

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Remont drogi powiatowej Nr 1 218R Kolbuszowa Dolna –
Kopcie w km od 4+886 do 5+193,50 oraz od 5+208 do 7+066
w miejscowości Mechowiec, Płazówka”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 93/3, 519/4, 523, 1239, 1240

Obręb: Mechowiec, Płazówka

jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

TADEUSZ ŻAK

39-400 Tarnobrzeg; ul. Sienkiewicza 231B

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93	03.2019	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/Tbg/94	03.2019	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:20 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50	– rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 1 218R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km od 4+886 do 5+193,50 oraz od 5+208 do 7+066 w miejscowości Mechowiec, Płazówka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej Nr 1 218R Kolbuszowa Dolna – Kopcie w km od 4+886 do 5+193,50 oraz od 5+208 do 7+066 w miejscowości Mechowiec, Płazówka. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 93/3, 519/4, 523, 1239, 1240.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Mechowiec, Płazówka
- Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi i rolnymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Dzikowiec w powiecie Kolbuszowskim. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szer. 5,5m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku. Nawierzchnia zjazdów na projektowanym odcinku gruntowa. Występują również obustronne rowy przydrożne.

5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- remont istniejących zjazdów wraz z przepustami,
- wzmocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym szer. 1,0m i grubości 10cm,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów.

6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1.OPIS TRASY

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy remontowanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne należy oczyścić i odmulić.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,5m,

Szerokość poboczy – 2 x 1,0m,

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W (śr. 100kg/m)

Konstrukcja wzmocnienia krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mecha. 0-63mm gr. 20cm,
- piasek lub grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2≤4,0MPa gr.15cm.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzania wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

11. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW),

oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać remont elementów odwodnienia w tym: oczyszczenie i odmulenie rowów, a następnie wzmocnienie nawierzchni jezdni i wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, zjazdu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1 218 R.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Tadeusz Żak