

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej
Nr 1 204R Majdan Królewski-Kopcie-Lipnica-Raniżów-Głogów
Młp. od km 14+706,70 do km 15+897 w miejscowości Lipnica”
zlokalizowanej na działce o nr ewid. 189, 196, Obręb: Lipnica;
jednostka ewidencyjna: Dzikowiec**

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
Ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa
Drogowego Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12; 27-600 Sandomierz**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	XI.2016	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/Tbg/94	XI.2016	

LISTOPAD 2016

SPIS TREŚCI

- **CZĘŚĆ OPISOWA:**

OPIS TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1.	Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	– rys. nr 2.1, 2.2, 2.3
3.	Przekroje konstrukcyjne	1:20	– rys. nr 3
4.	Przekroje poprzeczne	1:100	– rys. nr 4
5.	Profil podłużny	1:100/1:1000	– rys. nr 5
6.	Profil podłużny rowu krytego i przykanalików	1:100/1:1000	– rys. nr 6
7.	Szczegół zjazdu	1:100/1:50	– rys. nr 7
8.	Szczegół studni	-	– rys. nr 8
9.	Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 9

OPIS TECHNICZNY

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 204R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. od km 14+706,70 do km 15+897 w miejscowości Lipnica.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Decyzja o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego; znak: RO.II.6341.33.2016 z dnia 14.10.2016roku,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3.ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 204R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 189 i 196.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Lipnica
- Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Lipnica w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,5 do 5,7m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 0,5m oraz obustronne rowy przydrożne.

5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,5m i 5m
- Ściek przykrawężnikowy zaniżony z betonowej kostki brukowej szer. 0,4m.

6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1.OPIS TRASY

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej po prawej stronie jezdni na całym projektowanym odcinku,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę ścieku przykrawężnikowego zaniżonego z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,4m,
- umocnienie istniejącego rowu otwartego płytami ażurowymi 0,6x0,4x0,1m na podsypce cementowo-piaskowej,
- budowę rowu krytego wraz z umocnieniem wylotów
- przedłużenie istniejącego przepustu o 1m zlokalizowanego pod drogą w km 15+505,
- posadowienie przepustu PP DN800.

6.2.RUCH PIESZY

Ruch pieszy będzie się odbywał projektowanym chodnikiem.

7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Do istniejącej jezdni zostanie nawiązany ściek a następnie chodnik i zjazdy. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku ścieku. Krawężnik wyniesiony ponad krawędź ścieku 12cm przy chodnikach.

8.ODWODNIENIE

Zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane w projektowanym ścieku przykrawężnikowym zaniżonym z betonowej kostki brukowej. Wpusty deszczowe połączono za pomocą przykanalików PP200 do projektowanego rowu krytego z rur PP300 – PP500 usytuowanego po prawej stronie drogi. Zaprojektowano także umocnienie istniejącego rowu otwartego na długości 89m płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej, oraz wykonanie przepustu pod zjazdem PP800.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość chodnika – 2,0m

Szerokość ścieku – 0,4m

Ściek ograniczony krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej C8/10, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja projektowanych chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja ścieku:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 gr. 25cm

10.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014,

poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (Z).

11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów oraz przepustów pod zjazdami.

12.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

13.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Obszary ptasie, oraz na terenie Sokołowsko-Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi zbiorczej na etapie eksploatacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko w/w obszarów jak również brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na ich wycinkę.

Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Opracował:

.....