

.....
(nazwa i adres organu wyd. decyzję)

AB.6740.5.2.2023

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

DECYZJA NR D/I/3/2023
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art.11a ust.1, art.11f ust.1, art.12, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 176 ze zmianami), oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.02.2023r. (wpływ do urzędu 02.03.2023r.), złożonego przez Zarząd Powiatu Kolbuszowskiego, z siedzibą 36-100 Kolbuszowa, ul. 11 Listopada 10, reprezentowanego przez p. Eugeniusza Szczebiwilk – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1325R Blizna –Leszcze-Przedbórz-Poręby Kupieńskie wraz z budową mostu JNI 01024241w km 13+898 w miejscowości Przedbórz i Bukowiec”

orzekam:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1325R Blizna –Leszcze-Przedbórz-Poręby Kupieńskie wraz z budową mostu JNI 01024241 w km 13+898 w miejscowości Przedbórz i Bukowiec” w jednostce ewidencyjnej Kolbuszowa, Powiat Kolbuszowski

I. DZIAŁKI WCHODZĄCE POD INWESTYCJĘ (położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji oznaczonym linią przerywaną koloru czerwonego):

1) działki w całości wchodzące pod inwestycję :

obręb 0002 Bukowiec, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 317

obręb 0013 Przedbórz, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 1130

2) działki dzielone pod inwestycję:

obręb 0002 Bukowiec, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 309/3 (309/4, **309/5**), 320/2 (320/3, **320/4**)

obręb 0013 Przedbórz, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 355/9 (355/28, **355/29**), 355/15 (355/30, **355/31**), 355/26 (355/32, **355/33**)

(w nawiasach wskazano działki po podziale. Ponadto wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki powstałe w wyniku podziału przeznaczone pod inwestycję i przechodzące na własność inwestora),

II. DZIAŁKI POŁOŻONE W TERENIE NIEZBĘDNYM DLA REALIZACJI INWESTYCJI – czasowe zajęcie:

obręb 0002 Bukowiec, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 309/1, 318, 320/2 (**320/3**, 320/4), 320/1

obręb 0013 Przedbórz, jednostka ewidencyjna 180602_5 Kolbuszowa: 355/3, 355/9 (**355/28**, 355/29), 355/15 (**355/30**, 355/31), 355/26 (**355/32**, 355/33)

(w nawiasach wskazano działki po podziale).

III. DZIAŁKI POŁOŻONE W TERENIE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DRÓG INNYCH KATEGORII: **nie dotyczy.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji (mapa w skali 1:500 wpisana do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 29.08.2022r. Nr GK.P.6642.1.640.2022_3), stanowią granice nowego pasa drogowego. Zgodnie z art.12 ust.2 w/w ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. linie rozgraniczające teren stanowią linie podziału nieruchomości.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

1. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1325R Blizna –Leszcze-Przedbórz-Poręby Kupieńskie wraz z budową mostu JNI 01024241w km 13+898 w miejscowości Przedbórz i Bukowiec” w jednostce ewidencyjnej Kolbuszowa, obręb Przedbórz i Bukowiec, Powiat Kolbuszowski – załączniki nr 3 i 4, opracowany przez mgr inż. Damiana Miciak (uprawn. bud. nr PDK/0203/POOD/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, wpis na listę członków izby samorządu zawodowego – PDK/BD/0091/13) wraz z zespołem.

2. Zatwierdzam na potrzeby w/w inwestycji poniższy podział nieruchomości: (działki przeznaczone pod inwestycję oznaczono pogrubioną czcionką):

w obrębie ewidencyjnym 0002 Bukowiec, w jednostce ewidencyjnej 180602_5 Kolbuszowa

- działka nr 309/3 dzieli się na nr: (309/4, **309/5**),
- działka nr 320/2 dzieli się na nr: (320/3, **320/4**)

w obrębie ewidencyjnym 0013 Przedbórz, w jednostce ewidencyjnej 180602_5 Kolbuszowa

- działka nr 355/9 dzieli się na nr: (355/28, **355/29**),
- działka nr 355/15 dzieli się na nr: (355/30, **355/31**),
- działka nr 355/26 dzieli się na nr: (355/32, **355/33**)

zgodnie z dokumentacją podziału nieruchomości, włączoną do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kolbuszowej nr ewid. P. 1806.2023.376 w dniu 28.02.2023r. stanowiącą **załącznik Nr 2** do niniejszej decyzji składający się z 5 arkuszy (opisanych jako załączniki nr od 2 a do 2 e).

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone linią przerywaną koloru czerwonego na załączniku Nr 1 oraz kolorem czerwonym jako linie ciągłe na załącznikach graficznych Nr od 2a do 2 e, ustalone niniejszą decyzją, stanowią linie podziału nieruchomości.

3. Własnością Powiatu Kolbuszowskiego stają się następujące nieruchomości oznaczone jako działki o nr ewidencyjnych jednostka ewidencyjna Kolbuszowa:

- obręb Bukowiec: **309/5, 320/4**
- obręb Przedbórz: **355/29, 355/31, 355/33.**

Wymienione nieruchomości przechodzą z mocy prawa na rzecz Powiatu Kolbuszowskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnych decyzjach (art. 12 ust. 4 pkt 2 i ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

4. Działając na podstawie art. 17 ust. 1 w/w ustawy, na wniosek inwestora nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r).
- Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
- Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

5. Ustalam obowiązek:

a) budowy urządzeń wodnych:

- budowa wylotu kanalizacji deszczowej – działka nr 309/1 w Bukowcu
- budowa wylotu rowu przydrożnego – działka nr 318 w Bukowcu

b) rozbiórka i budowa mostu:

- obręb Bukowiec działki nr: 309/1, 318
- obręb Przedbórz działka nr 355/3

c) przebudowy zjazdów:

- obręb Bukowiec działka nr: 320/3
- obręb Przedbórz działki nr: 355/28, 355/30, 355/32

d) przebudowa sieci telekomunikacyjnej:

- obręb Bukowiec działka nr: 320/3, 320/1

e) przebudowa sieci elektroenergetycznej:

- obręb Przedbórz działki nr: 355/28, 355/30, 355/32

i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na w/w działkach.

6. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na wykonaniu wymienionych w punkcie 5 robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego liniami: przerywaną koloru niebieskiego - przebudowa zjazdów, przerywaną koloru brązowego - przebudowa urządzeń wodnych i mostu) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz U. z 2021r. poz. 1899) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

7. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii – nie dotyczy.

Planowana inwestycja nie ingeruje w inne drogi publiczne.

8. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

a) ochrona środowiska:

Przedmiotowa inwestycja planowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Sandomierska oraz w Mielecko –Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Dla przedmiotowej inwestycji decyzją Burmistrza Kolbuszowej wydaną w dniu 04.11.2022r. o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając istotne warunki korzystania ze środowiska. Przedłożony do zatwierdzenia projekt uwzględnia wytyczne zawarte w w/w decyzji. Plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac tereny te poddać rekultywacji. Prace związane z wykopami ziemnymi należy realizować w ciągu jednej doby roboczej. W przypadku konieczności pozostawienia wykopów na dłuższy okres należy je przykryć, a przed rozpoczęciem kontynuowania prac sprawdzić pod kątem ewentualnej obecności zwierząt. Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie robót należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością uszkodzenia mechanicznego.

Na terenie zaplecza budowy będą wytwarzane odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier, i tektura). Odpady komunalne powinny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 10.01. 2023 r. znak: Rz-IRN.5152.422.2022.BW).

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty zabytkowe, ani pomniki przyrody.

c) obronność państwa:

Inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym. Nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przy realizacji inwestycji należy stosować wymogi obowiązujących przepisów, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zmianami), poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) zapewnienia możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- c) przewidywane do przebudowy urządzenia uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników,
- d) zgodnie z art.13 ust.3 specustawy, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, **właściwy zarządca drogi jest zobowiązany do nabycia**, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

Pozostałe ustalenia:

1) Opracować projekt techniczny, zgodnie z art. 42 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r, poz. 2351 ze zmianami).

2) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać wymogi i warunki określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, decyzjach, postanowieniach instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany;
 - należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
- 3) Określenie okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu;
 - 4) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - Funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownictwo robót w danej specjalności;
 - 5) Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
 - 6) Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
 - 7) O wydanie dziennika budowy Inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (Starosty Kolbuszowskiego).
 - 8) Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania obiekt drogowy zgodnie z art. 32 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
 - 9) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
 - 10) Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
 - 11) Wysokość odszkodowania, o którym mowa w art. 12 ust. 4a, ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
 - 12) Zgodnie z art. 12 ust. 5a na wniosek osoby uprawnionej do otrzymania odszkodowania, za nieruchomości, o których mowa w art. 12 ust. 4, wypłaca się zaliczkę w wysokości 70% odszkodowania ustalonego przez organ pierwszej instancji w decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Wpłata zaliczki następuje jednorazowo w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.
 - 13) Osoba, której wypłacono zaliczkę, lub jej spadkobiercy są obowiązani do zwrotu zaliczki po jej waloryzacji na dzień zwrotu, jeżeli decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została zmieniona, uchylona w całości lub w części dotyczącej tej osoby, lub stwierdzono jej nieważność (art. 12 ust. 5b).
 - 14) W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art.17, wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art.18 ust. 1e).
 - 14) Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 specustawy).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik Nr 1– mapa w skali 1: 500, przedstawiający przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu w tym linie rozgraniczające teren;

Załącznik Nr 2 składający się z 5 arkuszy (opisanych jako załączniki nr od 2a do 2e) - załącznik mapowy zawierający projekt podziału nieruchomości, wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek ewidencyjnych;

Załącznik Nr 3 – projekt zagospodarowania terenu

Załącznik Nr 4 projekt architektoniczno-budowlany.

UZASADNIENIE

W dniu 02.03.2023r. do Starosty Kolbuszowskiego został złożony wniosek przez p. Eugeniusza Szczebiwilk – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej - pełnomocnika Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego, z siedzibą 36-100 Kolbuszowa, ul. 11 Listopada 10, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1325R Blizna –Leszcze-Przedbórz-Poręby Kupieńskie wraz z budową mostu JN1 01024241 w km 13+898 w miejscowości Przedbórz i Bukowiec”

1. Charakterystyka planowanej inwestycji

a) (parametry techniczne drogi):

- klasa drogi - Z
- kategoria obciążenia ruchem - KR3
- szerokość pasa ruchu 3,00m (odcinek prosty) 3,40 m (w ciągu łuku poziomego)
- szerokość jezdni - 6,00 m (odcinek prosty) 6,80 m (w ciągu łuku poziomego)
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość chodnika - 2,20 m z krawężnikiem

b) (parametry techniczne mostu):

- rozpiętość teoretyczna - 13,3 m
- kąt skosu obiektu - 90°
- długość całkowita - 14,6 m
- światło poziome - 12,45 m
- prześwit pionowy - 2,2 m
- szerokość całkowita - 6,15 m

2. Zakres robót obejmujących rozbudowę drogi:

- wymiana pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni w km 13+840-13+959
- budowa chodnika obustronnego na odcinku w km 13+884-13+886 oraz w km 13+908-13+910 oraz na nowym obiekcie mostowym
- przebudowa zjazdów z przepustami,
- przebudowa rowów drogowych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- rozbiórka i budowa mostu w km 13+898
- przebudowa oświetlenia drogowego
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z zakresem inwestycji
- wycinka drzew i krzewów

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne, poprzez system odwodnienia (rowy otwarte i kanalizacja deszczowa).

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 176), i zgodnie z art.11a ust.1 ustawy, złożony wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji podlega rozpatrzeniu przez Starostę.

Pełnomocnik inwestora do wniosku załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art.11d ust.1 w/w ustawy.

Inwestor uzyskał niezbędne opinie, wymagane na podstawie art. 11b ust. 1 w/w ustawy, a mianowicie: pozytywną opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego wyrażoną uchwałą Nr 460/9511/23 z 07.02.2023r., pozytywną opinię Zarządu Powiatu w Kolbuszowej (Uchwała Nr 216/1179/2022 z dnia 22.12.2022r.) oraz pozytywną opinię Burmistrza Kolbuszowej (pismo

znak: RGKDiT.7021.1.83.2022 z dnia 28.12.2022r.).

Wniosek inwestora został sformułowany prawidłowo i zawiera wszystkie niezbędne elementy, które określono w art. 11d ust. 1. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przystępując do analizy przedłożonych przez wnioskodawcę dokumentów należy w pierwszej kolejności stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja planowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Sandomierska, ustalonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005) oraz w Mielecko –Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Po analizie przedłożonego wniosku oraz projektu budowlanego organ uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r, poz. 1839 ze zmianami) i równocześnie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko (decyzja Burmistrza Kolbuszowej znak: OŚiGW.6220.2.17.2022 z 10.01.2023r.).

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 k.p.a.) i art. 11 d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, strony zostały zawiadomione o prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w formie obwieszczeń oraz zawiadomień z przesyłkami pocztowymi.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej prasie „Nowiny” w dniu 28.03.2023r., podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w tutejszym urzędzie od 15.03.2023r. do 03.04.2023r. oraz w budynku Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej od 16.03.2023r. do 31.03.2023r., jak również na stronach internetowych obydwu urzędów. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie zezwolenia na realizację w/w inwestycji drogowej, zostało wysłane wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem – pismo znak AB.6740.5.3.2023 z dnia 28.03.2023r.

Ponadto organ stwierdził, że przedłożony do wniosku projekt budowlany jest kompletny i posiada stosowne opinie i uzgodnienia, został opracowany zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: RZ.ZUZ.2.4210.73.2023.PP z 06.04.2023r. o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego, napowietrznej linii telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej oraz przebudowę i zabudowę odcinków rowów przydrożnych.

Projekt został sporządzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i będące członkami właściwej izby samorządu zawodowego.

Z uwagi na znaczne oddalenie od granicy Państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowana droga będzie obsługiwać ruch lokalny. Realizacja przedsięwzięcia jak i eksploatacja nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym jak również nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Rozbudowa drogi usprawni ruch w ciągu tej drogi, poprawi bezpieczeństwo ruchu jej użytkowników i pieszych oraz przyczyni się do poprawy stanu sanitarnego powietrza i emisji hałasu drogowego. Ponadto zostanie uregulowany stan prawny nieruchomości poprzez przeniesienie na rzecz Powiatu Kolbuszowskiego gruntów stanowiących własność osób fizycznych, a wchodzących w projektowany pas drogowy.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła zastrzeżeń i wniosków dotyczących projektowanej inwestycji. We wniosku inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na uzasadniony interes

społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opóźnienie realizacji inwestycji drogowej wiązać się może z tworzeniem się sytuacji niebezpiecznych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz rowerzystów i pieszych. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest zgodne z celem ustawodawcy, jakim jest skrócenie, uproszczenie i przyspieszenie realizacji przedmiotowej inwestycji. Wykładnia art. 17 ust. 1 specustawy wskazuje, że nadanie takiego rygoru jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Szybka realizacja inwestycji niewątpliwie leży w interesie społeczno - gospodarczym, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest niezbędne do zapewnienia użytkownikom odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas korzystania z drogi. W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Starosty Kolbuszowskiego zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę, że wnioskodawca spełnił wszystkie warunki przewidziane obowiązującymi przepisami, a sprawdzenie przedłożonych dokumentów wykazało zgodność przedstawionych rozwiązań z przepisami prawa, uwzględniając w całości wniosek inwestora orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Podkarpackiego w Rzeszowie ul. Grunwaldzka 15 35-959 Rzeszów za pośrednictwem Starosty Kolbuszowskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY

Grzegorz Jaje

KIEROWNIK

Wydziału Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna | podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)

Otrzymują:

1. p. Lucyna Guściora – pełnomocnik Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego zs. 36-100 Kolbuszowa, ul. 11 Listopada 10 (decyzja + projekt budowlany + „dokumentacja podziału nieruchomości” - 1 kpl.)
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kolbuszowej + 1 egz. PB.
3. Wydział Geodezji i Kartografii w m/cu - 3 egz. decyzji + 3 egz. zatwierdzonej dokumentacji p.n: „mapa z projektem podziału nieruchomości” (dokumenty wpisano do ewidencji zasobu powiatowego pod nr ewid. P. 1806.2023.376 w dniu 28.02.2023r.).
4. a/a.