

**TADEUSZ ŻAK**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Sienkiewicza 231 B**  
**NIP: 867-102-93-48**

**INWESTOR:**                    **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W KOLBUSZOWEJ**  
**ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:**                    **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1 218R KOLBUSZOWA DOLNA - KOPCIE  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W KM 4 + 886 - 5 + 193,50 ORAZ W KM  
5+208 – 5+570 W MIEJSCOWOŚCI MECHOWIEC”**

**Działka nr ewid.: 1239, 1240 – położenie działki: Województwo: podkarpackie; Powiat: Kolbuszowski;  
Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec; Obręb: Mechowiec**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	07.2019	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA
  - Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
  - Opis techniczny
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
  2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
  3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 3
  4. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. nr 4
  5. Profil podłużny rowu krytego w skali 1:100/1000 – rys. nr 5
  6. Szczegół umocnienia wylotu w skali 1:50 – rys. nr 6
  7. Szczegół zjazdu w skali 1:50 – rys. nr 7

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **2.1 CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna - Kopcie w km 4 + 886 - 5 + 193,50 oraz w km 5+208 – 5+570 w miejscowości Mechowiec.

#### **2.2 LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego działka nr ewid. 1239, 1240 Jednostka ewid. Dzikowiec, Obręb Mechowiec będąca we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Mechowiec w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok. 5,5m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,0m oraz odcinkowo obustronne rowy przydrożne.

## **4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 DANE TECHNICZNE:**

Droga powiatowa nr 1 218 R,

- Klasa drogi: Z,
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, szer. istn. 5,5m,
- Prędkość projektowa: 40km/h,
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna,
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m,
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0 do 5,0m,
- Spadek poprzeczny chodnika: 2% w stronę jezdni.

### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

W ramach projektowanej przebudowy drogi powiatowej przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m w km 4 + 886 - 5 + 193,50 oraz w km 5+208 – 5+570 strona prawa,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- budowie systemu kanalizacyjnego składającego się z wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych i rowu krytego,
- umocnienie projektowanych wylotów płytami ażurowymi 40x60x8cm.

### **4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 218 R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

### **4.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW**

- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm – 1190 m<sup>2</sup>
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 – 719m
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem z betonu C8/10 – 666m
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 235 m<sup>2</sup>

### **4.5 ODWODNIENIE**

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi, projekt przewiduje wykonanie wpustów deszczowych, odprowadzających wody deszczowe z jezdni do projektowanego

rowu krytego.

Zaprojektowano rów kryty o następujących parametrach:

- odcinek S1 – Wylot 1 o długości 201,0m, od km 4+887,8 (Studnia S1) do km 5+081,15 (wylot 1), z rur PP DN400, spadek 0,5% - 1,0%.
- odcinek S6 – S11 o długości 162,0m, od km 5+208,40 (Studnia S6) do km 5+373,35 (Studnia S11), z rur PP DN400, spadek 0,5% - 1,5%.

Projekt przewiduje umocnienie projektowanych wylotów płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Projekt przewiduje wykonanie 11 szt. studni rewizyjnych DN1200 oraz 10 szt. wpustów deszczowych ze studzienkami DN500 połączonych ze studniami rewizyjnymi przykanalikami PP DN200.

Wszystkie urządzenia zlokalizowane są w granicach działki o nr ewid. 1239, 1240 będącej we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

#### **4.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – ok. 5,5m. Jezdnia objęta odrębnym opracowaniem.

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

#### **5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach następujących form ochrony przyrody:

- Mielecko – Kolbuszowsko - Głogowski Obszaru Chronionego Krajobrazu (MKGOChK)

## **Mielecko – Kolbuszowsko - Głogowski Obszaru Chronionego Krajobrazu (MKGOChK)**

Obszar ten rozciąga się na powierzchni 50 099 ha i zajmuje szczególnie wartościowe tereny zachodniej części Płaskowyżu Kolbuszowskiego o krajobrazie rolniczo-leśnym. Położony jest w części województwa podkarpackiego, na terenie gmin: Cmolas, Kolbuszowa, Niwiska, Mielec, Przecław, Tuszów Narodowy, Ostrów, Sędziszów Małopolski, Głogów Małopolski i Świlcza. Podstawowym walorem turystycznym i rekreacyjnym są lasy, które stanowią 56% powierzchni obszaru i są pozostałością dawnej wielkiej Puszczy Sandomierskiej. Występują tu także bagna, torfowiska i piaszczyste wydmy. Tereny podmokłe są bardzo interesujące przyrodniczo ze względu na występowanie wielu gatunków ptaków i rzadkich gatunków roślin. Bardzo cenny jest m.in. teren rezerwatu „Zabłocie”. W Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu istnieją ponadto rezerваты przyrody: „Pateraki”, „Buczyna w Cyrance na Płaskowyżu Kolbuszowskim” oraz „Jaźwiana Góra”. W lasach często możemy zobaczyć sarny, jelenie i dziki. Pojawiają się tu także łosie.

### **6.ZAGADNIENIA GEODEZYJNO-PRAWNE**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych, ani zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Opracował:

.....

mgr inż. Tadeusz Żak