

PROJEKT WYKONAWCZY

„Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka od km 11+142 do km 11+258 strona lewa w miejscowości Widelka”

zlokalizowanej na działce o nr ewid.: 1199, 1201/2, 304/1.

Obręb: Widelka;

Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg; ul. Paderewskiego 65**

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/Tbg/94	VII.2018	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/Tbg/93	VII.2018	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny	1:20	– rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu	1:50	– rys. nr 4
5. Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 5
6. Szczegół studni	1:20	– rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka od km 11+142 do km 11+258 strona lewa w miejscowości Widelka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

3.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec - Widelka od km 11+142 do km 11+258 strona lewa w miejscowości Widelka. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. **304/1**), oraz działki prywatne 1199, 1201/2.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości od 5,6 do 5,8m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku. Nawierzchnia zjazdu na projektowanym odcinku bitumiczna. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy na przyległą zieleni.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

W ramach projektowanej budowy przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 3,0m,
- budowę zjazdu z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0m,
- budowę wpustu deszczowego DN500 wraz z przykanalikiem z PP200,

- budowę studni kanalizacji deszczowej Ø1200,

Projekt obejmuje konieczność przestawienia ogrodzenia posesji poza obrys chodnika na odcinku od początku opracowania (km 11+142,00) do zjazdu na posesję (km 11+208,36). Kwestia przestawienia ogrodzenia należy do właściciela działki na której ono się znajduje.

6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 212R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

7. ODWODNIENIE

Projekt przewiduje budowę studni kanalizacyjnej która zostanie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zostanie wykonany także wpust deszczowy, który połączony przykanalikiem PP DN200 do projektowanej studni. Odwodnienie chodnika oraz drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego wpustu deszczowego.

8. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Jezdnia bitumiczna pozostaje bez zmian.

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm – gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63mm – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

9. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni dróg zaliczanych do kategorii dróg klasy Z, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha – wprowadzane do wód lub ziemi nie powinny zawierać substancji

zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

11. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 PLB180005 „Puszcza Sandomierska”. W sąsiedztwie drogi nie występują drzewa ustanowione, jako pomniki przyrody. Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia, a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, uzbrojenie terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1 212 R.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające m.in. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski