

**Uchwała Nr XXXII/179/2017
Rady Powiatu w Kolbuszowej
z dnia 14 września 2017 r.**

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814 ze zm.) oraz art. 229 pkt 4, art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257)

Rada Powiatu w Kolbuszowej
uchwała, co następuje:

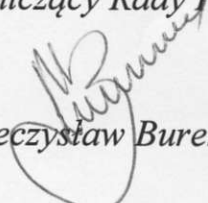
§ 1. 1. Uznaje się skargę Pani Danuty Piechota na Dyrektora działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej za bezzasadną.

2. Uzasadnienie rozpatrzenia skargi zawarte jest w załączniku do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3. Uchwałę przekazuje się do wiadomości Skarżącej.

Przewodniczący Rady Powiatu


Mieczysław Burek

Pani Danuta Piechota, zamieszkała w Kosowach, złożyła skargę na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej przy realizacji remontu odwodnienia drogi powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp. w miejscowości Kosowy (Ługnica). Skarżąca zarzuca, że praca została wykonana i zostawiona w skandalicznym stanie i przy prowadzeniu robót przy wjeździe na jej posesję robót nie wykonano z należytą starannością, a pozostawiony po remoncie wjazd uniemożliwił jej wejście i wyjście z posesji przez furtkę.

UZASADNIENIE

Z uwagi na zamulone i uszkodzone rowy przy drodze powiatowej Nr 1 225 R Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp. w miejscowości Kosowy oraz niedrożność części przelotowych pod zjazdami (szczególnie w okresie zimowym), woda wylewała się na jednię i przy spadku temperatur tworzył się nabój lodowy powodujący zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym w dniu 5 lipca 2017 r. podjęto decyzje o wykonaniu remontu odwodnienia na odcinku od km 0+020 do 0+710. Roboty polegały głównie na rozebraniu uszkodzonych części przelotowych przepustów pod zjazdami, ułożenie nowych rur oraz odmulenie rowów na średnią głębokość 35 cm, z wyprofilowaniem poboczy i skarp rowów. Roboty zostały zakończone 20 lipca 2017 r. W związku z tym, że po zakończeniu robót wystąpiły intensywne opady deszczu, nastąpiły lokalne zamulenia rowów oraz wyrwy w poboczach ziemnych. Po interwencji mieszkańców, w tym Pani Piechoty, dokonano przeglądu wykonanych robót i w ramach gwarancji wykonawca usunął stwierdzone usterki.

Powołując się na ustawę o drogach publicznych, remont drogi polega głównie na wykonaniu robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu robót budowlanych, innych niż użyte w stanie pierwotnym (np. zamiana rur betonowych na plastikowe). Roboty remontowe zostały przeprowadzone w istniejącym pasie drogowym w linii istniejących rowów, odmulenie rowu nie naruszało istniejącej szerokości pobocza. Nadmienić należy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), zjazd indywidualny powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Na przedmiotowym odcinku zostały wykonane części przelotowe o średnicy 40 cm i długości 6,0 m.

Według wyjaśnień Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, starał się on załatwić sprawę ze skarżącą polubownie i nikogo nie potraktował arogancko i bezczelnie.

Wobec powyższego, skarga Pani Danuty Piechota jest bezzasadna.