

Kolbuszowa:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 510823-N-2018

Data: 29/01/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 83044323200000, ul. ul. 11-go Listopada 10, 36100 Kolbuszowa, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 172 275 874, e-mail zdpszczebi@wp.pl, faks 172 275 874.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.powiat.kolbuszowa.pl>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4 Krótki opis przedmiotu zamówienia

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych budowy, przebudowy dróg oraz chodników:

Część 1. Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 214 R Widelka – Głogów Młp. w km 0+016 – 0+978 Część 2. Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km 0+016 – 1+261 Część 3. Projekt budowy drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. Leśnej i Żytniej w miejscowości Kolbuszowa dz. nr ewid. 1555/68 o długości 414 mb Część 4. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 0+675 – 0+947 strona prawa Część 5. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 157 R Mielec – Toporów – Ostrowy Tuszowskie w km 10+520 – 10+814 strona prawa Część 6. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 6+182 -6+912 Część 7. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas w km 2+486 – 2+906 strona lewa Część 8. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 227 R Trzeźń – Domatków – Bukowiec – Kupno w km 4+713 – 5+824 strona lewa Część 9. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 11+142 – 11+267 strona lewa Część 10. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa Część 11. Projekt przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+901 strona prawa i lewa Część 12. Projekt budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329 Dalszy opis przedmiotu zamówienia zgodnie z częścią nr III do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych budowy, przebudowy dróg oraz chodników: Część 1. Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 214 R Widelka – Głogów Młp. w km 0+016 – 0+978 Część 2. Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km 0+016 – 1+261 Część 3. Projekt budowy drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. Leśnej i Żytniej w miejscowości Kolbuszowa dz. nr ewid. 1555/68 o długości 414 mb Część 4. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 0+675 – 0+947 strona prawa Część 5. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 157 R Mielec – Toporów – Ostrowy Tuszowskie w km 10+520 – 10+814 strona prawa Część 6. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 6+182 -6+912 Część 7. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas w km 2+486 – 2+906 strona lewa Część 8. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 227 R Trzeźń – Domatków – Bukowiec – Kupno w km 4+713 – 5+824 strona lewa Część 9. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr

1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 11+142 – 11+267 strona lewa Część 10. Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa Część 11. Projekt przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+091 strona prawa i lewa Część 12. Projekt budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopie w km 7+329 Dalszy opis przedmiotu zamówienia zgodnie z zmianą 1-Część III do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2 Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

W ogłoszeniu jest: Data: 2018-02-06, godzina: 10:00

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2018-02-09, godzina: 10:00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.6 Informacje dodatkowe: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH, Część 11

W ogłoszeniu jest: Projekt przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+901 strona prawa i lewa 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+901 strona prawa i lewa Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . - rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). - zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne. Opracowanie projektowe winno zawierać : - projekt budowlany i wykonawczy dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp.) - w 4 - ch egz. - aktualne wyrys i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1. Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej. 2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie. 5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.

W ogłoszeniu powinno być: Projekt przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+091 strona prawa i lewa 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 3+506 – 4+091 strona prawa i lewa Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . -

rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). - zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne. Opracowanie projektowe winno zawierać : - projekt budowlany i wykonawczy dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp.) - w 4 - ch egz. - aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej. 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie. 5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 9. Informacje dodatkowe: Termin realizacji przedmiotu zamówienia

W ogłoszeniu jest: Termin wykonania zamówienia – od dnia zawarcia umowy do dnia: Część 1: 30.04.2018 r. Część 2: 30.04.2018 r. Część 3: 30.06.2018 r. Część 4: 30.06.2018 r. Część 5: 31.07.2018 r. Część 6: 31.07.2018 r. Część 7: 31.07.2018 r. Część 8: 31.07.2018 r. Część 9: 30.05.2018 r. Część 10: 31.07.2018 r. Część 11: 30.05.2018 r. Część 12: 30.05.2018 r.

W ogłoszeniu powinno być: Termin wykonania zamówienia – od dnia zawarcia umowy do dnia: Część 1: 30.04.2018 r. Część 2: 30.04.2018 r. Część 3: 30.06.2018 r. Część 4: 30.06.2018 r. Część 5: 31.07.2018 r. Część 6: 31.07.2018 r. Część 7: 31.07.2018 r. Część 8: 31.07.2018 r. Część 9: 30.06.2018 r. Część 10: 31.07.2018 r. Część 11: 30.05.2018 r. Część 12: 30.05.2018 r.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.6 Informacje dodatkowe: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH, Część 9

W ogłoszeniu jest: 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 11+142 – 11+267 strona lewa Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niveleto chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . - rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). - zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne. Opracowanie projektowe winno zawierać : - projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz. - wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej. 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie. 5.

Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. 2

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka w km 11+142 – 11+267 strona lewa. Projekt uzyska pozwolenie na budowę (w przypadku wyjścia poza pas drogowy) Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . - rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). Opracowanie projektowe winno zawierać : - wszystkie niezbędne dokumenty do uzyskania pozwolenia na budowę w tym projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz. - wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w przypadku konieczności wyjścia poza pas drogowy- w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzyskać klauzulę w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej . 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w ternie. 5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.6 Informacje dodatkowe: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH, Część 10

W ogłoszeniu jest: 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa. Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . - rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). - zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne. Opracowanie projektowe winno zawierać : - projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz. - aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie. 5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 6. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.

W ogłoszeniu powinno być: 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa. Projektant uzyska pozwolenie na budowę. Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124). - droga klasy - Z - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej. - niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni. - w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu . - rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba). Opracowanie projektowe winno zawierać : - wszystkie materiały niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę w tym projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz. - aktualne wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek. - wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m2.) - przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz. - kosztorys inwestorski w 2 – ch egz. - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe. - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych. - wersja elektroniczna. 1. Projekt uzyska pozwolenie na budowę. 2. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych – uzyskać klauzulę w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej . 2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej. 3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. 4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie. 5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja , tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.) 6. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej. 7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.