



ZASTOSOWANIE:  
DO ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH  
Z JEZDNI ULICZNYCH I PLACÓW DO  
KANALÓW DESZCZOWYCH

- MATERIAŁY:
1. - WPUST ULICZNY ŻELIMNY BOCZNY, KID
  2. - KRĘGI BETONOWE ŚREDNICY 50cm Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY C20/25 (B25) WYSOKOŚĆ 30 LUB 50 cm WG. KB1 - 22.2.6/6/
  3. - PŁYTA POKRYWOWAŁ min.80cm Z BETONU WIBROWANEGO KLASY C16/20 (B20), STAŁ ZBROJ. S10S
  4. - PIERSCIEN ŻELBETOWY PODTRZYMUJĄCY Ø65cm Z BETONU WIBROWANEGO KLASY C16/20 (B20), STAŁ ZBROJ. S10S
  5. - PŁYTA FUNDAMENTOWA GRUBOŚCI 15cm WYKONANA Z BETONU KLASY C12/15 (B15)
  6. - PODSYPKA Z TŁUCZNIĄ LUB ŻWIIRU GRUBOŚCI 7cm

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl		Przedmiot: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1162R Mielec-Rzochów-Przyłęk-Ostrowy Tuszowskie-Podtrąba od km 10+303 - km 11+541 w miejscowości Przyłęk
Nazwa opracowania. Skala <b>Wpust uliczny boczny z osadnikiem. Skala 1:20</b>		
Branża	Projektował	Sprawdził
Drogowa	mgr inż. A. Grądański nr upr.:PDK00090/POD07	mgr inż. A. Klecha nr upr.:PDK0046/POD04
Data wykonania: Listopad 2010r		Nr rys. <b>12</b>