

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1 033 R BOJANÓW – WILCZA WOLA - KOPCIE OD KM 7+580 DO KM 8+288 W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA

- Działki o nr ewid.: 4971, 4972, 4977, 4974/1, 4974/2, 4975, 4976, 3128, 2967/2, Gmina: Dzikowiec, Obręb: Wilcza Wola, Powiat: kolbuszowski; Województwo: podkarpackie;
- Kategoria obiektu budowlanego: VIII

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOLBUSZOWEJ**
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	09.2017	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/Tbg/94	09.2017	

WRZESIEŃ 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	1:500	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:100; 1:50	– rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne	1:100	– rys. nr 4
5. Profil podłużny	1:50/1:500	– rys. nr 5
6. Szczegół studni	1:20	– rys. nr 6
7. Szczegół wpustu ulicznego	1:20	– rys. nr 7
8. Szczegół studni chłonnej	1:20	– rys. nr 8

OPIS TECHNICZNY

1.INWESTOR

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa.

2.WYKONAWCA

Wykonawcą projektu jest CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz.

3.CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie od km 7+580 do km 8+288 w miejscowości Wilcza Wola wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

3.2 LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 4977 oraz 3128), oraz działki prywatne 4971, 4972, 4974/1, 4974/2, 4975, 4976, 2967/2.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,60m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku. Nawierzchnia zjazdów na projektowanym odcinku gruntowa. Występują również odcinkowo rowy przydrożne. W km 7+790,70 do km 7+834,70 występuje istniejący chodnik na obiekcie mostowym o nawierzchni asfaltowej.

5.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 DANE TECHNICZNE:

Droga powiatowa nr 1 033R

- Klasa drogi: L
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, szer. istn. 5,6m.
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0m
- Spadek poprzeczny chodnika: 2% w stronę jezdni.

5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m,
- budowę wpustów deszczowych DN500 wraz z przykanalikami z PP200,
- remont istniejącego przepustu pod zjazdem w km 8+272,86,
- wykonanie przepustu z rur PP DN 400 pod zjazdem w km 8+201,31,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę rowu otwartego od km 8+188 do km 8+269, strona prawa ,
- wykonanie 10 studni chłonnych DN2000,
- budowa ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej.

5.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 033R. Pochylenie to wynosi od 0,19% do 1,96%. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

5.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW BUDOWANEGO CHODNIKA

- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm – 1235 m²
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 139 m²
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 – 677m
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem z betonu C8/10 – 691m

5.5 ODWODNIENIE

Projekt przewiduje przebudowę rowu otwartego o długości 81m. Przebudowa urządzenia wodnego tj. rowu otwartego polegała będzie na przesunięciu istniejącego rowu otwartego, umocnieniu go płytami ażurowymi na całej długości, oraz przebudowie istniejącego przepustu DN400 L=8m pod zjazdem indyw. w km 8+272,86, oraz wykonaniu przepustu PP DN400 L=6m pod projektowanym zjazdem w km 8+201,31. Głębokość rowu 0,5m. Szerokość dna rowu: 0,4m. Pochylenie skarp 1:1. Umocnienie dna i skarp rowu na wysokość 0,6m płytami ażurowymi. Pochylenie podłużne rowu: 0%. Pochylenie podłużne przepustów: 0,5%. W ciągu projektowanego rowu krytego zlokalizowano 3 wyloty: WL1 i WL2 DN200 oraz WL3 DN400. Wszystkie wyloty umocniono płytami ażurowymi 0,4x0,6x0,1m.

Dla wpustów deszczowych DN500 W1 – W10 zaprojektowano studnie betonowe chłonne DN 2000. Studnie wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej fi 2000mm z płytą nastudzienną i włazem żeliwnym. Wysokość czynna każdej studni wynosić będzie 1,5m. Każda studnia w części chłonnej wypełniona będzie filtrem tłuczniowo-żwirowym o granulacji fi 30-50mm. W obrębie studni zaprojektowano wymianę gruntu na głębokość 0,5m od dna każdej studni i po 1 m od ściany każdej studni. Studnie chłonne DN2000 tworzą z wpustami deszczowymi DN500 spójny system.

Studnie chłonne DN2000 służą także do ewentualnej inspekcji oraz dają możliwość bezwykopowego czyszczenia kanałów za pomocą sprzętu WUKO.

Wpusty deszczowe DN500 będą wykonane jako studzienki betonowe, wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych DN500 z wodoszczelnego W8, mało nasiąkliwego $n_w < 4\%$ i mrozoodpornego F-150 betonu klasy min. C35/45, łączonych za pomocą uszczelek.

5.5.1 URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg klasy Z, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu

co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha – wprowadzane do wód lub ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

5.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – ok. 5,6m. Jezdnia pozostaje bez zmian.

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego (szer. 0,4m):

- betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 – gr. 25cm

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm

Konstrukcja zjazdu:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm stab. mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

5.7 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, gazociągu, wodociągu. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

5.8 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz