


INWESTOR:				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOLBUSZOWEJ 36-100 Kolbuszowa, ul 11 listopada 10				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e.		
TYTUŁ OPRACOWANIA:				
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA – SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304				
STADIUM:				
PROJEKT BUDOWLANY				
TOM				
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				SPIS ZAWARTOŚCI I OPINI:
Nr ew. działek: 13, 105/2, 107/2 Obręb: Leszcze, gm. Niwiska, pow. kolbuszowski, woj. podkarpackie				Spis zawartości zam. na str.2 Spis uzgodnień zam. na str. 3
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	LUB/0398/PWOD/06	DROGOWA	

SPIS ZAWARTOŚCI

Karta tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego	2
Uzgodnienia i uprawnienia	
– Spis opinii i uzgodnień	3
– Oświadczenia Projektantów	4
TOM I. Projekt zagospodarowania terenu	10
1. Opis techniczny	10
– Przedmiot inwestycji	10
– Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
– Projektowane zagospodarowanie terenu	10
– Dane charakterystyczne obiektu budowlanego	11
– Informacja dot. Ochrony zabytków	11
– Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	11
– Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	12
2. Plan BIOZ	14
3. Część rysunkowa	17
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000	18
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	19
TOM II. Projekt architektoniczno - budowlany	
a. Branża drogowa	
b. Branża sanitarna w zakresie przebudowy sieci gazowej	
c. Branża sanitarna w zakresie przebudowy sieci wodociągowej	

SPIS OPINII I UZGODNIEŃ

Lp.	Nr pisma	dotyczy	Organ wydający
1	GK.ZUDP.6630.1.83.2015	Opinia ZUDP	Zarząd Województwa Podkarpackiego
2	23/129/2015	Uchwała dot. rozbudowy drogi	Zarząd Powiatu w Kolbuszowej
3	SI.7226.1.7.2015	Postanowienie dot. Rozbudowy drogi	Wójt Gminy Niwiska
4	KRO.5140.121.2015.GW	Opinia dot. rozbudowy drogi	Okręgowy Urząd Górniczy w Krośnie
5	UOZ-Rz-1.5152.138.2015	Opinia dot. rozbudowy drogi	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
6	GK.ZUDP.6630.1.83.2015	Opinia ZUDP	Starosta Kolbuszowski

Ww. opinie i uzgodnienia dołączono do tomu pn. „Dokumenty do decyzji ZRiD”

Mgr inż. Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Konopnica: 30.04. 2015 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

DROGOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Mgr inż. Agnieszka Sikora
ul. Światowida 63A/58
03-144 Warszawa

Konopnica: 28.04.2015 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

DROGOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Grzegorz Bednarski

Konopnica: 30.04. 2015 r.

21-030 Motycz,
Konopnica 251e

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

SANITARNEJ W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Kazimierz Pajda
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Konopnica: 30.04. 2015 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

SANITARNEJ W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI GAZOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Bogdan Łukaszek
ul. Długa,
39-300 Mielec

Konopnica: 30.04. 2015 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

SANITARNEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Mariusz Majewski
Podleszany 416A
39-300 Mielec

Konopnica: 30.04. 2015 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt branży:

SANITARNEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ

wchodzący w skład:

PROJEKT BUDOWLANY

dotyczącego:

" ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA –
SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI OD KM 14+825 DO KM 15+304"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS TECHNICZNY

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany Rozbudowy drogi powiatowej nr 1225R łączącej miejscowości Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów Młp. na odcinku od km 14+825 do km 15+304. Rozbudowa istniejącej drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zastosowanie nowego pakietu warstw bitumicznych poprawi warunki jezdne i eksploatacyjne nawierzchni drogi.

Objęty opracowaniem odcinek stanowi istotny łącznik komunikacyjny pomiędzy węzłem Sędziszów oddanej do ruchu autostrady A4 z drogą wojewódzka nr 875 relacji Mielec – Leżajsk.

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski, gmina Niwiska, miejscowość Leszcze. Początek opracowania założono w km 14+825, koniec zaś w km 15+304 na granicy powiatów kolbuszowskiego i powiatu sędziszowskiego.

W zakresie opracowania droga przebiega przez tereny zalesione przecinając miejscowo tereny bezleśne. Od km 14+994 do km 15+122 zaprojektowano korektę przebiegu trasy. Obszar po którym poprowadzono nowy przebieg drogi obejmuje:

- od km 14+994 do km 15+080 – tereny lasów prywatnych,
- od km 15+080 do km 15+122 – teren oznaczony jako pastwiska,

Na długości opracowania droga posiada przekrój szlakowy bez krawężników i chodników. Nawierzchnia drogi występuje jako bitumiczna szerokości od 4,5 do 5,0m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi. Pod koroną drogi w km 14+921 zlokalizowano przepust $\varnothing 600$ zamulony w 60% przekroju. Rowy przydrożne występują obustronnie, miejscami zamulone wymagające udroźnienia. Nawierzchnia drogi posiada nierówności w przekroju podłużnym oraz poprzecznym, liczne wyboje i pęknięcia. Lokalne dziury oraz zapadnięcia powodują zagrożenie w ruchu drogowym.

W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni pakietem warstw bitumicznych,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości min. 5,50m na całej długości opracowania,
- przebudowa istniejących łuków poziomych na odc. od km 14+994 do km 15+122, wraz z budową nowych rowów przydrożnych,
- remont istniejącego przepustu fi 600 w km 14+921,
- budowa przepustu betonowego fi 800 w km 15+076,
- odnowa istniejącego systemu odwodnienia drogi tj. odmulenie oraz regulacja wysokościowa rowów przydrożnych,
- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów i skrzyżowań do projektowanej niwelety drogi,
- likwidacja istniejącego przepustu betonowego fi 600 w km 14+523,
- przebudowa istniejącej sieci wodociągowej w km 15+155,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących elementów infrastruktury technicznej nie związanej z drogą tj. gazowej i wodociągowej.
- likwidacja sącza węchowego na gazociągu km 15+089
- rozbiórka pozostałej nawierzchni wraz z rekultywacją terenu pozostałego po pozostałym po korekcie łuków w planie.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie objętym opracowaniem (z wyłączeniem odcinka korekty łuków) oś trasy poprowadzono w sposób, aby w maksymalnym stopniu dopasować przebieg drogi do istniejącego położenia trasy w planie. Od km 14+994 do km 15+122 zaprojektowano nowy przebieg drogi w planie z uwagi na korektę łuku poziomego. Ziemie urodzajna z pasa robót należy zebrać do głębokości zalegania oraz przechowywać do czasu ponownego wykorzystania w regularnych przyzmacach.

Drogę zaprojektowano o przekroju szlakurowym, o szerokości nawierzchni 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Odwodnienie drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej sieci rowów, rowami trapezowymi o szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:1. Skarpy należy umocnić poprzez zahumusowanie na gr. 5cm i obsiać mieszaniną traw. Miejsca o pochyleniu skarp 1:1 należy dodatkowo umocnić płytami ażurowymi z wypełnieniem otworów ziemią humusem

W zakresie opracowania zaprojektowano dwie konstrukcje nawierzchni:

- od km 14+825 do km 14+994, od km 15+122 do km 15+304
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
 - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5
 - Istniejąca podbudowa
- od km 14+994 do km 15+122 oraz na poszerzeniach
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm
 - Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,3
 - Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm
 - Warstwa odsączająca gr. 15cm

Zaprojektowano remont istniejącego przepustu w km 14+921 po przez wymianę części przelotowej $\varnothing 600$ na żelbetową o tej samej średnicy. W związku z przesunięciem osi drogi istniejący przepust w km 15+076 ulega wykonaniu w nowym przebiegu drogi. Przepust zaprojektowano jako żelbetowy o średnicy $\varnothing 800$ i długości $L=9,50$ m.

Ścianki przepustów należy wykonać z betonu w technologii "na mokro" , wlot i wylot z przepustu należy umocnić brukiem na podsypce cementowo – piaskowej 1:3, z wypełnieniem szczelin zaprawa cementowa.

W związku z projektowaną korektą przebiegu trasy zaprojektowano zabezpieczenie istniejącego gazociągu średniego ciśnienia w km 15+089 za pomocą rury osłonowej PE100 SDR 17,6 o średnicy 160x9,1mm i długości 18,0m.

Z uwagi na zmianę położenia rowów drogowych istniejąca zasuwa wodociągowa ulega przełożeniu poza zakres robót ziemnych.

Istniejące zjazdy i skrzyżowania należy dowiązać wysokościowo do projektowanej niwelety drogi. Z uwagi na korektę drogi w planie zachodzi konieczność likwidacji części istniejących rowów drogowych poprzez zasypanie ziemią z jednoczesnym zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika $I_s > 0,95$. Pozostająca nawierzchnia podlegają rozbiórce, teren po rozebranej drodze należy wyrównać, zahumusować na gr. min 5cm oraz obsiać mieszaniną traw.

DANE CHARAKTERYSTYCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Klasa drogi – Z
- Kategoria ruchu – KR2

- Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- Szerokość nawierzchni – 5,50m
- Szerokość poboczy – 1,0m
- Powierzchnia w-wy ścieralnej – 2.634,5m²

INFORMACJA DOT. OCHRONY ZABYTEKÓW

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (między godziną 6.00 a 22.00)

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Rozbudowa istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Planowana wycinka ogranicza się do pojedynczych drzew i krzewów porastających istniejący pas drogowy oraz planowany teren pod projektowane poszerzenie drogi. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez wygrodzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne. Podczas prac związanych z przebudową lub budową przepustów, należy zwrócić uwagę na istniejące cieki i zastoiska wodne oraz możliwość wiosennej migracji ptaków. Miejsca przeznaczone pod roboty budowlane należy wygrodzić stosując ww. metody.

Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez Mielecko – Kolbuszowski – Głogowski obszar chronionego krajobrazu. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, brak jest siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami). Brak jest również pomników przyrody. Odległość do najbliższego obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO) Puszcza Sandomierska wynosi ok. 6km w kierunku wschodnim. W dalszym sąsiedztwie przedsięwzięcia ok. 22 km od planowanej inwestycji znajdują się obszary specjalnego ochrony siedlisk (SOO) Mrowle Łąki, jak również rezerwaty Zabłocie oraz Końskie Błota.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym. Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę stanu powierzchni ziemi i gleby.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne


Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne. Odtworzenie i budowa nowych rowów trawiastych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych odprowadzanych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża i w konsekwencji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

- Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych zaliczanym do regionu wodnego Górnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 lipca 2009 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych stan JCWP oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

INWESTOR:			
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOLBUSZOWIE 36-100 Kolbuszowa, ul. 11 listopada 12</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<div><p>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e.</p></div>			
NAZWA OPRACOWANIA:			
<p><u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I</u> <u>OCHRONY ZDROWIA</u></p>			
OBIEKT:			
<p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – NIWISKA – KAMIONKA – SEDZISZÓW MŁP OD KM 14+825 DO KM 15+304</p>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

L Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Karczowanie krzewów, drzew oraz usunięcie pni
- Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej
- Roboty rozbiórkowe
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie podbudów z kruszyw mineralnych
- Wykonanie podbudów z kruszyw stabilizowanych cementem
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie robót konstrukcyjno - budowlanych z betonu w technologii na „moko”
- Wykonanie robót z prefabrykowanych elementów betonowych (części przełotowe przepustów z rur betonowych, ścianki czołowe, korytka, płyty)
- Wykonanie przepustów betonowych, PEHD
- Roboty zabezpieczające istniejących sieci infrastruktury technicznej
- Likwidacja sączka węchowego
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów.

- km 15+089 sieć gazowa
- km 15+155 sieć wodociągowa
- km 15+160 napowietrzna linia energetyczna nN
- km 15+270 napowietrzna linia energetyczna nN z linią telekomunikacyjną
- km 14+921 przepust betonowy fi600

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- km 15+089 sieć gazowa
- km 15+155 sieć wodociągowa
- km 15+160 napowietrzna linia energetyczna nN
- km 15+270 napowietrzna linia energetyczna nN z linią telekomunikacyjną
- km 13+002 napowietrzna linia energetyczna sN

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy lub uczestników ruchu drogowego pracownika,
- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy osób postronnych lub kolizja pojazdów budowy w ruchu drogowym,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- uszkodzenie sieci gazowej oraz wybuch gazu na skutek zapłonu,
- porażenie prądem w skutek naruszenia przewodu elektrycznego,

- utonięcie w wykopie w przypadku uszkodzenia wodociągu,
- uduszenie poprzez zawalenie ścian wykopu,
- utonięcie w wykopie w przypadku uszkodzenia wodociągu,
- upadek z wysokości lub upadek do wykopu.

5. Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktaż stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

6. Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach w celu ustalenia faktycznego przebiegu, o fakcie tym należy zawiadomić właściciela sieci lub urządzenia.

6. Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

7. Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odbłaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,

teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000.....	18
Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania działki skala 1:1000.....	19