

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 1

Element - 1

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik- Cmolas- Mechowiec- Dzikowiec od km 0+ 640 - km 0+980 w miejscowości Jagodnik. (od przystanku PKS do domu strażaka po stronie prawej , od domu strażaka do drogi gminnej po stronie lewej.) *w ramach zgłoszenia na budowę.*

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000 .

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie z uwzględnieniem wszystkich rozwiązań : rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku (wykonać profil podłużny, przekroje poprzeczne co 50 m) - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół PZUDP w Kolbuszowej
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2013r.**

Element - 2

na wykonanie dokumentacji projektowej **remontu** istniejącego chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik- Cmolos- Mechowiec- Dzikowiec od km 5+ 022 do km 5 +230 (po obu stronach) w miejscowości Cmolos . (wymiana istniejących płyt chodnikowych 50x50x7 cm na kostkę betonową) . **w ramach zgłoszenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa **remontu** istniejącego chodnika o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm , oraz krawężnika betonowego dla chodnika usytuowanego przy jezdni.

Należy również przeprowadzić prześwietlenie istniejącej znajdującej się pod chodnikiem kanalizacji deszczowej pod względem jej szczelności z uwagi iż występują głębokie zapadnięcia chodnika na trasie kanalizacji od studni przy bud. nr. 213 do końca istniejącego chodnika po lewej stronie - *dokumentacja z przeglądu musi być dołączona do projektu.* W przypadku stwierdzenia , że kanalizacja jest nieszczelna należy opracować projekt uszczelnienia lub wymiany uszkodzonego elementu kanalizacji .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.

Projektant uzyska: niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie u. - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- dokumentacja prześwietlenia kanalizacji w wersji elektronicznej.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06.2013r.**

Element - 3

na wykonanie dokumentacji projektowej **remontu** istniejącego chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas od km 6+ 324 do km 7+187 oraz 10 mb przy drodze powiatowej nr 1 222 R (rejon skrzyżowania) w miejscowości Cmolas. **W ramach zgłoszenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany:

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa **remontu** istniejącego chodnika o nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na nawierzchnię z kostki betowej brukowej grubości 6 cm.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku. - w 4 - ch egz.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06.2013r.**

ZADANIE nr II

Element - 1

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 221 R Podmurynia – Komorów od km 0+ 333 do km 0+383 (**przejście przez tory PKP teren zamknięty PKP**) w miejscowości Komorów. **W ramach pozwolenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika na terenie zamkniętym PKP przez istniejący przejazd kolejowy .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- chodnik przy jezdni .
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia w szczególności z PKP w Rzeszowie i Krakowie , decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego , NATURA 2000 i uzyska prawomocne pozwolenie na budowę.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy w 4 - ch egz.
- wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi i PKP/
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół ZUDP w PKP Kraków
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1 : 500 lub 1:1000
2. Opracowana mapa do celów projektowych powinna posiadać klauzulę uzyskaną w PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie o sprawdzeniu z materiałami ZUDP i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **10.12.2013 r**

Element - 2

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 225 R Kosowy – Kamionka- Sędziszów Młp. od km 2+560 do km 2 + 842 w miejscowości Kosowy , oraz od km 8+980 do km 9+363 w miejscowości Niwiska . **W ramach pozwolenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym i działkach Gminy Niwiska tj. od wjazdu do remizy strażackiej do końca jej działki po stronie prawej , następnie przejście na lewą stronę drogi do końca ogrodzenia

szkoły podstawowej w miejscowości Kosowy , oraz od drogi gminnej do szkoły po prawej stronie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 176 R Tuszyna – Niwiska- Kolbuszowa w miejscowości Niwiska.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , pozwolenie na budowę.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na pozwolenie na budowę z uwzględnieniem wszystkich rozwiązań : rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku , (profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół PZUDP w Kolbuszowej
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
- 3 Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2013r.**

Element - 3

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 227 R Trześć – Domatków – Bukowiec – Kupno od km 0+003 do 0+815 (od 0+003 do km 0+090 po stronie prawej od km 0+090 do km 0+815 po stronie lewej) w miejscowości Trześć . **W ramach zgłoszenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym . W ramach zadania należy zaprojektować chodnik przy drodze powiatowej nr 1 176 R Tuszyna- Niwiska - Kolbuszowa na długości około 15 mb w stronę Niwisk łącznie z przejściem dla pieszych na przeciwną stronę drogi nr 1 176 R do istniejącego chodnika jednocześnie wydłużając istniejący przepust.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia .

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie z uwzględnieniem wszystkich rozwiązań : rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku (profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół PZUDP w Kolbuszowej
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2013r.**

ZADANIE nr III

Element - 1

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik- Cmolas- Mechowiec- Dzikowiec od km 10+ 385 do km 11+580 w miejscowości Mechowiec . (od mostu przy kościele do drogi gminnej koniec zabudowy po prawej stronie) . **W ramach zgłoszenia na budowę.**

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000 .

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie z uwzględnieniem wszystkich rozwiązań : rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku (profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.
- w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół PZUDP w Kolbuszowej
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.11.2013r.**

Element - 2

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 233 R Spie – Krzątka od km 0+ 065 - km 0+ 495 w miejscowości Spie. (od muru przy kościele do ostatniego zjazdu zabudowy po prawej i lewej stronie) **W ramach zgłoszenia na budowę.** (W przypadku wejścia poza pas drogowy opracowanie jako na pozwolenie na budowę).

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.
-

Projektant uzyska niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000 , pozwolenie na budowę (jeśli poza pasem drogowym)

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt dostosowany do wykonania robót na zgłoszenie lub (pozwolenie) z uwzględnieniem wszystkich rozwiązań : rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku. - w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy.
- kosztorys inwestorski.
- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- protokół PZUDP w Kolbuszowej
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub (mapa do celów projektowych) w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Zawile rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.07.2013r.**