

Uchwała Nr 151/487/2021
Zarządu Powiatu w Kolbuszowej
z dnia 05 października 2021 r.

w sprawie zatwierdzenia „Planu operacyjnego zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021/2022 dla sieci drogowej obejmującej teren działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej”.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 32 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.) art. 20 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.)

Zarząd Powiatu w Kolbuszowej
uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021/2022 dla sieci drogowej obejmującej teren działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej”, w brzmieniu jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu:

1. Józef Kardyś
2. Wojciech Cebula
3. Józef Prymon
4. Marek Kuna
5. Henryk Wojdyło

PLAN OPERACYJNY
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE 2021/2022
DLA SIECI DROGOWEJ OBEJMUJĄCEJ TEREN DZIAŁANIA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W KOLBUSZOWEJ

Zawiera:

1. Część opisową.
2. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem.
3. Mapa pogładowa.
4. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia (SIWZ)

Sporządzono:
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej

Akceptacja Zarządu Powiatu:

Uchwała Zarządu Powiatu
Nr 151/787/2021
z dnia 05.10.2021r.

Kolbuszowa, październik 2021 r.

ZARZĄD POWIATU
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Część opisowa

Do planu operacyjnego zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021/2022 r. dla sieci drogowej obejmującej teren działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie zimowym 2021/2022 r. prowadzić będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

1. Pracami z.u.d. będą wyznaczeni pracownicy zatrudnieni w Zarządzie Dróg w godzinach uzależnionych od występowania zjawisk na drogach.
2. Zimowym utrzymaniem objęte będą drogi o łącznej długości 294,37 km.
3. Do ustalenia standardów z.u.d. powiatowych przyjęto zasady określone w Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994 roku w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Na podstawie tych przepisów przyjęto V standard utrzymania.

Stand ard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego
1	2	3	4
V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4 %, - przystankach	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych, - zasp mogą występować do 24 godz. -dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledzi - 8 godz. - pośniegowa

	autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi		
--	---	--	--

4. Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg zakłada następujący plan działania:
Drogi powiatowe oraz ich długości przewidziane do odśnieżania w sezonie 2021/2022 zgodnie z załączonym załącznikiem – *wykaz dróg powiatowych przewidzianych do odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie 2021/2022*

Świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości oraz odśnieżaniem dróg powiatowych przez wybranych Wykonawców będzie polegało na:

- posypywaniu miejsc wyznaczonych przy użyciu piaskarki - (miejsca wyznaczone zgodnie z załącznikiem nr 1)
- odśnieżaniu całej szerokości (przejazd tam i z powrotem) drogi
- odśnieżaniu całej szerokości (przejazd tam i z powrotem) drogi z posypywaniem miejsc niebezpiecznych.

Do zwalczania śliskości w wyznaczonych miejscach należy stosować **40 % mieszankę piaskowo – solną**.

Powiadomienie Wykonawcy nastąpi na telefoniczne udokumentowane przez Zamawiającego w dzienniku dyżurów.

5. Do odśnieżania i zwalczania śliskości będzie zabezpieczony sprzęt wyłoniiony w drodze przetargu nieograniczonego.
6. **Integralną częścią planu operacyjnego zimowego utrzymania dróg jest Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia będąca załącznikiem do dokumentacji przetargowej, Wykaz dróg powiatowych przewidzianych do odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie 2021/2022 wraz z wyznaczonymi miejscami do posypywania mieszanką solno – piaskową oraz mapa pogładowa.**