

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Opracowanie projektu budowy zatoki postojowej przy
drodze powiatowej Nr 1 033 R**

Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329”

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 3128,

Obręb: 1 Wilcza Wola;

Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej,
11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

ZBIGNIEW KOTULSKI

39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65

Projektant:

<i>Lp</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/Tbg/94	V.2018	

MAJ 2018

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:10000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50	– rys. nr 3
4. Szczegół studzienki rewizyjnej	-	– rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1.PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki postojowej przy drodze powiatowej

Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Zleceniodawcą.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3.ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- budowę zatoki postojowej,
- budowę studni Ø1200 oraz przepustu Ø50.

4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej zatoki postojowej znajduje się rów o szerokości ok 3,6m.

5.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

5.1.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowana zatoka postojowa będzie zawierała 8 miejsc postojowych w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Szerokość projektowanej zatoki postojowej wynosi 5,0m, natomiast długość 21,1m. Projekt obejmuje także budowę studni kanalizacji deszczowej DN1200 oraz przepustu Ø50 o długości 24,5m.

5.2.ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE PARKINGU

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem (klasaC3/4) gr. 20 cm

6.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanej zatoki postojowej należy dostosować do istniejącej drogi powiatowej nr 1 033.

7.ODWODNIENIE

Odwodnienie na projektowanej zatoce postojowej zostanie zapewnione przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

8.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych dotyczących istniejących fundamentów na terenie planowanej budowy.

9.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanej zatoki postojowej.

10.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

11.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 PLB180005 „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Projektowana inwestycja polegająca na budowie zatoki postojowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w

rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinkę drzew wymagających decyzji na wycinkę.

Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, następnie ułożenie krawężnika na ławie betonowej z oporem i wykonanie warstw konstrukcyjnych. Na wylocie przepustu wykonać umocnienie z płyt ażurowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1033 R.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Zbigniew Kotulski