

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 218R Kolbuszowa Dolna -
Kopcie od km 0+016 do km 1+261 w miejscowości Kolbuszowa
Dolna”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 1771, 1773, 1774

Obręb: Kolbuszowa Dolna;

jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg; ul. Paderewskiego 65**

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/Tbg/94	IV.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | | |
|------------------------------------|----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 | – rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1:50 | – rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1 218R Kolbuszowa Dolna – Kopcie od km 0+016 do km 1+261 w miejscowości Kolbuszowa Dolna.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3.ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1 218R Widelka – Głogów Młp. od km 0+016 do km 1+261 w miejscowości Kolbuszowa Dolna. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1771, 1774 oraz teren kolejowy na działce o nr ewid. 1773 w zakresie remontu jezdni i poboczy (bez przejazdu kolejowego).

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Kolbuszowa Dolna
- Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi, rolnymi i leśnymi, przedmiotowa

droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Kolbuszowa w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,0m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 0,75m oraz obustronne rowy przydrożne.

5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej,
- przełożeniu nawierzchni istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego szer. 0,75m i grubości 8cm,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- oczyszczeniu istniejących przepustów.

6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1.OPIS TRASY

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę drogi wyniesiono o 8cm (warstwa ścieralna – 4cm, warstwa profilująca – 4cm,) w górę w stosunku do niwelety istniejącej. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym, oraz jednostronny na łukach. Pobocza posiadają spadek 8% od jezdni na odcinku prostym i 8% po wewnętrznej stronie łuku oraz pochylenie takie jak na jezdni po zewnętrznej stronie łuku.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne wraz z przepustami należy oczyścić i odmulić.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,0m,

Szerokość poboczy – 2 x 0,75m,

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W śr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie frezowania na połączeniu remontowanej jezdni z jezdnią istniejącą.

12. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach objętych formą ochrony przyrody.

Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Opracował:

.....
mgr inż. Zbigniew Kotulski