracowanie dokumentacji projektowej danej branży,

* 1. sprawdzających projekty branżowe:

posiadających właściwe uprawnienia pozwalające na sprawdzenie dokumentacji projektowej danej branży,

* 1. geodetę:

posiadający uprawnienia w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych oraz rozgraniczenia i podziału nieruchomości (gruntów) oraz sporządzania dokumentacji do celów prawnych.

* 1. jednostkę/osobę dokonującą badań geotechnicznych, geologicznych, konstrukcji jezdni i obiektów.
  2. jednostkę/osobę opracowującą operaty wodnoprawne i raporty oddziaływania na środowisko.

Ilekroć w opisie warunków udziału w postępowaniu jest mowa o uprawnieniach, to w przypadku osób będących obywatelami krajów członkowskich Unii Europejskiej oznacza to decyzję w sprawie uznania wymaganych kwalifikacji do wykonywania w Rzeczpospolitej Polskiej samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia – zgodnie z właściwymi przepisami, w szczególności z ustawą z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznania kwalifikacji zawodowych nabytych w krajach członkowskich Unii Europejskiej oraz ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów.