

CZEŚĆ 1:

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 214 R Widelka – Głogów Młp. w km 0+016 – 0+978

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1 214 R Widelka – Głogów Młp. w km 0+016 – 0+978.

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- wszystkie niezbędne materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- aktualny wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500)
6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.

7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
8. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
9. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.04.2018 r.**

CZEŚĆ 2

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km 0+016 – 1+261

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr **1 218 R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km 0+016 – 1+261**.

Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- droga klasy - Z
- kategoria ruchu – KR 2
- odwodnienie powierzchniowe.
- pozostałe parametry projektowe w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- wszystkie niezbędne materiały do zgłoszenia oraz projekt wykonawczy w 4 - ch egz.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- aktualny wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- komplet szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach
 - wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe /.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej kopii mapy zasadniczej wydanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500)
6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.

8. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

9. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.04.2018 r.**

CZEŚĆ 3

Projekt budowy drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. Leśnej i Żytniej w miejscowości Kolbuszowa dz. nr ewid. 1555/68 o długości 414 mb.

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania będzie dokumentacja projektowa **budowy drogi na terenach inwestycyjnych przy ul. leśnej i żytniej w miejscowości Kolbuszowa dz. nr ewid. 1555/68 o długości 414 mb.**

Projektant uzyska pozwolenie na budowę .

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- wszystkie materiały niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę w tym projekt budowlany oraz projekt wykonawczy - w 4 - ch egz.
- wykaz zjazdów, placów postojowych itp. (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- aktualny wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- przedmiar robót , kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- komplet szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż w 2-ch egzemplarzach
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- wersja elektroniczna.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Projekt uzyska pozwolenie na budowę z klauzulą ostateczności.
2. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych – uzyskać klauzulę w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej .
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
4. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnienia itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – w skali 1:500,)
6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
- 8.Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
9. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06.2018 r .**

CZEŚĆ 4

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 0+675 – 0+947 strona prawa

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 0+675 – 0+947 strona prawa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06.2018r.**

CZEŚĆ 5

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 157 R Mielec – Toporów – Ostrowy Tuszowskie w km 10+520 – 10+814 strona prawa

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 157 R Mielec – Toporów – Ostrowy Tuszowskie w km 10+520 – 10+814 strona prawa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.07.2018r.**

CZEŚĆ 6

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 6+182 -6+912

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 223 R Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka w km 6+182 -6+912

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.

5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.07.2018r.**

CZEŚĆ 7

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas w km 2+486 – 2+906 strona lewa

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas w km 2+486 – 2+906 strona lewa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.

5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.07.2018r.**

CZEŚĆ 8

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 227 R Trześć – Domatków – Bukowiec – Kupno w km 4+713 – 5+824 strona lewa

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 224 R Kosowy – Trzęsówka – Cmolas w km 2+486 – 2+906 strona lewa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.07.2018r.**

CZEŚĆ 9

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widełka w km 11+142 – 11+267 strona lewa

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Projekt uzyska pozwolenie na budowę (w przypadku wyjścia poza pas drogowy)

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widełka w km 11+142 – 11+267 strona lewa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- wszystkie niezbędne dokumenty do uzyskania pozwolenia na budowę w tym projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w przypadku konieczności wyjścia poza pas drogowy- w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzyskać klauzulę w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej .
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.06.2018r.**

CZĘŚĆ 10

Projekt budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Projektant uzyska pozwolenie na budowę.

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 215 R Werynia – Kłapówka w km 1+245 – 2+480 strona lewa.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- wszystkie materiały niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę w tym projekt budowlany i wykonawczy (dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp., przekroje poprzeczne co 50 mb) w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE.

1. Projekt uzyska pozwolenie na budowę.
2. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych – uzyskać klauzulę w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej .
2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja , tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
6. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.07.2018r.**

Część 11

Projekt przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widełka w km 3+506 – 4+091 strona prawa i lewa

I. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widełka w km 3+506 – 4+091 strona prawa i lewa

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę chodnika dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- w przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących ogrodzeń rozwiązać problem przebudowy ogrodzeń , wjazdów bramowych, odwodnienia sąsiedniego terenu .
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły, profil podłużny, przekroje normalne, zestawienie zjazdów itp., tabele robót ziemnych itp.) - w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych (z podaniem wymiarów i powierzchni w m².)
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

1. Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.

2. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, tabele robót ziemnych, wykaz zjazdów itp.)
5. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
6. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
7. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.05.2018r.**

Część 12

Projekt budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329

I.WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Stan projektowany :

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa *budowy zatoki postojowej przy drodze powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329*

Dokumentację należy opracować zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- droga klasy - Z
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cem – piaskowej.
- niweletę dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.
- rozwiązać sposób odwodnienia drogi i odprowadzenie wód poza pas drogowy(jeśli zachodzi taka potrzeba).
- zabrania się odprowadzanie wód opadowych na grunty prywatne.

Opracowanie projektowe winno zawierać :

- projekt budowlany i wykonawczy - w 4 - ch egz.
- aktualne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów przyległych działek.
- przedmiar i kosztorys ofertowy w 2 – ch egz.
- kosztorys inwestorski w 2 – ch egz.
- wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. **decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne**) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych.
- wersja elektroniczna.

B . WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE .

- 1.Dokumentacja projektowa sporządzona na aktualnym podkładzie mapowym wydanym w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej.
- 2.Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
3. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
4. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
5. Dokumentacja powinna zawierać wszystkie szczegółowe rozwiązania techniczne (profil, przekroje normalne, poprzeczne, sytuacja – wydruk w skali 1:500, itp.)
6. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

7. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp. (np. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne) należy uzyskać jeśli wymagają tego przepisy prawa oraz rozwiązania projektowe.
8. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.05.2018r.**