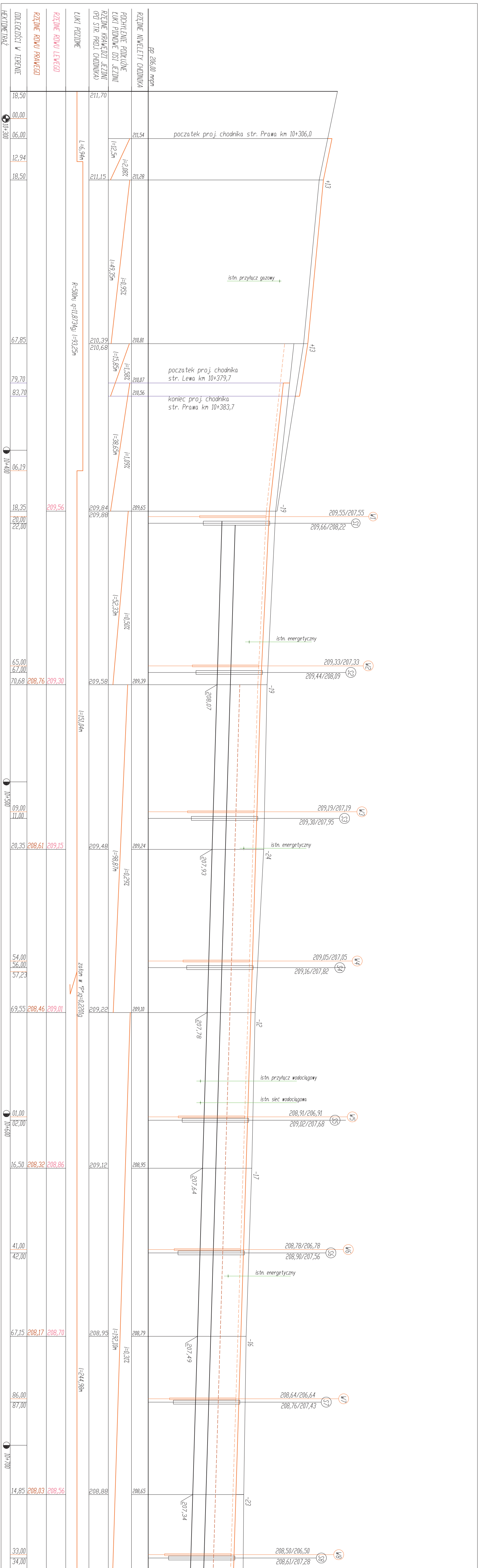
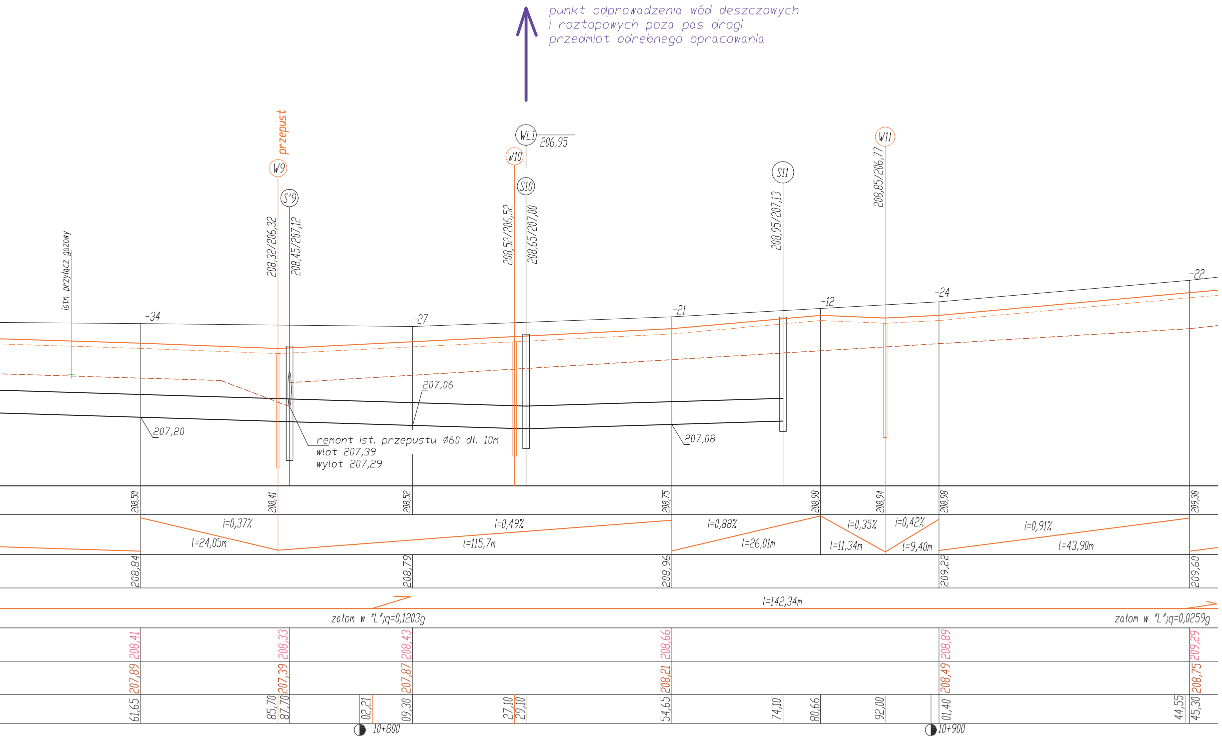

HEKTOMETRAŻ
ODLEGŁOŚCI W TERENIE
RZĘDNE ROWU PRAWEGO
RZĘDNE ROWU LEWEGO
ŁUKI POZIOME
RZĘDNE KRAWĘDZI JEZDNI (PO STR. PROJ. CHODNIKA)
POCHYLENIE PODŁUŻNE ŁUKI PIONOWE OSI JEZDNI
RZĘDNE NIWELETY CHODNIKA
pp 206,00 mnpm
10+300
10+400
10+500
10+600
10+700
L=6,94m
R=500m; α=11,8734g; l=93,25m
l=151,04m
zwrot w "P" α=0,2201g
l=244,98m
i=12,5m
i=2,08%
i=49,35m
i=0,95%
i=15,85m
i=1,58%
i=38,65m
i=1,09%
i=52,33m
i=0,50%
i=98,87m
i=0,29%
i=182,10m
i=0,30%
początek proj. chodnika str. Prawa km 10+306,0
istn. przyłącz gazowy
początek proj. chodnika str. Lewa km 10+379,7
koniec proj. chodnika str. Prawa km 10+383,7
istn. energetyczny
istn. przyłącz wodociągowy
istn. sieć wodociągowa
18,50
00,00
06,00
12,94
18,50
67,85
79,70
83,70
06,19
18,35
20,00
22,00
65,00
67,00
70,68
09,00
11,00
20,35
54,00
56,00
57,23
69,55
01,00
02,00
16,50
41,00
42,00
67,15
86,00
87,00
14,85
33,00
34,00
211,70
211,15
210,39
210,68
209,84
209,88
209,58
209,48
209,22
209,12
208,95
208,88
211,54
211,28
210,81
210,07
210,56
209,65
209,39
209,24
209,10
208,95
208,79
208,65
209,56
208,76
209,30
208,61
209,15
208,46
209,01
208,32
208,86
208,17
208,70
208,03
208,56
+13
+13
-19
-19
-24
-12
-17
-16
-23
208,07
207,93
207,78
207,64
207,49
207,34
209,55/207,55
209,66/208,22
W1
S1
209,33/207,33
209,44/208,09
W2
S2
209,19/207,19
209,30/207,95
W3
S3
209,05/207,05
209,16/207,82
W4
S4
208,91/206,91
209,02/207,68
W5
S5
208,78/206,78
208,90/207,56
W6
S6
208,64/206,64
208,76/207,43
W7
S7
208,50/206,50
208,61/207,28
W8
S8


punkt odprowadzenia wód deszczowych
i roztopowych poza pas drogi
przedmiot odrębnego opracowania
istn. przyłącz gazowy
przepust
W9
S9
208,32/206,32
208,45/207,12
WL1
206,95
W10
S10
208,52/206,52
208,65/207,00
S11
208,95/207,13
W11
208,85/206,77
-34
-27
-21
-12
-24
-22
207,20
207,06
207,08
remont ist. przepustu ø60 dł. 10m
wlot 207,39
wylot 207,29
208,50
208,41
208,52
208,75
208,98
208,94
208,98
209,38
i=0,37%
l=24,05m
i=0,49%
l=115,7m
i=0,88%
l=26,01m
i=0,35%
l=11,34m
i=0,42%
l=9,40m
i=0,91%
l=43,90m
208,84
208,79
208,96
209,22
209,60
l=142,34m
załom w "L";q=0,1203g
załom w "L";q=0,0259g
208,41
208,33
208,43
208,66
208,89
209,29
207,89
207,39
207,87
208,21
208,49
208,75
61,65
85,70
87,70
02,21
09,30
27,10
29,10
54,65
74,10
80,66
92,00
01,40
44,55
45,30
10+800
10+900

proj., przebud. rów otwarty - str. lewa jezdni

proj. ściek betonowy - str. lewa jezdni

proj. rów kryty

WL1 proj. wylot /wylot

S1 proj. studnia rewizyjna

W1 proj. wpust

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr Inż Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: **PROJEKT WYKONAWCZY** budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 162R Mielec-Rzochów-Przyłęk-Ostrowy Tuszowskie-Podtrąba od km 10+303 - km 11+541 w miejscowości Przyłęk Nazwa opracowania skala Profil podłużny. Skala 1:500/50	
Branża	Projektował	Sprawdził
Drogowa	mgr inż. A. Grądalski nr upr.PDK/0090/POOD/07	mgr inż. A. Klecha nr upr.PDK/0046/POOD/04
	Data wykonania; Listopad 2010r	Nr rys. **4**