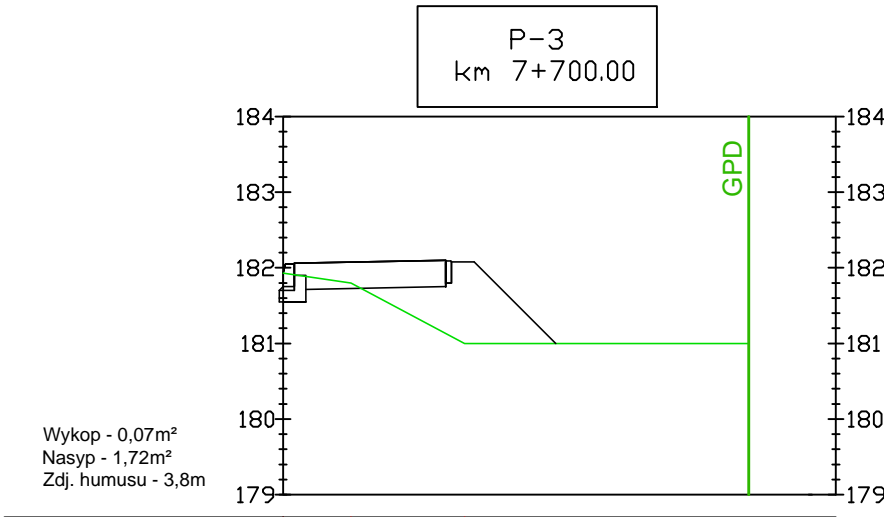
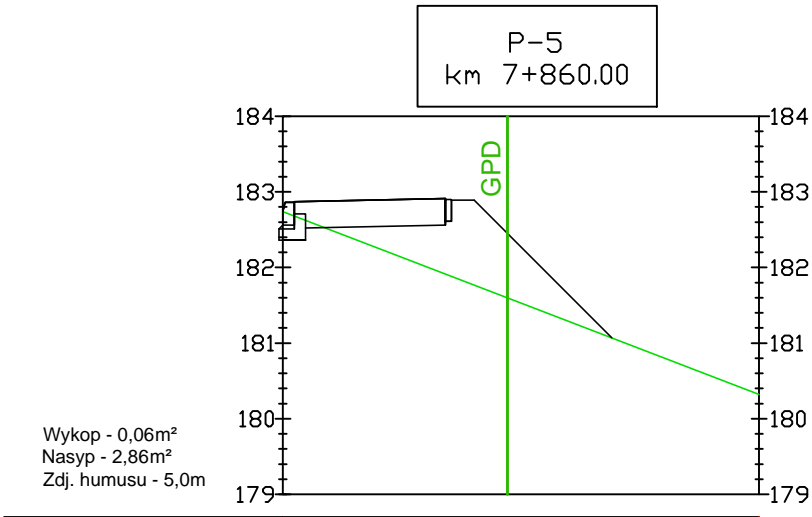


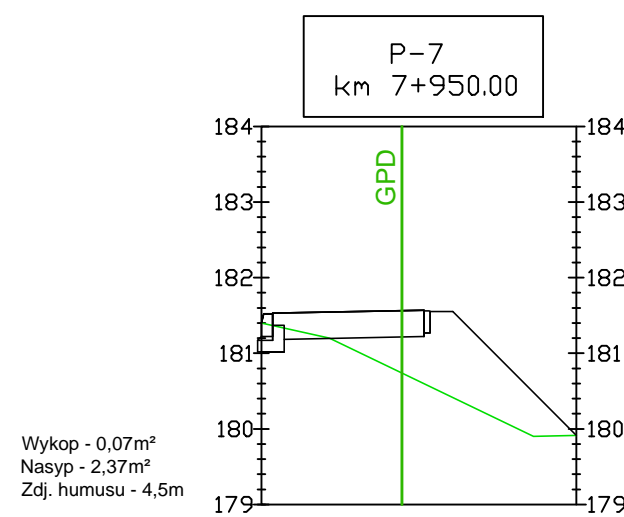
Rzędne terenu	181.80	181.93	181.95	181.97	181.95
Rzędne drogi	181.80	181.93	181.95	181.97	181.95
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	1.15	2.15	2.23



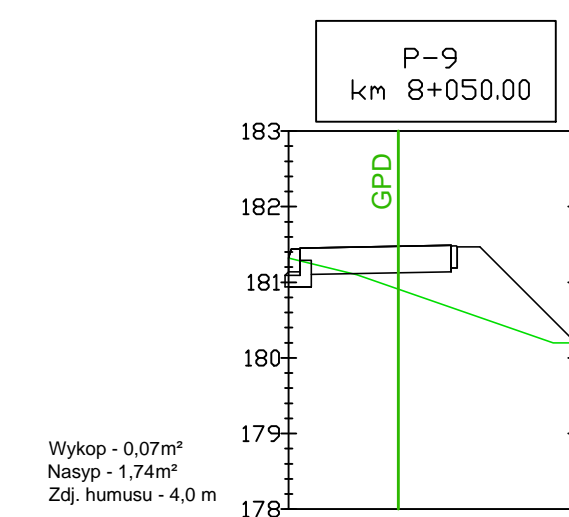
Rzędne terenu	181.93	181.80	181.00	181.00	181.00
Rzędne drogi	181.93	182.05	182.08	182.10	182.08
Odsunięcia od osi	0.00	0.90	1.15	2.15	2.40



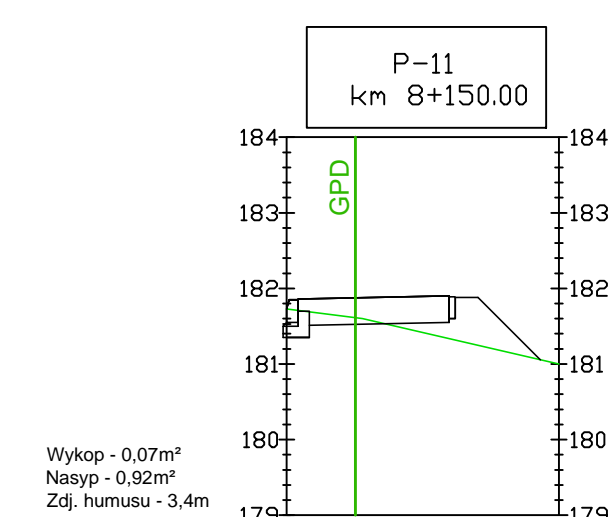
Rzędne terenu	182.74	182.87	182.89	182.91	182.89
Rzędne drogi	182.74	182.87	182.89	182.91	182.89
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	1.15	2.15	2.23



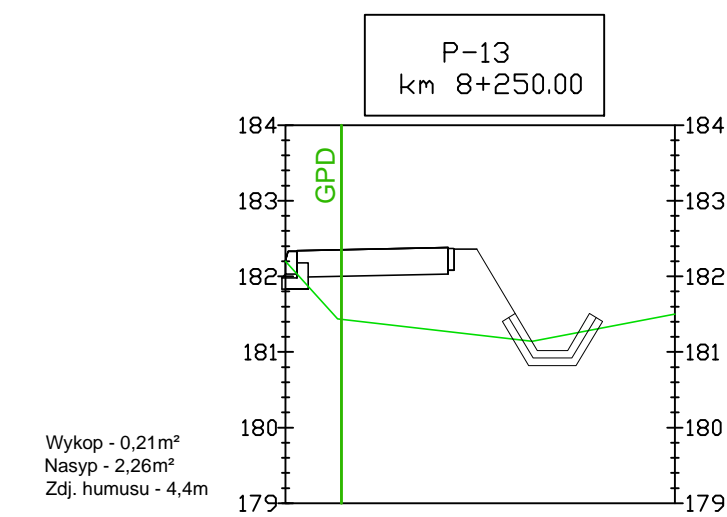
Rzędne terenu	181.40	181.53	181.55	181.57	181.55
Rzędne drogi	181.40	181.53	181.55	181.57	181.55
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.90	2.15	3.66



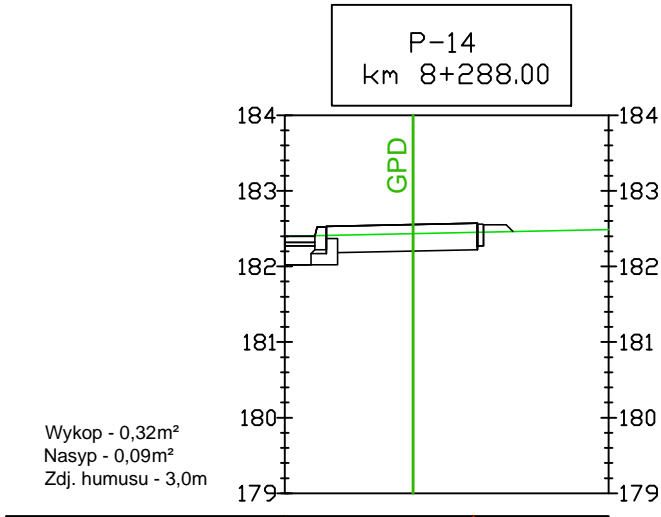
Rzędne terenu	181.30	181.10	181.10	181.20	181.20
Rzędne drogi	181.30	181.45	181.47	181.49	181.47
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.90	2.15	3.50



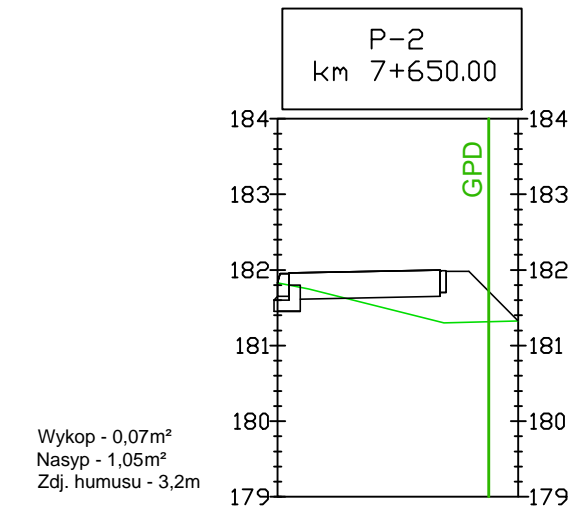
Rzędne terenu	181.70	181.60	181.60	181.60	181.60
Rzędne drogi	181.70	181.88	181.90	181.88	181.88
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	1.00	2.15	3.66



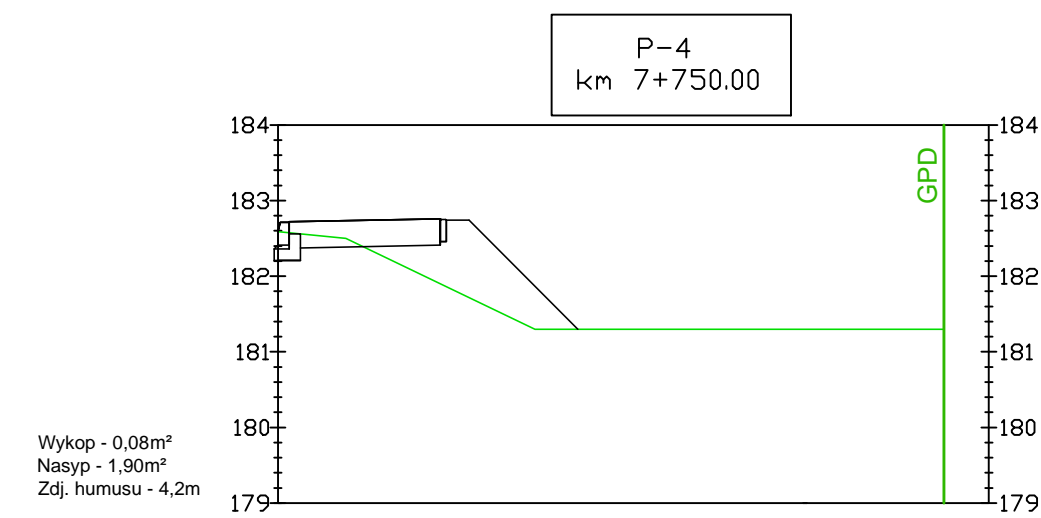
Rzędne terenu	182.34	181.44	181.14	181.02	181.02
Rzędne drogi	182.34	182.36	182.38	182.36	182.36
Odsunięcia od osi	0.00	0.09	1.15	2.15	3.66



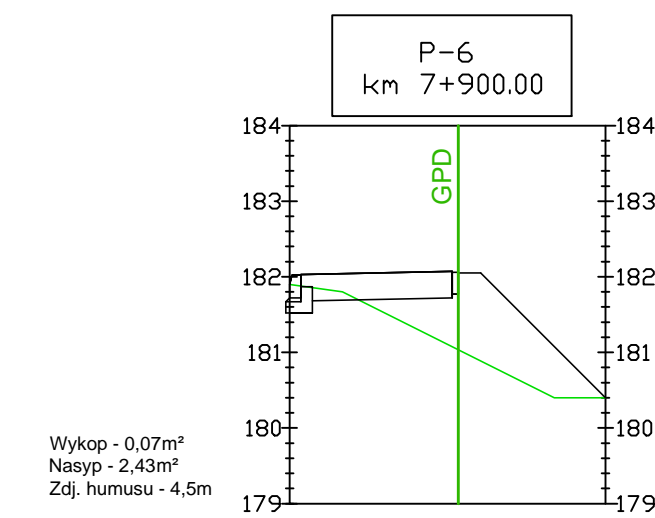
Rzędne terenu	182.40	182.53	182.55	182.57	182.55
Rzędne drogi	182.40	182.53	182.55	182.57	182.55
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	1.15	2.15	2.30



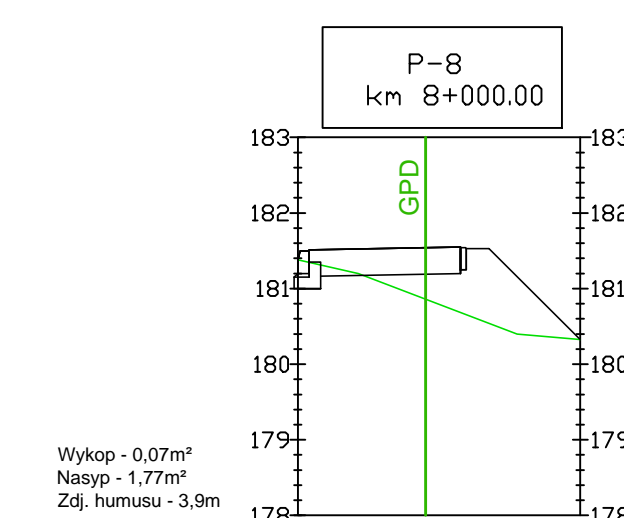
Rzędne terenu	181.80	181.75	181.75	181.75	181.75
Rzędne drogi	181.80	181.98	181.98	182.00	181.98
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.41	1.15	2.15



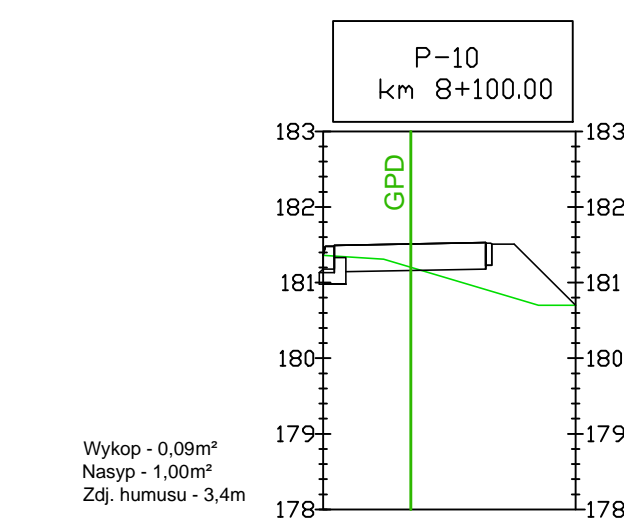
Rzędne terenu	182.72	182.74	182.74	182.74	182.74
Rzędne drogi	182.72	182.74	182.74	182.74	182.74
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.90	1.15	3.40



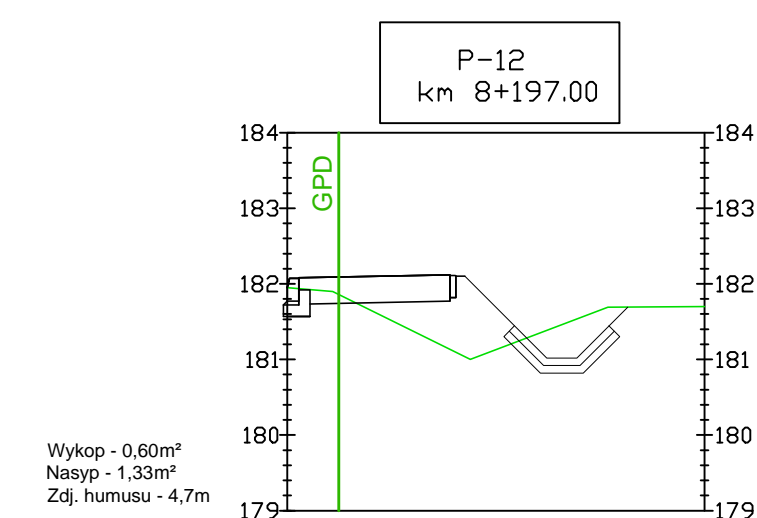
Rzędne terenu	181.80	181.80	181.80	181.80	181.80
Rzędne drogi	181.80	182.05	182.07	182.05	182.05
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.70	1.15	2.15



Rzędne terenu	181.20	181.20	181.20	181.20	181.20
Rzędne drogi	181.20	181.51	181.53	181.55	181.53
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.80	2.15	2.90



Rzędne terenu	181.31	181.31	181.31	181.31	181.31
Rzędne drogi	181.31	181.51	181.53	181.55	181.53
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	0.80	2.15	2.85



Rzędne terenu	181.90	181.00	181.00	181.69	181.69
Rzędne drogi	181.90	182.12	181.02	181.02	181.69
Odsunięcia od osi	0.00	0.15	2.15	3.43	4.24



CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
Tel. 881-577-707

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
nr upr. SWK/0145/POOD/14

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. ZBIGNIEW KOTULSKI
nr upr. 165A/Tbg/94

PROJEKTOWANY OBIEKT:
**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1 033R
BOJANÓW - WILCZA WOLA - KOPCIE
OD KM 7+580 DO KM 8+288 W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA**

INWESTOR: ZDP W KOLBUSZOWEJ
ul. 11 LISTOPADA 10, 36-100 KOLBUSZOWA

STADIUM: PROJEKT
WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE

BRANŻA: DROGI
SKALA: 1:100
DATA: 09.2017

NR RYSUNKU:
4