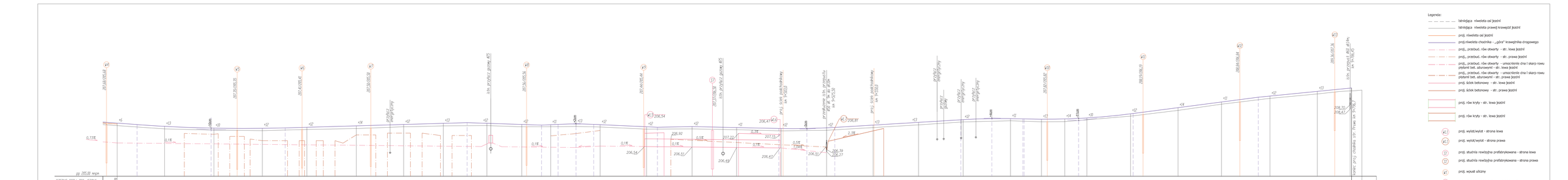
Legenda:
istniejąca niwelieta osi jezdni
istniejąca niwelieta prawej krawędzi jezdni
proj. niwelieta osi jezdni
proj.niwelieta chodnika – „góra" krawężnika drogowego
proj.„ przeciwsp. rów otwarty - str. lewa jezdni
proj.„ przeciwsp. rów otwarty - str. prawa jezdni
proj.„ przeciwsp. rów otwarty - umocnienie dna i skarp rowu płytami bet. ażurowymi - str. lewa jezdni
proj.„ przeciwsp. rów otwarty - umocnienie dna i skarp rowu płytami bet. ażurowymi - str. prawa jezdni
proj. ściek betonowy - str. lewa jezdni
proj. ściek betonowy - str. prawa jezdni
proj. rów kryty - str. lewa jezdni
proj. rów kryty - str. lewa jezdni
W1 proj. wylot/wylot - strona lewa
W1 proj. wylot/wylot - strona prawa
P1 proj. stupnia rewitalizowana prefabrykowana - strona lewa
P1 proj. stupnia rewitalizowana prefabrykowana - strona prawa
W1 proj. wpust uliczny
P1 proj. stupnia monolityczna - strona lewa
P1 proj. stupnia monolityczna - strona prawa
PRZEPUST ŻELBETOWY
PRZEPUST BETONOWY
PRZEPUST KAMIENNY
PRZEPUST STALOWY
przepust rury PEHD Ø 0,80m
przepust rury PEHD Ø 0,60m
przepust rury PEHD Ø 0,80m
przepust rury PEHD Ø 0,60m
rzędne proj. osi jezdni
rzędne istn. osi jezdni
rzędne niwelety chodnika – "góra krawężnika"
pochylenie podłużne i wzd. przerwy osi jezdni
rzędne krawędzi jezdni oraz chodnika
łuki poziome jezdni
rzędne rowu lewego
rzędne rowu prawego
odległości w terenie
wektor terenu
op. 285,00 mnpm
R=750m; T=38,25; l=76,50m; θ=6,10
R=2000m
R=2500m; T=14,44; l=28,88m; θ=0,63
R=2500m; T=28,58; l=56,35m; θ=0,33
R=200m
R=2500m; T=28,58; l=56,35m; θ=0,33
R=200m
i=206,62m
i=36,43m
i=1,67m
i=162,66m
i=25,98m
i=53,81m
i=1,018‰
i=64,66m
i=1,00‰
i=48,29m
W5: q=0,80773q
W6: R=270; q=17,9025‰; T=38,22; W5=20,69; PA=37,84
AS=2,66; PS=37,93; PW=19,01; h=75,93
W1: q=1,5791‰
W8, W9: q=1,0626‰
W9:R=170; q=20,3774‰; T=27,44; W5=2,20; A=27,09; AS=2,17;
PS=21,904; PW=13,6; h=54,41
W10: q=1,018‰
ZAWIADOMIĆ I DORĘCZYĆ:
mgr inż. Andrzej Grądalski
mgr inż. Andrzej Grądalski
Mielec, ul. Dębicka/nr/ 14
tel. (017) 773 50 61
e-mail: adrecho@poczta.onet.pl
Projektował:
mgr inż. A. Grądalski
Sprawdził:
Data wykonania: Lipiec 2011r
Nr rys. 5
Przedmiar: PROJEKT WYKONAWCZY
budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1 1626
Mielec-Rzochów-Przylęk-Ostrowy Tuszowskie-Potrepa
od km 8+635 - km 9+792 w miejscowości Przylęk
Nazwa opracowania skala
Profil podłużny.Skala 1:500/50
Branża
Drogowa