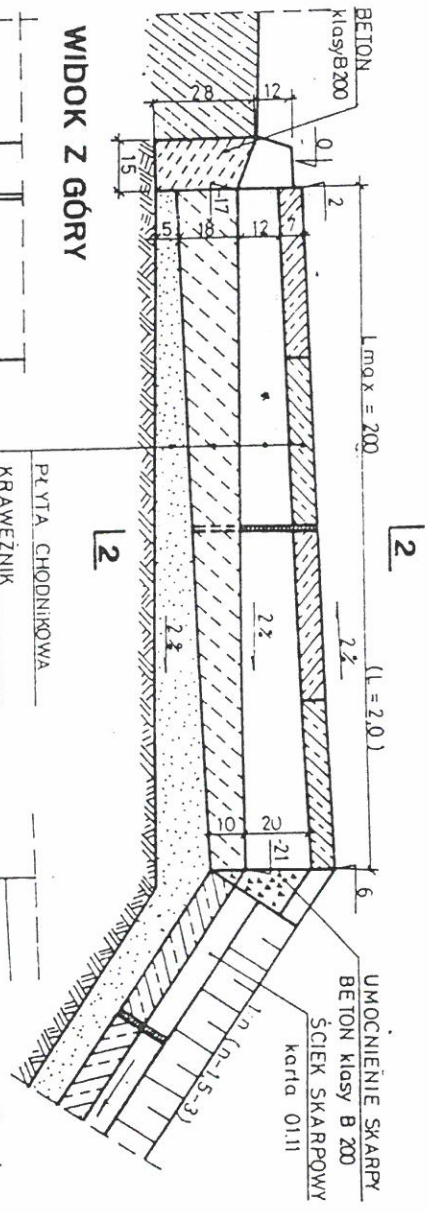
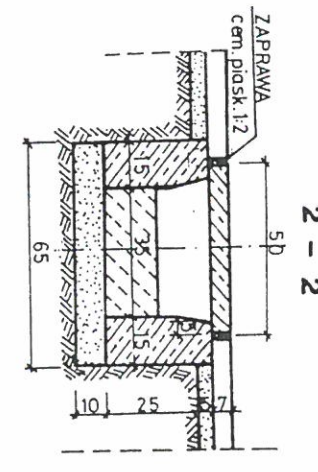
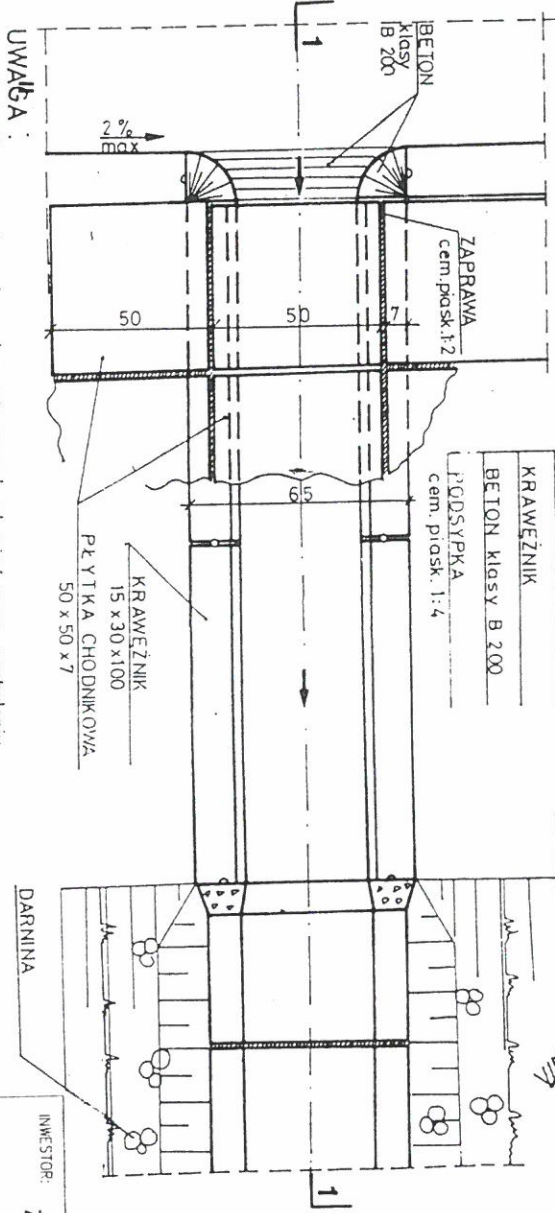


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie niezasadzone.
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1 m ścieku

1. Beton klasy B 200 - 0,09 m³ (ilość średnia)
2. Krawężnik - 2,50 m
3. Podsypka - 0,07 m³ (ilość średnia)
4. Płyta chodnikowa

UWAGA
Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochYLENIE dna ścieku do min. 3‰.



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOLBUSZOWIE UL. 11-GO LISTOPADA 11 36-100 KOLBUSZOWA		PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: MODERNIZACJA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1 325 R BILNA-LESZCZE-PRZEDBORZ-POGRĘBY KUPIENSKIE CHODNIK W KM 10+025 - 10+029 W M. PRZEDBORZ	
OPRACOWANIE: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		RYSUJEK: SZCZEGÓL ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO	
FUNKCJA: TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: PROJEKTANT: techn. Włodzisław Konieczny		NR UPR. SPECJALNOŚĆ: DATA I PODPIS: 2019.09.17	
SPRACZUJĄCY: techn. Marek Molter		NR ZAL. 7	
SKALA: 1:50		7	

cm
01.30
1:15