

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1 214R Wieleńka – Głogów
Młp. od km 0+016 do km 0+978 w miejscowości Wieleńka”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 2943, 2721, 2577, 2610/2

Obręb: Wieleńka;

jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

TADEUSZ ŻAK

39-400 Tarnobrzeg; ul. Sienkiewicza 231B

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/Tbg/93	III.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50	– rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1 214R Widelka – Głogów Młp. od km 0+016 do km 0+978 w miejscowości Widelka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1 214R Widelka – Głogów Młp. od km 0+016 do km 0+978 w miejscowości Widelka. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 2721 i 2577 oraz teren kolejowy na działce o nr ewid. 2610/2 w zakresie remontu jezdni i poboczy (bez przejazdu kolejowego).

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Widelka
- Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi, rolnymi i leśnymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Kolbuszowa w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,0m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych

i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,0m oraz obustronne rowy przydrożne.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego szer. 0,75m i grubości 10cm,
- remoncie istniejących zjazdów,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- remoncie istniejących przepustów.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1. OPIS TRASY

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę drogi wyniesiono o 21cm (warstwa ścieralna – 5cm, warstwa wiążąca – 4cm, podbudowa z kruszywa – 12cm) w górę w stosunku do niwelety istniejącej. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym, oraz jednostronny na łukach. Pobocza posiadają spadek 8% od jezdni na odcinku prostym i 8% po wewnętrznej stronie łuku oraz pochylenie takie jak na jezdni po zewnętrznej stronie łuku.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne należy oczyścić i odmulić. Istniejące przepusty należy wyremontować poprzez ich wymianę, posadowienie na istniejących rzędnych dna wlotu i wylotu, oraz zakończenie ich ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 9 dokonać odmulenia rowu na głębokość ok. 0,5m celem drożności istniejącego systemu odwodnienia skrzyżowania drogi krajowej nr 9 z drogą powiatową.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,5m,

Szerokość poboczy – 2 x 0,75m,

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka zjazdów i przepustów.

12. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach objętych formą ochrony przyrody. Jest to: Obszary specjalnej ochrony Natura 2000:

- Obszary ptasie Natura 2000 Puszcza Sandomierska

Obszary ptasie Natura 2000

Dominującym typem użytkowania ziemi są lasy i tereny rolnicze. Obszar stanowi bardzo cenną ostoję wielu gatunków ptaków. Stwierdzono tu występowanie 43 gat. ptaków z zał. I Dyrektywy Ptasiej. Obszar cenny z punktu widzenia liczebności bociana czarnego, bociana białego, ptaków drapieżnych i derkacza (powyżej 1% populacji polskiej). W przypadku kraski, podgorzałki i czapli białej obszar stanowi miejsce gniazdowania ponad 10% populacji gatunków w Polsce, jest więc jedną z kluczowych ostoi dla ich zachowania. Ponadto, obszar jest miejscem liczego występowania w okresie lęgowym świergotka polnego, lelka, dudka, dzięciołów (średniego, czarnego, białoszyjnego, zielonosiwego i zielonego), gąsiorka, skowronka borowego, trzmielojada, jarzębatki, ortolana).

Ponadto w sąsiedztwie drogi nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Opracował:

.....
mgr inż. Tadeusz Żak