

ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65
NIP: 867-111-71-53

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
W KOLBUSZOWEJ
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

RODZAJ
OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA**
ZGŁOSZENIE ROBÓT
PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA
OPRACOWANIA:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ
NR 1033R BOJANÓW – WILCZA WOLA - KOPCIE OD KM 4+439 DO
KM4 +600 W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA (SPIE)

Działki nr ewid.: 818, obręb Wilcza Wola, jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	06.2014	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	06.2014	

- **SPIS TREŚCI**

1.	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1.1	<u>Przedmiot projektu</u>	3
1.2	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
1.3	<u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
1.4	<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
1.5	<u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	4
1.6	<u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
1.7	<u>ODWODNIENIE</u>	5
1.8	<u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u>	5
1.9	<u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>	6
1.10	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
1.11	<u>UZBROJENIE TERENU</u>	6
1.12	<u>ZIELEŃ</u>	6
2.	<u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	6

OPIS TECHNICZNY

• PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Spie przy drodze powiatowej nr 1033R na odcinku w km 4+439 do km 4+600.

Zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego.

• PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych zaktualizowany w terenie w 2011r.
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany chodnika dla pieszych w miejscowości Spie przy drodze powiatowej nr 1033R na odcinku w km 4+439 do km 4+600.

• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,50 m,.
- Zjazdy indywidualne z kostki (w granicach chodnika), za chodnikiem uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- Ściek przyjezdniowy szerokości 0,40 m z kostki betonowej,

• Odwodnienie

- Projektowane:
- ściek przykrawężnikowy z kostki

- **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,0m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające odkryte i kryte częściowo zamulone..

- **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

- **OPIS TRASY DP 1233 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika przy krawędzi istniejącej jezdni na odcinku od km 4+439 do km 4+600. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek z kostki szerokości 0,4m, następnie chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5m. Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących bram do posesji. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej w ciągu chodnika. Za chodnikiem nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZDY INDYWIDUALNE**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ŚCIEK PRZYJEZDNIOWY**

- podbudowa betonowa gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1033 R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%, w kierunku cieku .

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku zostało zaprojektowane powierzchniowe w postaci ścieku przykrawężnikowego, Następnie do istniejącego rowu.

- **URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanego chodnika.

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej i gazociąg – przejścia w poprzek. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez

Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy – roboty ziemne, następnie konstrukcyjne.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowanie, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, gazociąg).

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1033 R.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracowali:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski