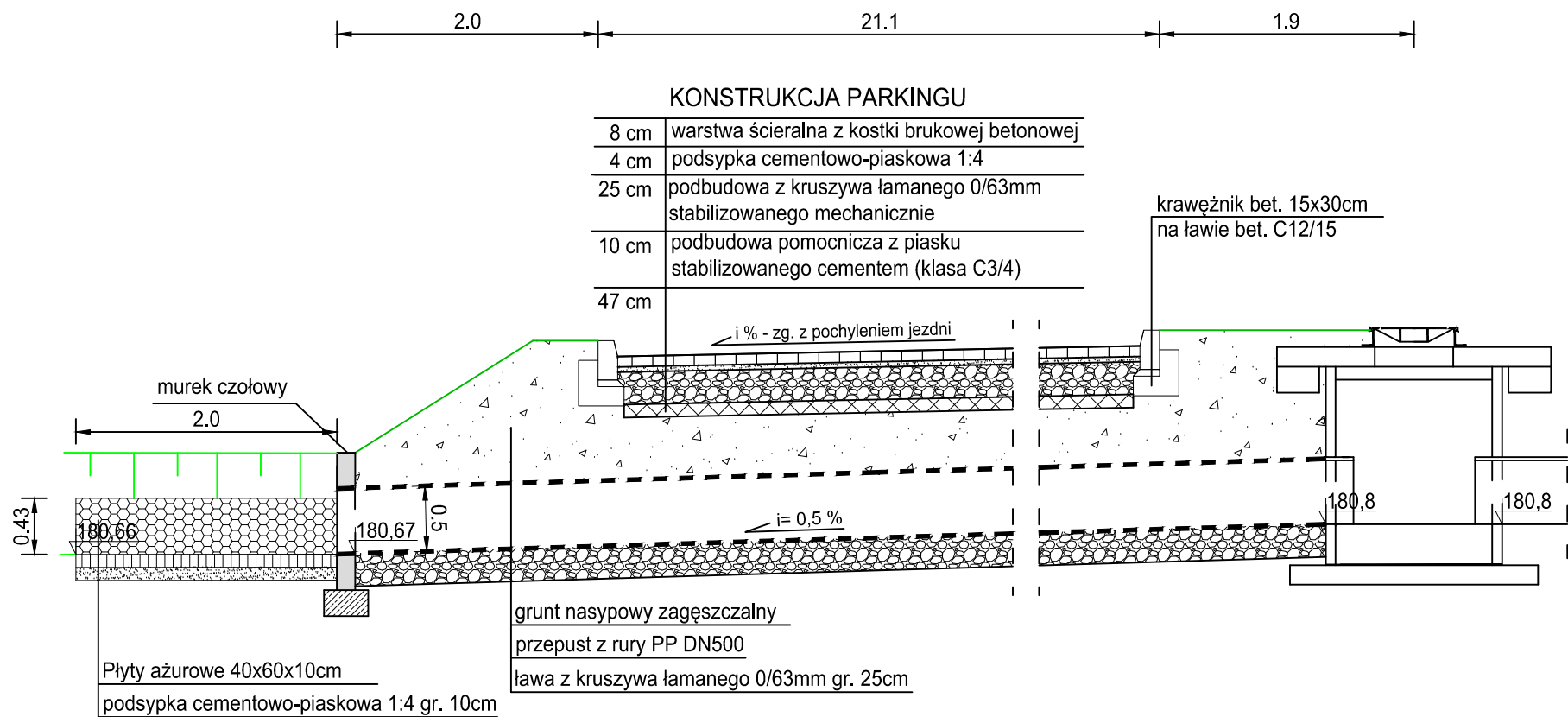
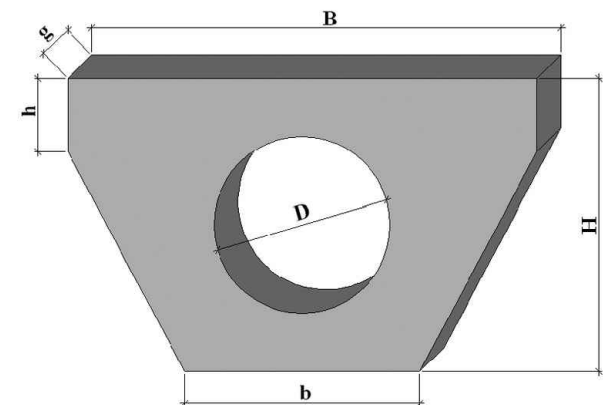
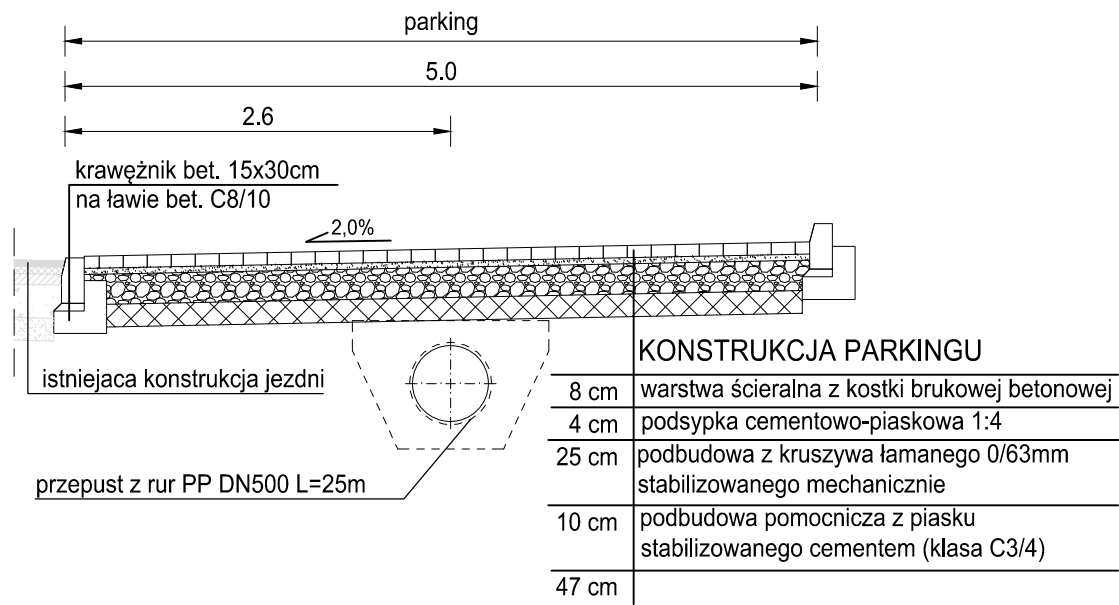


Przekrój A-A



Przekrój B-B



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD  
PN -EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MAŁA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2500	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone włóknami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: <b>Zbigniew Kotulski</b> ul. Paderewskiego 65; 39-400 Tarnobrzeg		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej	
Nazwa inwestycji: Budowa zatoki postojowej przy drodze powiatowej Nr 1 033R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 7+329 w miejscowości Wilcza Wola		Stadium: Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		Data: 05.2018	
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku <b>3</b>	