

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - 06. 02. 02**

***Oczyszczenie rowów z namułu***

## **1. Przedmiot SST.**

1.1. Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odmuleniem istniejących rowów na wykonanie zadania: „**Budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 1162 R Mielec- Rzochów – Przylęk – Ostrowy Tuszowskie – Potrąba od km 8+635 – 9+792 strona prawa w miejscowości Przylęk**”

### **1.2. Zakres stosowania SST.**

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3 Określenia podstawowe.**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami .

### **1.4. Wymagania.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność ze SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

## **2. Materiały.**

Nie występują.

## **3. Sprzęt.**

Sprzęt powinien gwarantować właściwą jakość robót. Należy stosować sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

## **4. Wykonanie robót.**

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.

### Roboty przygotowawcze:

- Wykonawca dokonuje wytyczenia rowów wraz z odpowiednimi spadkami
- Oznakowuje teren zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym projektem.

### Odmulenie rowów:

- Wykonawca starannie oczyści rowy gruntowy i umocniony z namułu i innych zanieczyszczeń stałych. Średnia głębokość zamulenia 25 cm  
Oczyszczenia wymaga również rów stanowiący odprowadzenie wody z rowu
- przydrożnego do odbiornika zlokalizowanego poza pasem drogowym ale tylko w granicach pasa drogowego – jeśli przedmiar nie mówi inaczej,
- wydobyte materiały należy jak najszybciej przewozić poza obręb drogi, aby namuł nie mógł się ponownie przedostać do oczyszczonego rowu

### Kształt i spadki podłużne:

Rów powinien mieć głębokość około 70 cm, szerokość dna 40 cm, pochylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5 (wyjątkowo inne parametry - po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru ). Dno rowu powinno mieć spadek podłużny zapewniający spływ wód opadowych.

Skarpy i dno rowu powinny być odpowiednio wyrównane i wyprofilowane.

### **4.1. Wymagania.**

Szerokość dna rowu i głębokość rowu: dopuszcza się odchyłki  $\pm 5$  cm.

Powierzchnia skarp – prześwit pomiędzy skarpą a szablonem nie większy niż 3 cm.

Spadek podłużny rowu – dopuszczalne odchyłki  $\pm 0,5\%$ , z tym, że woda nie powinna stać w rowie (min. spadek dna rowu nie mniejszy niż 1 %).

#### **4.2. Załadunek , transport i składowanie odpadów oraz urobku**

Urobek i odpady należy jak najszybciej wywieźć w miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania urobku i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Odbiorcę odpadów w rozumieniu przepisów jak w pkt.10 niniejszej SST uzgodni Wykonawca informując i uzyskując aprobatę Inspektora Nadzoru.

Koszty uzgodnień i wywozu poniesie Wykonawca.

#### **4.3. Bezpieczeństwo**

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem oznakowania i organizacji ruchu..

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

#### **5. Jakość robót.**

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Inspektor Nadzoru, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń brd, ich wielkość, widoczność i odblaskowość.

Kontrola wykonania robót obejmuje:

- ocenę wizualną,
- sprawdzenie wykonania robót przygotowawczych,
- sprawdzenie wytyczenia rowów,
- sprawdzenie kompletności rowów związanych z oczyszczeniem,
- sprawdzenie poprzez pomiar kształtu rowów, równości powierzchni dna i skarp oraz
- spadków podłużnych,

Szerokość dna i głębokość rowu należy sprawdzać co najmniej jeden raz na 50 mb, dopuszczalna odchyłka  $\pm 5$  cm.

Powierzchnie skarp należy sprawdzać jeden raz na 50 mb, prześwit między skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.

Pochylenie podłużne rowu należy sprawdzać co najmniej jeden raz na 100mb, dopuszczalne odchyłki  $\pm 5\%$ , z zastrzeżeniem, że woda nie powinna stać w rowie.

#### **7. Obmiar robót.**

*Jednostką obmiarową jest 1mb rowu podlegającego odmuleniu. Sposób obmiaru – pomiar w terenie.*

#### **8. Odbiór robót.**

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót

do odbioru.

#### **9. Podstawa płatności:**

Płatność za 1mb odmulonego rowu przyjmuje się zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie rowu z namułu i zanieczyszczeń,
- wyprofilowanie dna i skarp,
- odmulenie w granicach pasa drogowego rowu odprowadzającego wodę do odbiornika,
- pomiary kontrolne,
- załadunek na środki transportowe,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- koszty opłat za składowanie i utylizację.

#### **10. Przepisy związane.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 Października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90 poz. 1006).
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U Nr 132 poz. 622 z 1996 z późn. zm.)
- uchwały rad gmin w sprawie jw.
- BN-72/8932-01 – "Roboty ziemne"
- BN-67/8936-01 – "Odprowadzenie wód opadowych z drogi. Warunki techniczne wykonania i odbioru"