
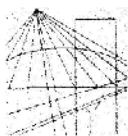


INWESTOR:				
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOLBUSZOWEJ 36-100 Kolbuszowa, ul 11 listopada 10				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
		PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Konopnica 251e.		
NAZWA OPRACOWANIA:				
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1210R KORCZOWISKA – MAZURY OD KM 0+000 DO KM 3+817				
STADIUM:				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
woj. Podkarpackie, pow. kolbuszowski, Obręb: 0005 Mazury, gm. Raniżów, Nr ew. działki: 800, 164, 135/3, 135/2, 135/1, 93/1, 58 Obręb: 0001 Korczowiska, gm. Raniżów, Nr ew. działki: 458/1				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA		PODPISY
		NUMER	BRANŻA	
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	DROGOWA	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Karta tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
Uzgodnienia i uprawnienia	
– Kopia uprawnień Projektanta	3
– Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	5
I. Projekt zagospodarowania terenu.....	6
1. Opis techniczny.....	7
– Przedmiot inwestycji	7
– Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
– Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
– Dane charakterystyczne obiektu budowlanego.....	8
– Informacja dot. Ochrony zabytków.....	8
– Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	8
– Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	8
– Informacja BIOZ.....	10
2. Część rysunkowa.....	13
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:50 000.....	14
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	15
– Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	19



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7132/18/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł Władysław SIKORA

magister inżynier

urodzony dnia 8 października 1979 r. w Janowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0020/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Sikora
ul. Reymonta 6
23-300 Janów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł Władysław SIKORA

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3CS-XXX-HWW *

Pan Paweł Władysław Sikora o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0338/07
adres zamieszkania ul. Reymonta 6, 23-300 Janów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-11-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. OPIS TECHNICZNY

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1210R Korczowiska – Mazury od km 0+000 do km 3+817”. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków jezdnych na drodze, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz na poprawę ergonomii ruchu pojazdów, zmniejszenie drgań, oraz emisji spalin do środowiska.

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski, na terenie gminy Ranizów. Początek opracowania założono w km 0+000 drogi nr 1210R w miejscowości Korczowiska, natomiast koniec w km 3+817 przedmiotowej drogi w miejscowości Mazury. Całkowita długość odcinka planowanego do remontu wynosi 3,817 km.

W zakresie opracowania droga początkowo przecina zabudowę wiejską typu zagrodowego, następnie przebiega w sąsiedztwie pól prawnych oraz terenów leśnych.

Na całej długości droga posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami gruntowymi. Istniejąca nawierzchnia posiada nierówności w przekroju podłużnym oraz poprzecznym, liczne ubytki i pęknięcia. Zły stan nawierzchni wydłuża czas przejazdu oraz stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Wody opadowe z drogi odprowadzane są do istniejących trawiastych rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków wodnych. Na długości odcinka znajduje się obiekt mostowy na rzece Turka, nie objęty niniejszym opracowaniem.

W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonane:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni pakietem warstw bitumicznych,
- ściecie oraz umocnienie poboczy kruszywem łamanym,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych z profilowaniem skarp.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie objętym opracowaniem oś trasy poprowadzono w sposób, aby w maksymalnym stopniu dopasować przebieg drogi do istniejącego położenia trasy w planie. Nawierzchnie zaprojektowano szerokości 5,50m ze spadkiem daszkowym 2% . Pobocza zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 0,75m i spadku 8%. Odwodnienie drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej sieci rowów, rowami trapezowymi o szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp 1:1,5.

W zakresie opracowania zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanej niwelety drogi. Poprawa istniejącego systemu odwodnienia drogi polega na odmuleniu istniejących rowów przydrożnych.

PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY

Droga w planie posiada 20 załamań osi z czego 13 wyokrąglono łukami kołowymi. Pozostałe załomy z wagi na mały kąt zwrot trasy pozostawiono bez wyokrąglenia. Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach dobrano jak dla drogi klasy Z i prędkości $V_p=40$ km/h przy jezdni nieograniczonej

krawężnikami. Przejście z przekroju daszkowego na przekrój jednostronnie pochylony na łuk należy wykonać na odcinku prostym przed łukiem długości 25m.

PIKIETAŻ	PROMIEŃ ŁUKU KOŁOWEGO	POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
km 0+540,01 – km 0+616,04	R=400m	daszkowy 2%
km 1+102,99 – km 1+152,75	R=450m	daszkowy 2%
km 1+436,05 – km 1+510,01	R=300m	daszkowy 2%
km 1+656,09 – km 1+698,97	R=100m	jednostronny 4%
km 1+821,30 – km 1+857,45	R=120m	jednostronny 4%
km 1+901,04 – km 1+968,28	R=240m	jednostronny 2%
km 2+142,16 – km 2+220,44	R=700m	daszkowy 2%
km 2+629,10 – km 2+665,56	R=180m	jednostronny 3%
km 2+865,33 – km 2+952,20	R=350m	daszkowy 2%
km 3+156,22 – km 3+194,80	R=500m	daszkowy 2%
km 3+362,56 – km 3+413,82	R=500m	daszkowy 2%
km 3+528,57 – km 3+567,61	R=400m	daszkowy 2%
km 3+706,27 – km 3+723,71	R=150m	jednostronny 3%

Pobocza drogi zaprojektowano o szerokości 0,75m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 10cm.

PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę drogi nawiązano do istniejącej nawierzchni.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W w ilości 100 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia

ODWODNIENIE.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej sieci rowów, poprzez odmulenie i nadanie kształtu trapezowego istniejącym przy zachowaniu szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp 1:1,5. Istniejące przepusty należy oczyścić.

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA.

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanej niwelety drogi przy użyciu materiału znajdującego się w nawierzchni danego zjazdu.

URZĄDZENIA OBCE.

W zakresie opracowania nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Pobocza drogi należy umocnić stosując kruszywo łamane 0/31,5 na grubość 10cm i szerokość 0,75m. Skarpy oraz dno rowu należy wyprofilować. Teren robót oraz przyległy do robót niezbędny do przeprowadzenia remont drogi należy uporządkować.

DANE CHARAKTERYSTYCZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Klasa drogi – Z
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- Szerokość nawierzchni – 5,50m
- Szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 0,75m
- Powierzchnia w-wy ścieralnej – 20 993,50m²

INFORMACJA DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górnictwa.

INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH I ICH OTOCZENIA

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana do realizacji inwestycja nie jest obiektem nowobudowanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.

W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porzedziennej (między godziną 6.00 a 22.00)

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Rozbudowa istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych. Planowana wycinka ogranicza się do pojedynczych drzew i krzewów porastających istniejący pas drogowy oraz planowany teren pod projektowane poszerzenie drogi. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy zabezpieczyć poprzez wygradzenie specjalną siatką lub stawiając płotki ochronne. Podczas prac związanych z przebudową lub budową przepustów, należy zwrócić uwagę na istniejące cieki i zastoiska wodne oraz możliwość wiosennej migracji ptaków. Miejsca przeznaczone pod roboty budowlane należy wygradzić stosując ww. metody.

Wnioskowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB180005). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie jednak negatywnie na wyznaczony obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w całości w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (cały obszar gminy Niwiska oraz znaczna części gminy Cmolas usytuowana jest w obszarze chronionego krajobrazu). Brak jest pomników przyrody. W dalszym sąsiedztwie przedsięwzięcia ok. 2 km od planowanej inwestycji znajduje się rezerwat Buczyna w Cyrance na Płaskowyżu Kolbuszowskim.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym. Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę stanu powierzchni ziemi i gleby.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne. Odtworzenie i budowa nowych rowów trawiastych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych odprowadzanych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża i w konsekwencji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

- Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych zaliczanym do regionu wodnego Górnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 lipca 2009 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych stan JCWP oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych.

W analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązania nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOLBUSZOWEJ**
36-100 Kolbuszowa, ul. 11 listopada 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Konopnica 251e.

NAZWA OPRACOWANIA:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1210R KORCZOWISKA –
MAZURY OD KM 0+000 DO KM 3+817**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Zakres robót:

Przewidywany projektem budowlanym zakres robót to:

- Zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej
- Oczyszczenie i skropienie warstw nawierzchni
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Odmulenie oraz regulacja wysokościowa rowów przydrożnych
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym,
- Roboty wykończeniowe

Wykaz istniejących obiektów.

- Przepusty pod koroną drogi
- Most na rzece Turka

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Napowietrzna linia niskiego napięcia
- Napowietrzna linia średniego napięcia
- Słupy oświetleniowe
- Linia telekomunikacyjna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Roboty prowadzone pod ruchem drogowym

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy lub uczestników ruchu drogowego pracownika,
- potrącenie przez pojazdy mechaniczne budowy osób postronnych lub kolizja pojazdów budowy w ruchu drogowym ,
- uszkodzenie kończyn dolnych lub górnych podczas robót lub rozładunku materiałów,
- uszkodzenia kończyn dolnych przy profilowaniu i zagęszczania warstw konstrukcyjnych
- porażenie prądem w skutek naruszenia przewodu elektrycznego,
- wybuch gazu na skutek przerwania przewodu gazowego

Instruktarz pracowników.

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach roboczych przeprowadzić należy jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe

Szkolenia wstępne / instruktaż ogólny / przechodzą wszyscy nowozatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonania pracy. Powinno ono zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach BHP oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy / instruktarz stanowiskowy / powinien zapoznawać pracowników z zagrożeniem występującym na określonym stanowisku pracy, sposobu ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Środki zapobiegawcze.

Przed wykonaniem robót oraz w czasie ich realizacji miejsca pracy mają być zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas trwania budowy, w miejscach szczególnie niebezpiecznych powinny być ustawione poręcze lub balustrady. W nocy miejsca wykonywania robót

powinny być oświetlone. Podczas prowadzenia robót w pobliżu lub bezpośrednim sąsiedztwie: linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej, wodociągu, gazociągu lub przyłączy sanitarnych, roboty te należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W celu potwierdzenia faktycznego przebiegu urządzenia należy je wyznaczyć geodezyjne a następnie odkopać ręcznie w co najmniej w dwóch miejscach w celu ustalenia faktycznego przebiegu, o fakcie tym należy zawiadomić właściciela sieci lub urządzenia.

Roboty wykończeniowe.

Stosować urządzenia, które posiadają osłony na częściach ruchomych: płyty wibracyjne, piły do cięcia nawierzchni.

Ogólne środki

Pracownicy powinni używać na terenie budowy:

- ubrania ochronne z elementami odbłaskowymi (pomarańczowe),
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie ochronne z wkładkami stalowymi ochraniającymi stopy,
- na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy,
- teren budowy powinien być wyposażony w tablice informacyjną (inwestor, wykonawca, kierownik budowy, inspektor nadzoru, numery tel. alarmowych).

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1 - Mapa orientacyjna

skala 1:50 000

Załącznik nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1000

Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50

skala 1:50