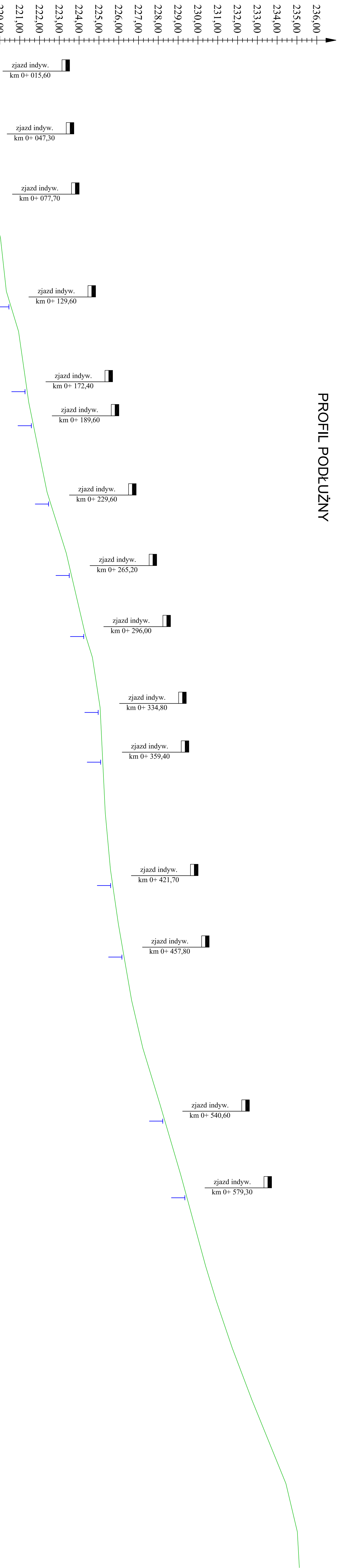


PROFIL PODŁUŻNY



OZNACZENIA:
OS ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
PROJ. WPUST DESZCZOWY

UWAGA:
Profil wykonano w krawędzi istniejącej jezdni

Istn. rzędna krawędzi jezdni	219.11	219.30	219.67	220.03	220.33	220.94	221.46	222.38	223.35	224.31	224.67	225.06	225.32	225.58	225.98	226.65	227.22	228.09	229.13	230.39	230.92	231.74	232.73	234.44	235.02	235.12	92.00
Odległości	10,00	40,50	82,90	100,00	26,70	47,00	82,90	28,10	58,90	100,00	11,50	36,90	90,87	18,50	45,90	84,70	8,80	37,40	72,60	18,80	36,10	60,30	86,50	28,60	52,90	71,00	92,00
Hektometry	0			1			2			3			4			5			6			7			8		

Pkt A

Pkt B

Jednostka projektująca: Zbigniew Kotulski ul. Poderewskiego 65; 39-400 Tamorzec	Investor: Zarząd Drog Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1 225 R Kosowy-Młiska-Kamionka-Sędziszów Mip, od km 9+368 do km 10+153 stwora lewa w miejscowości Młiska (z włączeniem do istniejącego chodnika przy drodze nr 1 70K na długości 7,0m)	Stadium: Projekt Budowlano Wykonawczy
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Data:
Skala: 1:100/1000	
Opisawał: mgr inż. Zbigniew Kotulski	
Sprawdzał: mgr inż. Tadeusz Zak	
Opisawał: mgr inż. Grzegorz Jannicz	
Nr rysunku: 4	