

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65**  
**NIP: 867-111-71-24**

**INWESTOR:**                   **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
   **W KOLBUSZOWEJ**  
   **ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:**           **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**  
  
   **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1225 R KOSOWY – NIWISKA -**  
**KAMIONKA – SĘDZISZÓW MŁP. W KM 6+735 - KM 6+947 W**  
**MIEJSCOWOŚCI HUCINA, NIWISKA**

**Działki nr ewid.: 385 obręb ewid. Hucina, jednostka ewid. Niwiska,**  
**1383/1, 1354/1, 1354/3, 1394 obręb ewid. Niwiska, jednostka ewid. Niwiska**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	03.2019	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:20000 – rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny 1:500 – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny 1:20 – rys. nr 3
4. Szczegół przepustu skrzynkowego 1:50 – rys. nr 4
5. Szczegół ścianki czołowej 1:25, 1:50 – rys. nr 5

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1225 R Kosowy – Niwiska - Kamionka – Sędziszów Młp. w km 6+735 - km 6+947 w miejscowościach Hucina, Niwiska. Zakres robót obejmuje pas drogi powiatowej oraz remont przepustu na działce Nr 1394 Obręb Niwiska.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje przygotowanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1225 R Kosowy – Niwiska - Kamionka – Sędziszów Młp. w km 6+735 - km 6+947 w miejscowościach Hucina, Niwiska”.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren na działkach o nr ewid.: 385 obręb ewid. Hucina, jednostka ewid. Niwiska, 1383/1, 1354/1, 1354/3, 1394 obręb ewid. Niwiska, jednostka ewid. Niwiska.  
Klasa techniczna drogi L (lokalna)

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy. Na odcinku od 6+735 - km 6+947 jezdnia bitumiczna szerokości 5,5m, po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 1m i rowy przydrożne. Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny daszkowy 2%.

### **5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- remoncie krawędzi jezdni poprzez wykonanie pełnej konstrukcji,
- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym,

- remoncie istniejących zjazdów,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami,
- remoncie istniejącego przepustu pod drogą.

## **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

W ramach projektowanego remontu przewiduje się wykonanie wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej, oraz wzmocnienie krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej poprzez wykonanie pełnej konstrukcji. Na projektowanym odcinku przewiduje się również remont poboczy gruntowych poprzez uzupełnienie materiałem kamiennym obustronnie o szerokości 0,75m oraz odmulenie rowów po obu stronach.

## **7. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE**

### **7.1 Remont krawędzi jezdni (dla obciążenia ruchem KR2)**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 25 cm
- w-wa wiążąca z AC16W gr. 7 cm
- w-wa profilowa z AC11W
- w-wa ścieralna z AC11S gr. 4 cm

### **7.2 Remont jezdni (dla obciążenia ruchem KR2)**

- istniejąca konstrukcja jezdni
- w-wa profilowa z AC11W (śr. 75kg/m<sup>2</sup>)
- w-wa ścieralna z AC11S gr. 4 cm

### **7.3 Zjazd indywidualny (peron przystankowy)**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm

## **8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy projektowanej jezdni dostosowano do stanu istniejącego drogi powiatowej 1225 R. Niweleta jezdni ulegnie nieznacznie podwyższeniu tj o ok. 7cm. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – przekrój daszkowy 2%.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku nie ulega zmianie tj. wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów po obu stronach jezdni. Rowy otwarte należy odmulić. Istniejące przepusty pod zjazdami należy wyremontować poprzez ich wymianę, posadowienie na istniejących rzędnych dna wlotu i wylotu, oraz zakończenie ich ściankami czołowymi. Projekt przewiduje również remont istniejącego przepustu pod drogą w km 6+885, zgodnie z rys. 4 i 5.

## **10.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

## **11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się roboty rozbiórkowe – istniejące zjazdy i istniejące przepusty.

## **12.ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów dotyczących remontu przepustów i rowów.

## **13.UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci energetycznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

## **14.ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

## **15.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Teren leży poza zasięgiem innych obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza terenem górniczym oraz stref ochrony konserwatorskiej. Nie jest również narażony na zalewanie wodami powodziowymi ani osuwaniem się mas ziemnych.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na długość przebudowywanego odcinka nie przekraczającego 1km.

**Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.**

## **16.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. Działka nr ewid. 385 obręb ewid. Hucina, jednostka ewid. Niwiska, Działka nr ewid. 1383/1, 1354/1, 1354/3, 1394 obręb ewid. Niwiska, jednostka ewid. Niwiska.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski