

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1 233 R SPIE-KRZĄTKA OD KM 0+468 DO KM 0+779 W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA (SPIE).

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KOLBUSZOWEJ
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	11.2016	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/Tbg/94	11.2016	

LISTOPAD 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny	1:10 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	1:500	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:20	– rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne	1:100	– rys. nr 4
5. Profil podłużny	1:50/1:500	– rys. nr 5
6. Szczegół zjazdu z przepustem	1:100/1:50	– rys. nr 6
7. Szczegół wpustu	1:20	– rys. nr 7
8. Szczegół przepustu skrzynkowego	1:50	– rys. nr 8
9. Szczegół zbrojenia ścianki 1	1:25	- rys. nr 9
10. Szczegół zbrojenia ścianki 2	1:25	- rys. nr 10

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa.

2. WYKONAWCA

Wykonawcą projektu jest CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz.

3. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 233 R Spie – Krzątka od km 0+485 do km 0+779 w miejscowości Wilcza Wola (Spie) wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

3.2 LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. **1546/2** oraz **1322/2**), działkę gminną **1321/2**, **1546/3** oraz działkę Skarbu Państwa **1547** będącą we władaniu Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,20m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku. Nawierzchnia zjazdów na projektowanym odcinku gruntowa. W km 0+740 występuje przepust betonowy o szerokości 3,5m i wysokości 2,0m w złym stanie technicznym.

5.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 DANE TECHNICZNE:

Droga powiatowa nr 1 233R

- Klasa drogi: Z
- Droga: dwujezdniowa, szer. min. 5,5m.
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0m
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%.

5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m (początek chodnika po lewej stronie jezdni za zjazdem istniejącym na działkę 1334, koniec na istniejącym zjeździe z kruszywa do terenów rekreacyjnych zlokalizowanych po lewej stronie drogi przed mostem),
- budowę ścieku przykrawężnikowego zaniżonego z betonowej kostki brukowej szer. 0,4m,
- budowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami z PP200,
- przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą powiatową,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę rowu otwartego od km 0+468 do km 0+732,5 (odcinek 1) oraz od km 0+735 do km 0+779 (odcinek 2) o szer. dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1,5,
- posadowieniu przepustu skrzynkowego 3x 4,0x2,0x1,0m,
- posadowieniu przepustów PEHD DN400 L=6m pod zjazdami,
- umocnieniu dna wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr.15cm na betonie C8/10cm gr. 15cm,
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.

5.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 233R. Pochylenie to wynosi od 0,12% do 1,43%. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%.

5.4 ODWODNIENIE

Zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane w projektowanym ścieku przykrawężnikowym zaniżonym z betonowej kostki brukowej. Wpusty deszczowe połączono za pomocą przykanalików do projektowanego rowu otwartego usytuowanego po lewej stronie drogi. Zaprojektowano rów otwarty o szerokości dna 0,4m, nachyleniu skarp 1:1,5m, oraz spadku podłużnym od 0,2% do 1,5%. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe z PEHD400 zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Woda z rowu otwartego zostanie odprowadzona do istniejącej rzeki Filipki. Ze względu na konieczność przekroczenia rzeki Filipki projektowanym chodnikiem, zaprojektowano przepust o przekroju większym od istniejącego przepustu (km 0+310 rz. Filipki) usytuowanego pod drogą powiatową. Istniejący przepust pod drogą powiatową ma szerokość 3,5m i wysokość 2,0m. Projektowany przepust skrzynkowy ma szerokość 4,0m, wysokość 2,0m i długość 3m (3x szt. x4,0m x 2,0m x 1,0m). Przepust ten zakończony będzie ściankami czołowymi monolitycznymi. Dno rzeki na wlocie i wylocie przepustu należy umocnić brukowcem gr. 15cm na betonie klasy C8/10 gr. 15cm, natomiast skarpy należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.

5.5.1 URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg klasy Z, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha – wprowadzane do wód lub ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

5.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej - 5,2m. Jezdnia pozostaje bez zmian.

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- betonowa kostka brukowa – gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 – gr. 25cm

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm

Konstrukcja zjazdu:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm stab. mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

5.6 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, gazociągu, linii energetycznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

5.7 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz