

ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65
NIP: 867-111-71-53

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
 W KOLBUSZOWEJ
 ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

RODZAJ
OPRACOWANIA: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**
 (PROJEKT WYKONAWCZY)

NAZWA
OPRACOWANIA:

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1225R KOSOWY – KAMIONKA – SĘDZISZÓW MŁP.
OD KM 9+368 DO KM 10+153 W MIEJSCOWOŚCI NIWISKA (Z
WŁĄCZENIEM DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA PRZY DRODZE
POWIATOWEJ NR 1176 R NA DŁ. 70M)

Działki nr ewid.: 1122, 201 obręb ewid. Niwiska, jednostka ewid. Niwiska

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	11.2015	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	11.2015	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

1.	<u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1.1	<u>Przedmiot projektu</u>	3
1.2	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
1.3	<u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
1.4	<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	3
1.5	<u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	3
1.6	<u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	4
1.7	<u>ODWODNIENIE</u>	4
1.8	<u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u>	4
1.9	<u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>	4
1.10	<u>ROBOTY ZIEMNE</u>	4
1.11	<u>UZBROJENIE TERENU</u>	4
1.12	<u>ZIELEŃ</u>	5
1.13	<u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	5
1.14	<u>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI</u>	5

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:20000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 2.1, 2.2
3. Przekroje konstrukcyjne 1:20 – rys. nr 3, 3a
4. Profil podłużny 1:100/1000 – rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne 1:100 – rys. nr 5
6. Szczegół zjazdu indywidualnego – rys. nr 4
7. Szczegół studni – rys. nr 7
8. Szczegół wpustu deszczowego – rys. nr 8
9. Profil podłużny rowu krytego – rys. nr 9

OPIS TECHNICZNY

• PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy – Kamionka – Sędziszów Młp. od km 9+368 do km 10+153 w miejscowości Niwiska (z włączeniem do istniejącego chodnika przy drodze powiatowej nr 1176 r na dł. 70m). Zakres robót obejmuje pas drogi powiatowej.

• PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy – Kamionka – Sędziszów Młp. od km 9+368 do km 10+153 w miejscowości Niwiska (z włączeniem do istniejącego chodnika przy drodze powiatowej nr 1176 r na dł. 70m).

• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym szerokości 1,0m (w pasie tym zlokalizowany będzie ściek z elementów prefabrykowanych)

• Odwodnienie

- Projektowane:
- Rów kryty
- Ściek z elementów prefabrykowanych
- Wpusty i studnie kanalizacyjne

- **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy przydrożne otwarte.

- **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

- **OPIS TRASY DP 1225 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika oddzielnego od jezdni bocznym pasem dzielącym na odcinku od km 9+368 do km 10+020 po lewej stronie jezdni szerokości 1,5, na odcinku w km10+020 do km10+153 chodnik przyjezdniowy szerokości 1,5m. Przy drodze nr 1176 R chodnik przyjezdniowy.

Na odcinku od km 10+083 do km 10+136 zakończenie chodnika w postaci palisady oraz umocnienie skarpy elementami prefabrykowanymi betonowymi.

Na odcinku 20mb zakończenie palisada podwójną.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZD INDYWIDUALNY**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka betonowa gr. 8cm

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1225 R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%, w kierunku jezdni.

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku projektowanego chodnika zostało zaprojektowane w postaci rowu krytego. Zaprojektowano rów kryty z rur **PEHD400** o sztywności obwodowej SN8kN/m², o łącznej długości 575,80m w celu odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego oraz przekierowaniu ich do istniejącego rowu przydrożnego. Profil podłużny rowu krytego zaprojektowano o spadkach od 0,3 % do 3,0%. Profil podłużny rowu pokazano na rys. 9. Zakres rzędnych dna studni wynosi od 217,70 (S3) do 232,16m n.p.m.(S19). W celu zapewnienia możliwości kontroli i czyszczenia projektowanego rowu krytego, zaprojektowano studnie rewizyjne systemowe z tworzyw sztucznych z rur **SPIRO PEHD DN1200** (przy połączeniu i

zmianie kierunku kanału) o średnicy wewnętrznej $\varnothing 1200$, o spiralnej budowie z podwójną ścianką o sztywności obwodowej **SN8kN/m²**. Szczegół studni rewizyjnej przedstawia Rys.7. Zgodnie z tym rysunkiem studnię należy ustawić na podsypce piaskowej zagęszczonej do $I_s=0,98$ grubości 10cm.

Wpusty deszczowe zaprojektowano z rur **PEHD 500/560** typu **Weholite**, a przykanaliki z rur **PP200 (200/226)** typu Wehoduo. Szczegół wpustu deszczowego wraz z posadowieniem zawiera Rys. 8. Zgodnie z tym rysunkiem wpust deszczowy należy ułożyć na ławie z betonu C8/10 grubości 10cm, wykonanej na podsypce z piasku gr. 10cm. Wykop należy wypełnić piaskiem i zagęścić do $I_s=0,98$.

Posadowienie rur należy wykonać w odpowiednio zagęszczonej obsypce z piasku. Zaprojektowano podsypkę, obsypkę i zasypkę rurociągu do wysokości 30cm ponad wierzch rury z piasku średnioziarnistego zagęszczonego warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$. Zasyпка pozostałej części wykopu - piaskiem nienormowym, zagęszczanym do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$. Przewidziano umocnienie dna i skarp istniejącego rowu przydrożnego (WL1) na długości 2m płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm.

- **URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „L”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów i umocnienia części skarpy z elementów betonowych.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika.

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi (przejścia w poprzek zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarna, gazociąg, wodociąg. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Występujące kolizje z gazociągiem (przejścia gazociągu w poprzek jezdni) nie wymaga konieczności przebudowy, gdyż są spełnione odległości pionowe od gazociągu wymagane przez PSG sp. z o.o. tj.:

- 1,0m do powierzchni jezdni,
- 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni,
- 0,5m do rzędnej dna rowu,

Spełnione są odległości w stosunku do wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie znajduje się na terenie Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Teren leży poza zasięgiem innych obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów szczególnych, w tym poza terenem górniczym oraz stref ochrony konserwatorskiej. Nie jest również narażony na zalewanie wodami powodziowymi ani osuwaniem się mas ziemnych

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Planowana inwestycja nie naruszy warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków, dóbr kultury współczesnej, obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, ochrony interesów osób trzecich.

Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

- **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja oddziałuje na działki pasa drogowego tj. Działka nr ewid. 1122 i 201 obręb ewidencyjny Niwiska, jednostka ewidencyjna Niwiska.

Opracował:

.....
mgr inż. Zbigniew Kotulski