

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOLBUSZOWEJ
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

RODZAJ**OPRACOWANIA:**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA**OPRACOWANIA:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1212R LIPNICA-
DZIKOWIEC-WIDEŁKA OD KM 0+003 DO KM 0+119
ORAZ OD KM 2+400 DO KM 3+200**

ADRES INWESTYCJI:

Działka nr ewid. 4996 obręb ewidencyjny Lipnica, jednostka ewidencyjna Dzikowiec
Działka nr ewid. 1759, obręb Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec,
Działka nr ewid. 579, obręb Nowy Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec,

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	08.2016	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	08.2016	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<u>1.</u>	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
<u>2.</u>	<u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	6

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 2a i 2b
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50 – rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu indywidualnego 1:50 – rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

• PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1212R Lipnica-Dzikowiec-Widełka od km 0+003 do km 0+119 w miejscowości Lipnica oraz od km 2+400 do km 3+200 w miejscowości Dzikowiec i Nowy Dzikowiec.

Zakres robót mieści się w granicach pasa drogowego.

• PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany na przebudowę drogi powiatowej nr 1212R Lipnica - Dzikowiec-Widełka od km 0+003 do km 0+119 w miejscowości Lipnica oraz od km 2+400 do km 3+200 w miejscowości Dzikowiec i Nowy Dzikowiec.

• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,0m
- zjazd indywidualne z kostki (przebudowa istniejących zjazdów),

• Jezdnia o nawierzchni bitumicznej

- Projektowane:
- Wzmocnienie jezdni poprzez ułożenie dwóch warstw bitumicznych,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem

• Odwodnienie

- powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących elementów kanalizacji

- **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej w km 0+003 do km0+ 46 posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,5m do 9,0m z obustronnymi chodnikami przyjezdniowymi. Chodniki w dobrym stanie , nawierzchnia jezdni w złym stanie technicznym. Na odcinku od km0+046 do km 0+119 – przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Po lewej stronie jezdni zaprojektowany jest chodnik według odrębnego opracowania. Jezdnia bitumiczna szerokości 5,5 w złym stanie technicznym. Na odcinku w km2+400 do km2+748 po lewej stronie jezdni występuje chodnik z kostki szerokości 1,10m przyjezdniowy po prawej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe. Jezdnia bitumiczna szerokości 5,5m w złym stanie technicznym.

Na odcinku w km2+748 do km3+137 po lewej stronie jezdni występuje chodnik przyjezdniowy z płytek betonowych szerokości od 1,65 do 2,00m. Po prawej stronie jezdni występuje pobocze. Jezdnia szerokości 5,5 do 8,2m bitumiczna w złym stanie technicznym. Na odcinku od km3+137 do km3+200 po lewej stronie jezdni występuje pobocze, po prawej stronie jezdni pobocze i chodnik. Jezdnia szerokości 5,5-6,0m w złym stanie technicznym.

Odwodnienie jezdni następuje poprzez wykorzystanie rowów i kanalizacji deszczowej.

- **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

- **OPIS TRASY DP 1212 R**

W ramach projektowanej przebudowy przewiduje się:

Na odcinku od km 0+003 do km0+ 119 wykonanie wzmocnienia jezdni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej oraz uzupełnienie poboczy kruszywem.

Na odcinku od km2+400 do km2+748 wzmocnienia jezdni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej oraz wykonanie ścieku z kostki betonowej szerokości 40cm i chodnika szerokości 2m z kostki betonowej oraz uzupełnienie pobocza kruszywem po prawej stronie jezdni.

Na odcinku od km2+748 do km3+137 wzmocnienia jezdni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej oraz wykonanie chodnika szerokości 2,0 m z kostki betonowej oraz uzupełnienie pobocza kruszywem po prawej stronie jezdni.

Na odcinku od km3+137 do km3+200 wzmocnienia jezdni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej oraz uzupełnienie pobocza kruszywem.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZDY INDYWIDUALNE**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

Chodnik od strony jezdni odgradzony krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem i od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE JEZDNI**

- w-wa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z AC 16 W gr. śr. 3 cm
- ist. jezdni bitumiczna po lekkim sfrezowaniu ok. 3cm.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE POBOCZE**

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy projektowanych chodników dostosowano do projektowanej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1212 R (chodnik wyniesiony 12cm ponad jezdnie projektowaną), która w stosunku do jezdni istniejącej ulegnie lekkiemu podwyższeniu (około 7cm). Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%, w kierunku jezdni. Spadek jezdni daszkowy na odcinku prostym, jednostronny na łuku. Zjazdy dostosować do istniejących bram.

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku przedmiotowym odcinku nie ulega zmianie. Dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych woda będzie spływać do istniejących rowów i kanalizacji deszczowej. Przewiduje się remont odwodnienia tj. studni wpustów deszczowych poprzez wymianę na nowe. Remont wpustów – szt. 7, remont studni fi 1000 – szt. 4.

- **URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „L”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – istniejący chodnik z płytek betonowych i zjazdu, krawężnik, obrzeża, a także elementy kanalizacji (wpusty, studnie przewidziane do wymiany). Frezowaniu ulegnie jezdnia bitumiczna.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem chodników (korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, uzupełnienie gruntem dobrze zagęszczalnym poza chodnikiem).

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci napowietrznej linii energetycznej, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, wodociąg. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

- **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. Działka nr ewid. 4996 obręb ewidencyjny Lipnica, jednostka ewidencyjna Dzikowiec; Działka nr ewid. 1759, obręb Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec, Działka nr ewid. 579, obręb Nowy Dzikowiec, jednostka ewidencyjna Dzikowiec.

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty związane z ustawieniem krawężnika, następnie wykonać chodniki, zjazdy wzmocnienie jezdni.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy, uzbrojenie terenu.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1222 R.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracowali:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski