
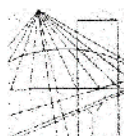


INWESTOR:				
<p align="center"><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOLBUSZOWEJ</b> 36-100 Kolbuszowa, ul 11 listopada 10</p>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
 <p><b>PWS PROJEKT Paweł Sikora</b> 21-030 Konopnica 251e.</p>				
TYTUŁ OPRACOWANIA:				
<p align="center"><b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA – SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI</b> OD KM 14+825 DO KM 15+304</p>				
STADIUM:				
<p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>				
NAZWA OPRACOWANIA				
<p align="center"><b>PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY</b></p>				
TOM:			ADRES INWESTYCJI:	
Ila. BRANŻA DROGOWA			Nr ew. działek: 13, 105/2, 107/2 Obręb: Leszcze, gm. Niwiska, pow. kolbuszowski, woj. podkarpackie	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	LUB/0398/PWOD/06	DROGOWA	

## SPIS ZAWARTOŚCI

Karta tytułowa .....	1
Spis zawartości projektu budowlanego .....	2
Uzgodnienia i uprawnienia	
– Kopia uprawnień Projektanta .....	3
– Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
– Kopia uprawnień Sprawdzającego .....	6
– Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	8
Projekt architektoniczno – budowlany	
– Założenia do projektowania .....	9
1. Opis techniczny	
– Dana charakterystyczne obiektu budowlanego .....	10
– Plan sytuacyjny .....	10
– Profil podłużny .....	10
– Konstrukcja nawierzchni .....	10
– Odwodnienie .....	11
– Skrzyżowania i zjazdy .....	11
– Urządzenia obce .....	11
– Roboty wykończeniowe .....	11
– Wpływ obiektu budowlanego na środowisko .....	12
2. Część rysunkowa .....	13
– Mapa orientacyjna skala 1:25000 .....	14
– Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:1000 .....	15
– Przekroje normalne skala 1:50 .....	16
– Profil podłużny skala 1:100/1000 .....	17
– Przekroje poprzeczne skala 100 .....	18
– Przepust w km 14+921 skala 1:100 .....	20
– Przepust w km 15+076 skala 1:100 .....	21
– Zjazdy publiczny skala 1:100 .....	22
– Zjazdy indywidualny skala 1:100 .....	23



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0020/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora  
ul. Reymonta 6  
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



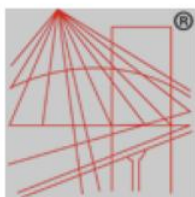
**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Paweł Władysław SIKORA**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

  
mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ź Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-67B-9NZ-Z2S \*

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07

adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-11-01 do 2015-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/524/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pani Agnieszka Ewa Sikora**  
**magister inżynier**  
**urodzona 19 stycznia 1974 roku w Zamościu, córka Władysława**  
**uzyskała**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

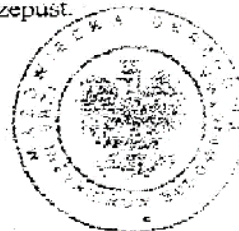
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Ewa Sikora  
ul. Świątowida 63A m. 58  
03-144 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I3R-M5W-SLB \*

Pani AGNIESZKA EWA SIKORA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0292/07  
adres zamieszkania ul. ŚWIATOWIDA 63 A m. 58, 03-144 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PWS PROJEKT  
mgr inż. Paweł Sikora  
21-030 Motycz Konopnica 251 e

Założenia do projektowania zadania pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1 225 R Kosowy-Niwiska- Kamionka- Sędziszów Mhp. od km 9+364 do km 15+301”.

Zarząd dróg powiatowych w Kolbuszowej proponuje następujące założenia do projektowania projektu budowlanego:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr. 43 poz. 430).
- klasa drogi- „Z”
- konstrukcja nawierzchni – KR-2
- szerokość jezdni – 5,50 mb.
- pobocza szerokości - od 0,75m- 1,00m
- skrzyżowania z drogami publicznymi nawierzchnia bitumiczna w granicach pasa drogowego.
- zjazdy indywidualne i publiczne utwardzone kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego.
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod drogą.
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.
- dokonać zmianę przebiegu drogi w planie w km 14+382, 14+531, 15+054 likwidując niebezpieczne łuki poziome.
- zamawiający uzyska prawo dysponowania działkami dla nowego przebiegu drogi.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Kolbuszowej  
Eugeniusz Szczepiwiłk

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

## OPIS TECHNICZNY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –  
SĘDZISZÓW MŁP. OD KM 14+825 DO KM 15+304

### DANE CHARAKTERYSTYCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Klasa drogi – Z
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h
- Szerokość nawierzchni – 5,50m
- Szerokość poboczy – 1,0m
- Powierzchnia w-wy ścieralnej – 3300,0m<sup>2</sup>

### OSNOWA GEODEZYJNA

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązano do Państwowej osnowy geodezyjnej

### PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY

Oś drogi w planie poprowadzono tak aby w maksymalnym stopniu dopasować do istniejącego przebiegu drogi. Od km 14+994 do km 15+122 zaprojektowano korektę łuku w planie w celu nadania łagodniejszego promienia skrętu.

Przeście z przekroju daszkowego na przekrój jednostronny na łuku rozwiązano na krzywych przejściowych typu kłotoidea, długości  $L=30,0$ m

Zaprojektowano szlakowy przekrój drogi o szerokości nawierzchni 5,50m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0m.

Rowy odwodnieniowe zaprojektowano jako trawiaste o nachyleniu skarp od 1,5 do 1,1 i szerokości dna 0,40m.

### PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę drogi zaprojektowano tak by w maksymalnym stopniu opisywała istniejącą nawierzchnię. Minimalny spadek niwelety wynosi 0,19%, a maksymalny 3,10%, przy promieniach  $R_{min}=2000,0$ m i  $R_{max}=5000,0$ m. Na profilu przedstawiono rzędne istniejącej nawierzchni lub terenu, rzędne projektowanej nawierzchni oraz rzędne dna projektowanych rowów.

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

OD KM 14+825 DO KM 14+994 ORAZ OD KM 15+122 DO KM 15+304

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm

- Warstw wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
- Istniejąca podbudowa

OD KM 14+994 DO KM 15+122 oraz na poszerzeniu ist. nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
- Stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 15cm

## ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. W związku z projektowaną korektą łuku poziomego w km 15+059 zachodzi konieczność przesunięcia rowów przydrożnych na długości od km 14+980 do km 15+130 wraz z wykonaniem nowego przepustu w km 15+076. Rowy przydrożne zaprojektowano jako trawiaste o przekroju trapezowym. W miejscach o nachyleniu skarp 1:1 i większym tj. km 15+122-15+300 str. prawa oraz km 15+130 -15+198 strona lewa skarpy oraz dno rowu należy umocnić za pomocą ażurowej płyty betonowej z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną i obsiewem mieszanką traw. Istniejące rowy przydrożne na długości korekty łuku ulegają likwidacji.

Zaprojektowano remont istniejącego przepustu w km 14+921 po przez wymianę betonowej części przelotowej  $\varnothing 600$  na betonową o tej samej średnicy. W związku z przesunięciem osi drogi istniejący przepust w km 15+076 ulega wykonaniu w nowym przebiegu drogi. Przepust zaprojektowano jako betonowy o średnicy części przelotowej  $\varnothing 800$  i długości  $L=9,50m$ .

Ścianki przepustów należy wykonać z betonu w technologii "na mokro" , wlot i wylot z przepustu należy umocnić brukiem na podsypce cementowo – piaskowej 1:3, z wypełnieniem szczelin zaprawą cementową.

## ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów. Szerokość nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 4,0m, natomiast zjazdu publicznego 5,0. Nawierzchnie należy wykonać od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. W miejscu występowania rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur HDPE o średnicy  $\phi$  500mm. Ścianki czołowe przepustów należy wykonać z prefabrykatów betonowych.

## URZĄDZENIA OBCE.

Istniejące urządzenia pod projektowanymi poszerzeniem nawierzchni należy zabezpieczyć stosując rury osłonowe. W trakcie wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych, roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W przypadku niepewności co do przebiegu podziemnego urządzenia, należy odkryć go w sposób ręczny w przynajmniej w dwóch miejscach celem ustalenia faktycznego przebiegu. Przed przystąpieniem do robót

należy poinformować właściwego właściciela sieci.

## ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Pobocza, skarpy, przeciwskarpy oraz dno rowu przydrożnego należy umocnić poprzez obhumusowanie warstwą ziemi urodzajnej gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw. Istniejącą nawierzchnię w zakresie korekty łuków należy rozebrać a pozostające rowy przydrożne zasypać. Teren robót należy wyrównać oraz zahumusować warstwą ziemi urodzajnej gr. 5cm i obsiać mieszaniną traw.

## WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez Mielecko – Kolbuszowski – Głogowski obszar chronionego krajobrazu. Obszar ten zajmuje powierzchnię 50 099 ha na terenie gmin: Cmolas, Kolbuszowa, Niwiska, Mielec, Przecław, Tuszów Narodowy, Ostrów, Sędziszów Małopolski, Głogów Małopolski i Świlcza.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, brak jest siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami). Brak jest również pomników przyrody. Odległość do najbliższego obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO) Puszcza Sandomierska wynosi ok. 6km w kierunku wschodnim.

Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

Największe zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą na etapie realizacji inwestycji. Zły stan sprzętu lub awarie mogą spowodować wyciek substancji szkodliwych do środowiska jak również nadmierną emisję hałasu. Prowadzenie robót ziemnych w okresach lęgowych może przyczynić się do wtargnięcia na teren robót małych zwierząt (płazów).

W celu szczególnej ochrony środowiska przed negatywnymi skutkami oddziaływania robót budowlanych należy ograniczyć do min. pracę sprzętu budowlanego na terenach nie przeznaczonych pod budowę, używać sprzętu sprawnego technicznie posiadające aktualne badania, zaplecza materiałowe i bazy lokalizować poza miejscami narażonymi na potopienia dodatkowo wszelkie magazyny materiałów i paliw należy zabezpieczyć poprzez uszczelnienie przed przedostaniem się substancji do środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku zaobserwowania migracji małych zwierząt obszar robót należy wygrodzić stosując do tego celu maty lub płotki.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000.....	14
Załącznik nr 2 – Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:1000.....	15
Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	16
Załącznik nr 4 – Profil podłużny skala 1:100/1000.....	17
Załącznik nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	18
Załącznik nr 6 – Przepusty skala 1:100.....	20
Załącznik nr 7 – Zjazdy skala 1:100.....	22