

OŚ.6341.23.2016

## OBWIESZCZENIE

Starosta Kolbuszowski działając na podstawie art. 10, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm./ zawiadamia, iż została wydana decyzja udzielająca Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów pozwolenia wodnoprawnego w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów, obejmująca budowę prawostronnego chodnika, przepustów drogowych, oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną na odcinku km 168+650 – 171+265 w Kolbuszowej Górnej i Kupnie” na:

1. Budowę urządzeń wodnych – rowów krytych na odcinku od km 168+650 – 171+265 drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów o następujących parametrach i położeniu:

L.p.	Kilometraż drogi	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędne		Współrzędne geograficzne	
				Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	Wlot	Wylot
1.	168+740.00	500	6.00	208.00	207.96	N:50°13'20.10" E:21°47'56.00"	N:50°13'20.30" E:21°47'56.10"
2.	168+805.00	400	7.00	208.90	208.50	N:50°13'18.50" E:21°47'58.10"	N:50°13'18.70" E:21°47'58.10"
3.	168+828.00 168+868.00	600	40.00	208.87	208.67	N:50°13'17.00" E:21°48'00.30"	N:50°13'18.00" E:21°47'59.00"
4.	168+902.00	500	4.00	209.20	209.10	N:50°13'16.10" E:21°48'01.30"	N:50°13'16.20" E:21°48'01.40"
5.	169+238.50	400	6.00	210.75	210.65	N:50°13'08.90" E:21°48'13.80"	N:50°13'09.10" E:21°48'14.00"
6.	169+265.00	400	5.00	210.68	210.63	N:50°13'09.20" E:21°48'15.60"	N:50°13'09.20" E:21°48'15.30"
7.	169+919.00	500	5.00	214.00	213.95	N:50°12'57.60" E:21°48'42.60"	N:50°12'57.70" E:21°48'42.80"
8.	170+000.00	500	5.00	215.00	214.90	N:50°12'55.90" E:21°48'45.60"	N:50°12'56.00" E:21°48'45.80"
9.	170+052.00	500	5.00	216.20	216.10	N:50°12'54.80" E:21°48'47.50"	N:50°12'54.80" E:21°48'47.70"
10.	170+210.00	500	6.00	219.80	219.70	N:50°12'51.40" E:21°48'53.30"	N:50°12'51.40" E:21°48'53.50"

11.	170+715.00	400	6.00	224.20	224.10	N:50°12'41.80" E:21°49'14.00"	N:50°12'41.90" E:21°49'14.10"
12.	170+896.00	400	8.00	226.00	225.90	N:50°12'39.00" E:21°49'22.20"	N:50°12'39.20" E:21°49'22.10"
13.	171+095.00	400	6.00	229.10	229.00	N:50°12'35.00" E:21°49'29.80"	N:50°12'35.10" E:21°49'29.90"
14.	171+145.00	400	6.00	230.25	230.20	N:50°12'33.90" E:21°49'31.40"	N:50°12'34.00" E:21°49'31.60"
15.	171+188.00	400	6.00	230.60	230.50	N:50°12'32.80" E:21°49'32.90"	N:50°12'32.90" E:21°49'33.00"

2. Budowę urządzeń wodnych – trzech przepustów na odcinku od km 168+650 – 171+265 drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów wykonanych z rur HDPE posadowionych na fundamencie z kruszywa 0/31 gr. 30 cm o następujących parametrach i położeniu:

Lp.	Kilometraż drogi	Średnica [mm]	Długość [m]	Rzędne		Współrzędne geograficzne	
				Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	Wlot	Wylot
1.	169+081.00	1200	13.00	208.26	208.20	N:50°13'11.60" E:21°48'07.30"	N:50°13'12.00" E:21°48'07.00"
2.	169+429.00	1000	8.00	210.18	210.10	N:50°13'06.80" E:21°48'22.80"	N:50°13'07.00" E:21°48'22.90"
3.	170+830.00	600	5.60	224.91	224.85	N:50°12'40.00" E:21°49'19.20"	N:50°12'40.10" E:21°49'19.20"

3. Budowę urządzeń wodnych – wylotów na odcinku od km 168+650 – 171+265 drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów o następujących parametrach i położeniu:

Lp.	Oznaczenie	Kilometraż drogi	Średnica [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne wylotu
1.	W2	168+749.00	200	208.30	N:50°13'20.00"; E:21°47'56.50"
2.	W5	169+012.00	200	209.45	N:50°13'13.40"; E:21°48'04.90"
3.	W7	169+103.00	200	209.55	N:50°13'11.40"; E:21°48'08.20"
4.	W8	169+145	200	210.00	N:50°13'10.65"; E:21°48'09.90"
5.	W9	169+200.00	200	210.40	N:50°13'09.70"; E:21°48'12.30"
6.	W11	169+287.00	300	211.20	N:50°13'08.50"; E:21°48'16.20"
7.	W13	169+461.00	200	211.70	N:50°13'06.50"; E:21°48'24.30"
8.	W14	169+489.00	200	211.80	N:50°13'05.90"; E:21°48'25.40"
9.	W15	169+550.00	200	211.20	N:50°13'04.50"; E:21°48'27.70"

10.	W16	169+574.00	200	211,70	N:50°13'04,00"; E:21°48'28,60"
11.	W17	169+720.00	200	211,80	N:50°13'01,00"; E:21°48'34,10"
12.	W18	169+806.00	200	212,45	N:50°12'59,70"; E:21°48'38,00"
13.	W19	169+850.00	200	212,40	N:50°12'59,00"; E:21°48'39,99"
14.	W21	169+966.00	200	213,25	N:50°12'56,80"; E:21°48'44,60"
15.	W25	170+257.00	200	220,55	N:50°12'50,60"; E:21°48'55,40"
16.	W26	170+286.00	200	221,10	N:50°12'50,00"; E:21°48'56,60"
17.	W27	170+410.00	200	225,70	N:50°12'47,70"; E:21°49'01,60"
18.	W28	170+455.00	200	222,30	N:50°12'46,80"; E:21°49'03,50"
19.	W29	170+595.00	200	223,50	N:50°12'44,20"; E:21°49'09,20"
20.	W30	170+690.00	200	224,10	N:50°12'42,40"; E:21°49'13,10"
21.	W32	170+749.00	200	224,50	N:50°12'41,30"; E:21°49'15,60"
22.	W33	170+790.00	200	225,20	N:50°12'40,70"; E:21°49'17,40"
23.	W36	170+928.00	200	226,10	N:50°12'38,70"; E:21°49'23,50"
24.	W37	171+005.00	200	227,50	N:50°12'37,10"; E:21°49'26,60"
25.	W38	171+058.00	200	228,30	N:50°12'35,90"; E:21°49'28,60"

4. Szczegółne korzystanie z wód tj. odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do ziemi za pomocą projektowanych urządzeń wodnych:

1) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 168+740.00 (W1) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 221,38 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 212,40 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 25488 \text{ m}^3/\text{r}$

2) Wylotu projektowanego przykanalika w km 168+749.00 (W2) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 13,55 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 13,00 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 1560 \text{ m}^3/\text{r}$

3) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 168+805.00 (W3) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 113,82 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 109,20 \text{ m}^3/\text{d}$

- $Q_{\max r} = 13104 \text{ m}^3/\text{r}$
- 4) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 168+902.00 (W4) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 84,49 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 81,07 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 9728 \text{ m}^3/\text{r}$
- 5) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+012.00 (W5) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 8,82 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 8,47 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 1016 \text{ m}^3/\text{r}$
- 6) Wylotu projektowanego przepustu w km 169+081.00 (W6) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 1439,98 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 605,67 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 72680,32 \text{ m}^3/\text{r}$
- 7) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+103.00 (W7) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 3,47 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 3,33 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 400 \text{ m}^3/\text{r}$
- 8) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+145.00 (W8) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 23,14 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 22,20 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 2664 \text{ m}^3/\text{r}$
- 9) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+200.00 (W9) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 35,92 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 34,47 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 4136 \text{ m}^3/\text{r}$
- 10) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 169+238.50 (W10) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 17,51 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 16,80 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 2016 \text{ m}^3/\text{r}$
- 11) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+287.00 (W11) w ilości:
  - $Q_{\max h} = 136,88 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 131,33 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 15760 \text{ m}^3/\text{r}$
- 12) Wylotu projektowanego przepustu w km 169+429.00 (W12) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 1410.02 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 593.07 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 71168 \text{ m}^3/\text{r}$

13) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+461.00 (W13) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 0.87 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 0.83 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 100 \text{ m}^3/\text{r}$

14) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+489.00 (W14) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 1.74 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 1.67 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 200 \text{ m}^3/\text{r}$

15) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+550.00 (W15) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 0.87 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 0.83 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 100 \text{ m}^3/\text{r}$

16) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+574.00 (W16) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 1.74 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 1.67 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 200 \text{ m}^3/\text{r}$

17) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+720.00 (W17) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 37.04 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 35.53 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 4264 \text{ m}^3/\text{r}$

18) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+806.00 (W18) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 28.07 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 26.93 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 3232 \text{ m}^3/\text{r}$

19) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+850.00 (W19) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 43.22 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 41.47 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 4976 \text{ m}^3/\text{r}$

20) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 169+919.00 (W20) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 99.92 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 95.87 \text{ m}^3/\text{d}$

- $Q_{\max r} = 11504 \text{ m}^3/\text{r}$
- 21) Wylotu projektowanego przykanalika w km 169+966.00 (W21) w ilości:
- $Q_{\max h} = 1.74 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 1.67 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 200 \text{ m}^3/\text{r}$
- 22) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+000.00 (W22) w ilości:
- $Q_{\max h} = 23.97 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 23.00 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 2760 \text{ m}^3/\text{r}$
- 23) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 170+052.00 (W23) w ilości:
- $Q_{\max h} = 243.20 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 233.33 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 28000 \text{ m}^3/\text{r}$
- 24) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 170+210.00 (W24) w ilości:
- $Q_{\max h} = 294.34 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 282.40 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 33888 \text{ m}^3/\text{r}$
- 25) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+257.00 (W25) w ilości:
- $Q_{\max h} = 1.74 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 1.67 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 200 \text{ m}^3/\text{r}$
- 26) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+286.00 (W26) w ilości:
- $Q_{\max h} = 51.07 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 49.00 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 5880 \text{ m}^3/\text{r}$
- 27) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+410.00 (W27) w ilości:
- $Q_{\max h} = 6.46 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 6.20 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 744 \text{ m}^3/\text{r}$
- 28) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+455.00 (W28) w ilości:
- $Q_{\max h} = 41.20 \text{ m}^3/\text{h}$
  - $Q_{\text{sr d}} = 39.53 \text{ m}^3/\text{d}$
  - $Q_{\max r} = 4744 \text{ m}^3/\text{r}$
- 29) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+595.00 (W29) w ilości:

- $Q_{\max h} = 70.87 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 68.00 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 8160 \text{ m}^3/\text{r}$

30) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+690.00 (W30) w ilości:

- $Q_{\max h} = 66.36 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 63.67 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 7640 \text{ m}^3/\text{r}$

31) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 170+715.00 (W31) w ilości:

- $Q_{\max h} = 67.19 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 64.47 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 7736 \text{ m}^3/\text{r}$

32) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+749.00 (W32) w ilości:

- $Q_{\max h} = 3.47 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 3.33 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 400 \text{ m}^3/\text{r}$

33) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+790.00 (W33) w ilości:

- $Q_{\max h} = 16.54 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 15.87 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 1904 \text{ m}^3/\text{r}$

34) Wylotu projektowanego przepustu w km 170+830.00 (W34) w ilości:

- $Q_{\max h} = 165.68 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 69.69 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 8362 \text{ m}^3/\text{r}$

35) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 170+896.00 (W35) w ilości:

- $Q_{\max h} = 105.96 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 101.67 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 12200 \text{ m}^3/\text{r}$

36) Wylotu projektowanego przykanalika w km 170+928.00 (W36) w ilości:

- $Q_{\max h} = 6.95 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 6.67 \text{ m}^3/\text{d}$
- $Q_{\max r} = 800 \text{ m}^3/\text{r}$

37) Wylotu projektowanego przykanalika w km 171+005.00 (W37) w ilości:

- $Q_{\max h} = 12.16 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{sr d}} = 11.67 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 1400 \text{ m}^3/\text{r}$

38) Wylotu projektowanego przykanalika w km 171+058.00 (W38) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 8.69 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 8.33 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 1000 \text{ m}^3/\text{r}$

39) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 171+095.00 (W39) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 24.32 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 23.33 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 2800 \text{ m}^3/\text{r}$

40) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 171+145.00 (W40) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 6.95 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 6.67 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 800 \text{ m}^3/\text{r}$

41) Wylotu projektowanego rowu krytego w km 171+188.00 (W41) w ilości:

–  $Q_{\max h} = 228.60 \text{ m}^3/\text{h}$

–  $Q_{\text{sr d}} = 219.33 \text{ m}^3/\text{d}$

–  $Q_{\max r} = 26320 \text{ m}^3/\text{r}$

Strony mogą zapoznać się z treścią w/w decyzji w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej ul. 11-go Listopada 10 w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Przyrody pok. 303 (II piętro) w godzinach pracy urzędu, w terminie 14 dni od dnia wywieszenia niniejszego obwieszczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

*Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Kolbuszowskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.*

Z up. STAROSTY  
  
Wojciech Cebula  
WICESTAROSTA