***ZADANIE nr I***

*Element - 1*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych wraz z kładką ( lub inna forma obiektu ) przez ciek wodny przy drodze powiatowej nr 1 204 R Majdan Królewski –Kopcie- Lipnica-Raniżów-Głogów Młp. od km 10+ 080 - km 10+530 w miejscowości Kopcie .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika wraz z kładką ( lub inna forma obiektu ) dla pieszych w istniejącym pasie drogowym i działce Urzędu Gminy po lewej stronie drogi.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdnini.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu , kładka nie może utrudniać swobodnego dojścia do utrzymania istniejącego przepustu

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 .*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany powinien składać się z części oddzielnie na budowę chodnika i oddzielnie na budowę kładki w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.( oddzielnie dla chodnika i oddzielnie dla kładki )

- kosztorys inwestorski. .( oddzielnie dla chodnika i oddzielnie dla kładki )

- pozwolenie wodnoprawne.

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 2*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska od km 0+ 325 do km 1 + 950 w miejscowości Wilcza Wola .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika usytuowanego w pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska: Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 .*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne m( jeśli jest wymagane ).

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 3*

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 033 R Bojanów- Wilcza Wola - Kopcie od km 4+ 439 do km 4+ 600 w miejscowości Wilcza Wola ( Spie ). W ramach zgłoszenia na budowę.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany:

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika usytuowanego w pasie drogowym po prawej stronie drogi.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowy chodnika chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne m( jeśli jest wymagane ).

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP .

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

***ZADANIE nr II***

*Element - 1*

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 212 R Lipnica- Dzikowiec-Widełka od km 0+ 040 do km 0+380 w miejscowości Lipnica. W ramach zgłoszenia na budowę .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika do cmentarza .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

- chodnikw istniejącym pasie drogowym ( w przypadku lokalizacji poza pasem drogowym **wymagane pozwolenie na budowę** )

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* zachować ciągłość odwodnienia drogi , jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

Projektant uzyska *: niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrys i wypis z ewidencji gruntów

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane )

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół ZUDP.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 2*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 212 R Lipnica- Dzikowiec- Widełka od km 2+ 865 do km 3 + 235, oraz przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik –Cmolas-Mechowiec-Dzikowiec od km 13+880 do km 14+228 w miejscowości Nowy Dzikowiec.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym lub w części poza pasem drogowym.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska: Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 .*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 31.07.2014r.

*Element - 3*

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec-Widełka od km 3+ 507 do 4+ 092 po stronie prawej w miejscowości Dzikowiec . W ramach zgłoszenia na budowę.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym . ( istnieje ułożony krawężnik przy jezdni.)

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.

*Projektant uzyska : niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000 ,*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt chodnika - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

***ZADANIE nr III***

*Element - 1*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik- Cmolas- Mechowiec- Dzikowiec od km 9+ 470 do km 9+926 w miejscowości Mechowiec oraz od km 12+425 do km 12+828 w miejscowości Nowy Dzikowiec.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 .*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: 31.07.2014r.

*Element - 2*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 176 R Tuszyma-Niwiska - Kolbuszowa od km 13+ 008 do km 13+ 652 w miejscowości Trześń.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany chodnika profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP .

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 3*

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej nr 1 162 R Mielec-Rzochów-Przyłęk-Ostrowy Tuszowskie-Podtrąba w km 18+360 w miejscowości Ostrowy Tuszowskie. W ramach zgłoszenia na budowę

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy zatoki postojowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

*Projektant uzyska niezbędne uzgodnienia , NATURA 2000 , pozwolenie na budowę* ( jeśli lokalizacja poza pasem drogowym)

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt zatoki w 4 ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub ( mapa do celów projektowych) w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 4*

na wykonanie dokumentacji projektowej budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna - Kopcie w km 1+ 600 w miejscowości Zarębki. W ramach zgłoszenia na budowę. ( jeśli poza pasem drogowym pozwolenie na budowę ))

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy zatoki postojowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, jak również nie zakłócając stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi.

*Projektant uzyska niezbędne uzgodnienia , pozwolenie na budowę* ( jeśli poza pasem drogowym)

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt zatoki w 4 ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane w odniesieniu do odwodnienia drogi /

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub ( mapa do celów projektowych) w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

ZADANIE nr IV

na wykonanie projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 1 225 R Kosowy- Niwiska- Kamionka-Sędziszów Młp. od km 9+ 364 do km 15+ 301 w miejscowości Niwiska, Leszcze.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej w istniejącym pasie drogowym oraz przez działki prywatne nr. ewidencyjne działek : 432/ 2, 436/ 2 11/3, 107/ 2, 105/ 2 na których należy dokonać korekty łuków.

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

* droga klasy - z
* szerokość jezdni 5,50 m
* korekty łuków w km 14+382, 14+531, 15+054
* odwodnienie powierzchniowe , przebudowa uszkodzonych przepustów pod droga .
* Kategoria ruchu – Kr. 2
* pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę.*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany w 4 - ch egz.

- wyrys i wypis z ewidencji gruntów

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli jest wymagane / .

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUD.

- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1 : 1000

2. Opracowane mapy do celów projektowych powinny posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.

5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

6. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 31.10. 2014r .

***ZADANIE nr V***

*Element - 1*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 162 R Mielec- Rzochów- Przyłęk- Ostrowy Tuszowskie- Podtrąba od km 14+ 166 do km 14+ 706 w miejscowości Ostrowy Tuszowskie .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

Projektant uzyska *: : Pozwolenie na budowę , NATURA 2000*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany chodnika ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrys i wypis z ewidencji gruntów

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane )

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół ZUDP.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 2*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych wraz z kładką ( lub inna forma ) na cieku wodnym drodze powiatowej nr 1 162 R Mielec- Rzochów- Przyłęk- Ostrowy Tuszowskie- Podtrąba od km 16+ 910 do km 18+ 035 w miejscowości Ostrowy Tuszowskie .

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika wraz z kładką ( lub inna forma ) dla pieszych w istniejącym pasie drogowym po prawej stronie drogi.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

* nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm na podsypce cem – piaskowej.
* niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu , kładka nie może utrudniać swobodnego dojścia do utrzymania istniejącego przepustu

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 .*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany powinien składać się z części oddzielnie na budowę chodnika i oddzielnie na budowę kładki w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.( oddzielnie dla chodnika i oddzielnie dla kładki )

- kosztorys inwestorski.( oddzielnie dla chodnika i oddzielnie dla kładki

- pozwolenie wodnoprawne.

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP.

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.

*Element - 3*

na wykonanie projektu budowlanego budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie- Trzęsówka- Siedlanka od km 4+737 do 5+ 087 po stronie prawej w miejscowości Trzęsówka.

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym .

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

- droga klasy - Z

- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.

* w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia drogi i sąsiedniego terenu .

- zachować ciągłość odwodnienia drogi, rów kryty, zabezpieczenie ogrodzeń przed nasypem chodnika , niweletę krawężnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni – niedopuszczalne lokalne zastoiny wody na jezdni przy krawężniku .

*Projektant uzyska : Pozwolenie na budowę , NATURA 2000 ,*

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany w ( profil podłużny , przekroje poprzeczne co 50 mb). - w 4 - ch egz.

- wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.

- przedmiar i kosztorys ofertowy.

- kosztorys inwestorski.

- pozwolenie wodnoprawne / jeśli będzie wymagane)

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.

- protokół PZUDP

- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na mapie do celów projektowych w skali 1:500 i posiadać klauzulę uzyskaną w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej o sprawdzeniu z materiałami ZUDP w Kolbuszowej i wniesieniu projektowanych, uzgodnionych lokalizacji i tras urządzeń.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Zawiłe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

5. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - 30.11.2014r.