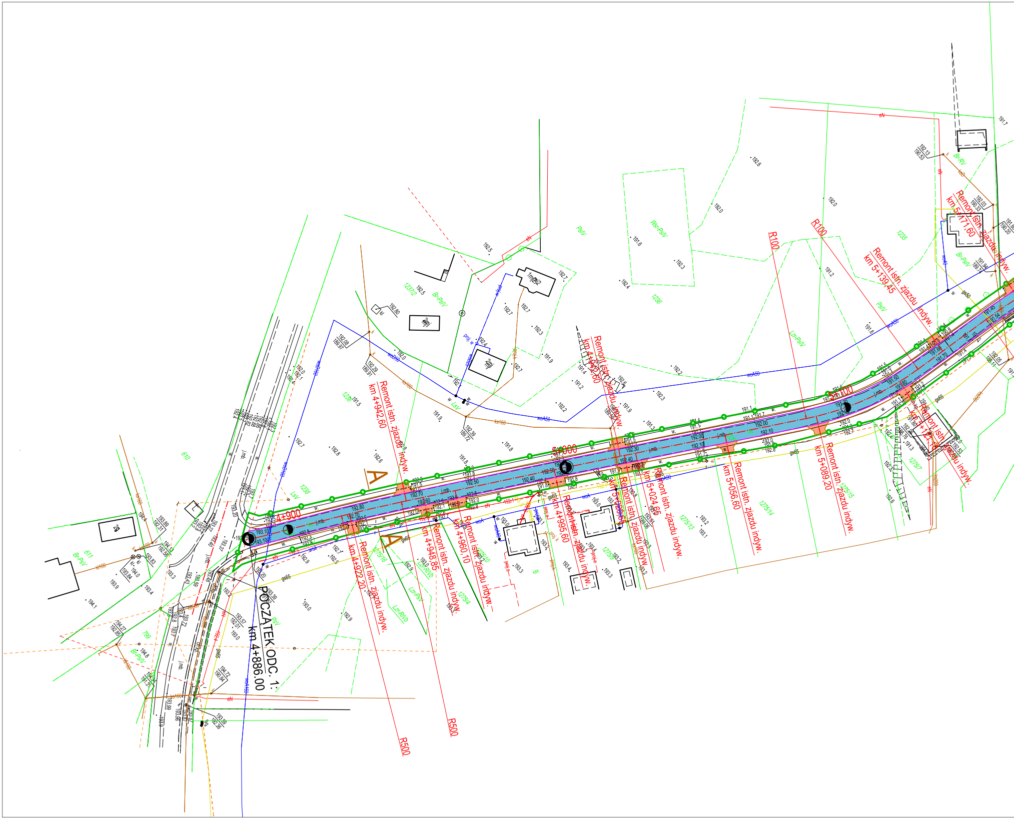
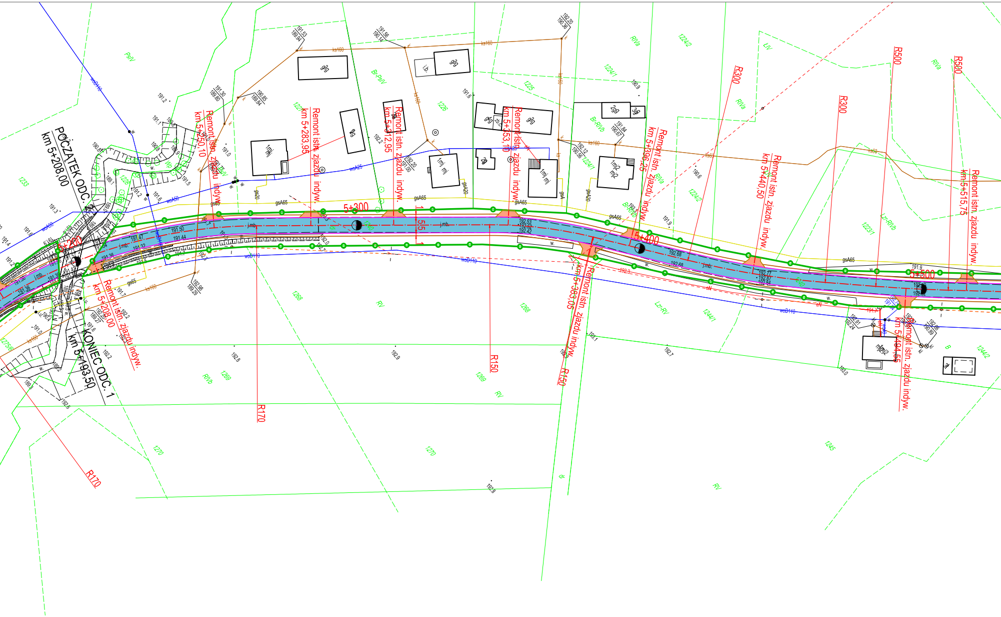
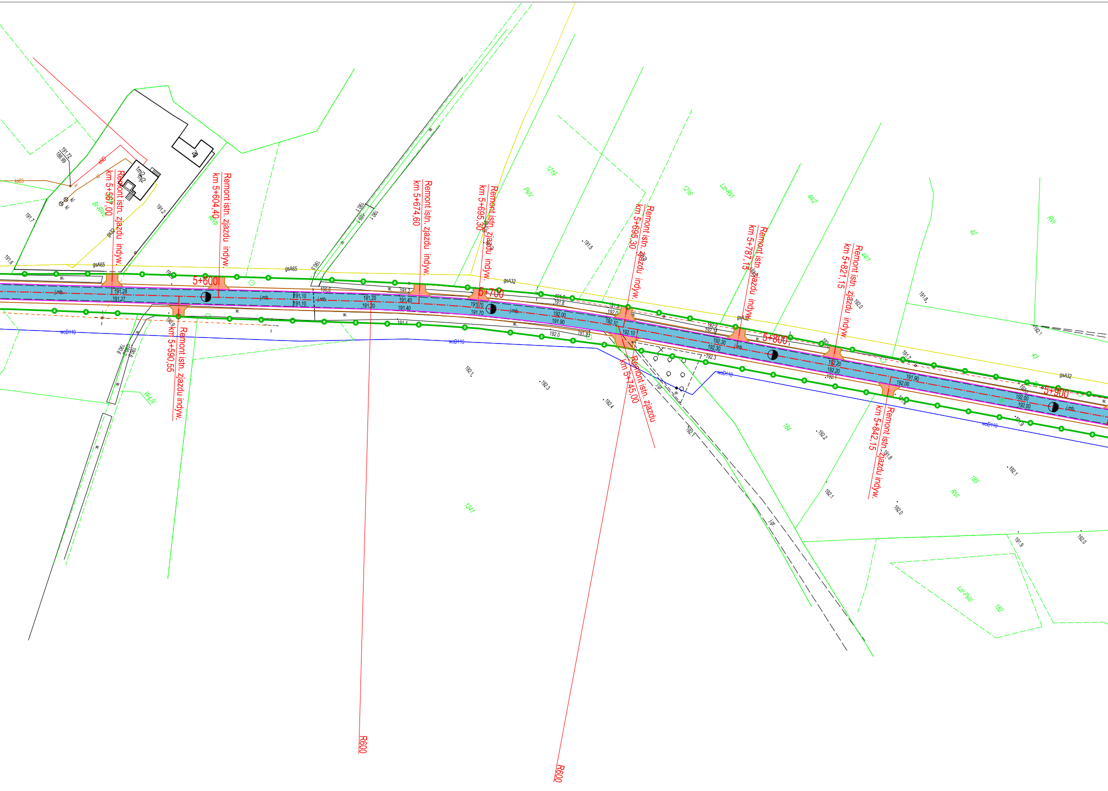
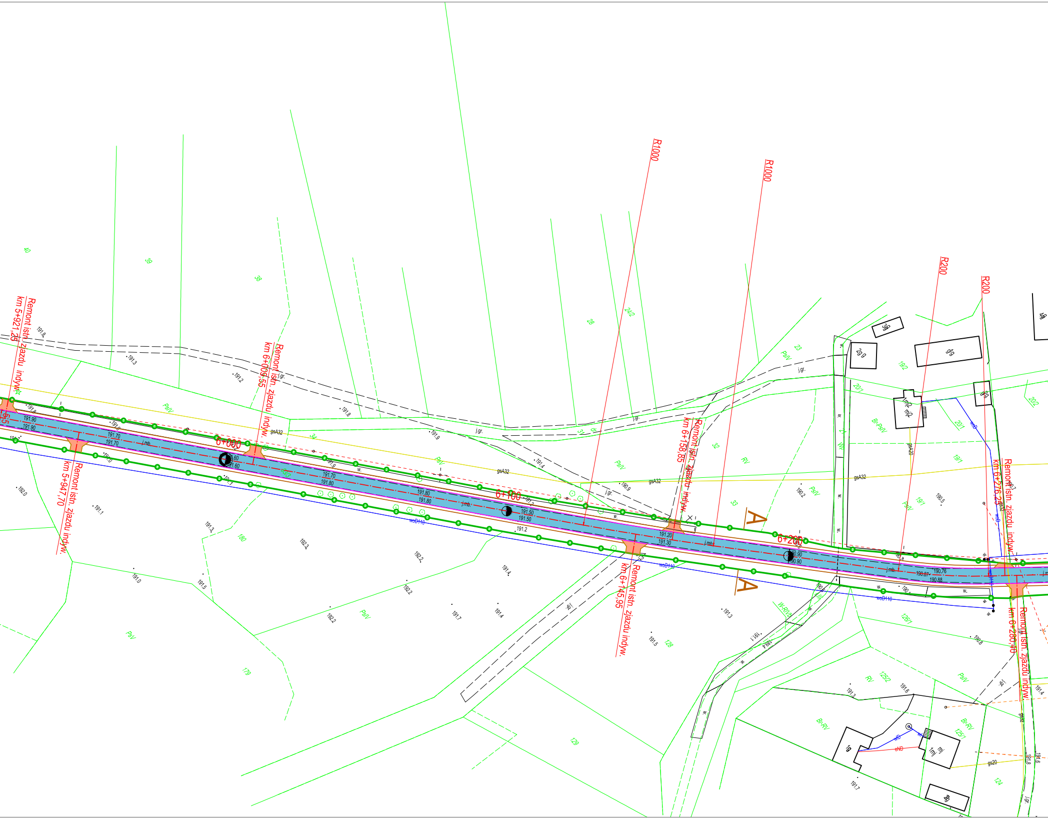
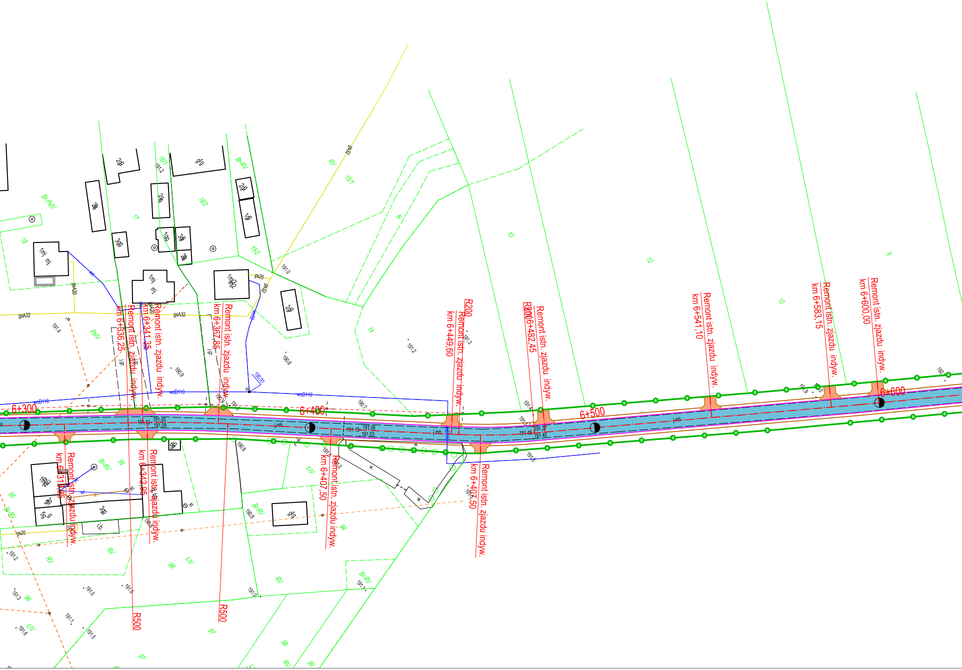
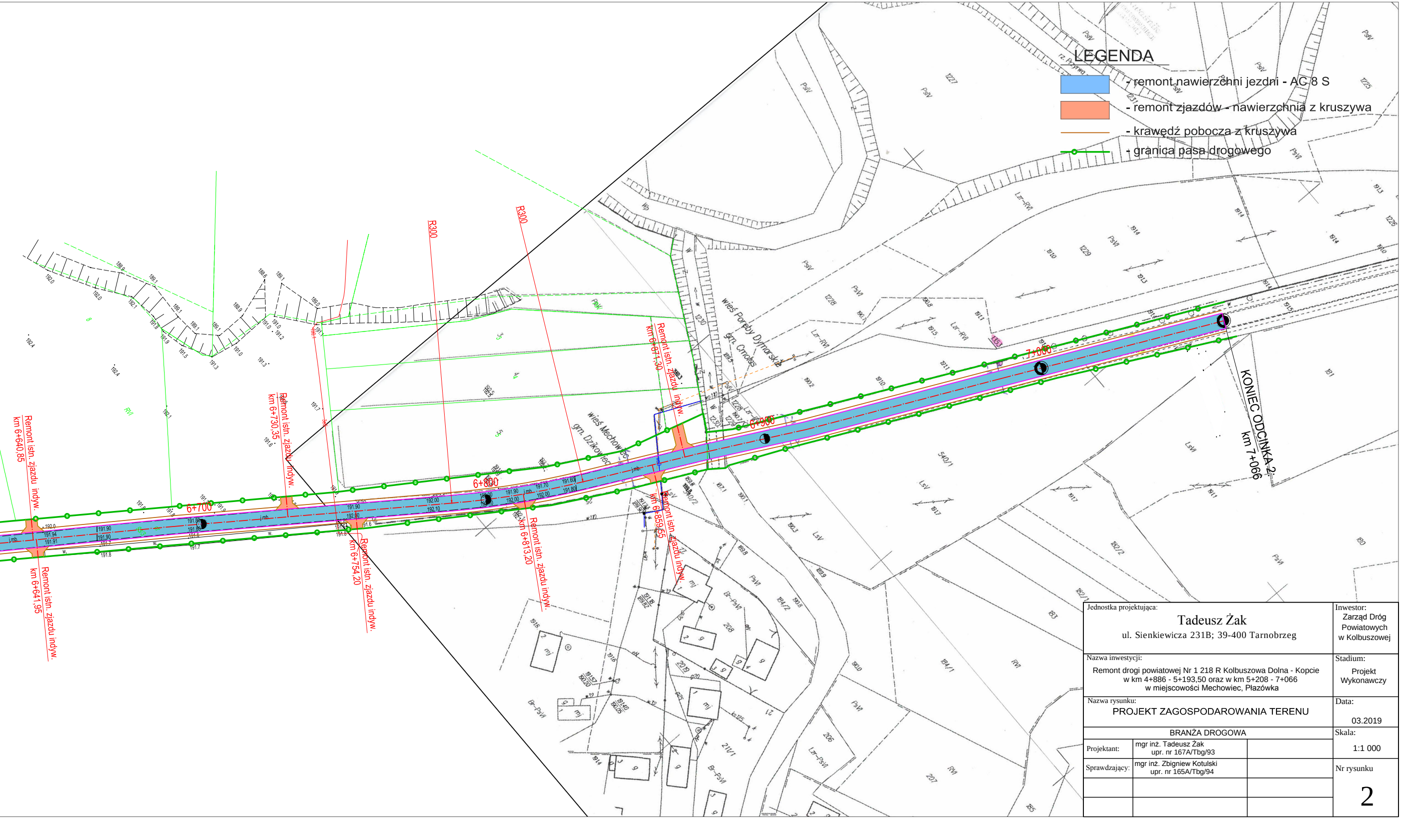

POCZĄTEK ODC. 1:
km 4+886.00
4+900
5+000
5+100
A
A
R500
R500
R100
R100
Remont istn. zjazdu indyw. km 4+922,20
Remont istn. zjazdu indyw. km 4+942,60
Remont istn. zjazdu indyw. km 4+948,85
Remont istn. zjazdu indyw. km 4+960,10
Remont istn. zjazdu indyw. km 4+995,60
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+020,65
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+024,65
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+056,60
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+089,20
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+121,10
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+139,45
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+171,60
1235
1236
1238
1237/2
1275/4
1275/7
1275/9
1275/10
1275/13
1275/14
1275/15
1275/16
610
611
799
PsIV
PsV
LsV
Br-PsIV
Br-RV
Wsr-PsIV
Lzr-PsIV
Lzr-PsV
Lzr-RIVb
B
j.mb.
w.
gs65
gs50
woA50
woD50
ks160
ks200
eN
proj. w
proj. k
proj. e
2mj
1mj


POCZĄTEK ODC. 2
km 5+208,00
KONIEC ODC. 1
km 5+193,50
5+200
5+300
5+400
5+500
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+208,00
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+250,10
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+283,95
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+312,95
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+353,10
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+383,05
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+396,25
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+440,50
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+494,55
Remont istn. zjazdu indyw.
km 5+515,75
R170
R170
R150
R150
R300
R300
R500
R500
5,5
j.mb.
gsA65
ks160
woA25
woA50
woD110
PsIV
Br-PsIV
RIVa
RIVb
Br-RIVb
LzIV
Lz-RIVa
Lz-RV
RV
1225
1226
1224/1
1224/2
1223/1
1233
1268
1269
1270
1244/1
1244/2
1245
gg
1mj
mj
1mj2
mj2
2gg
3gg
i.b.


Remont istn. zjazdu indyw. km 5+567,00
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+604,40
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+590,55
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+674,60
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+695,30
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+695,30
Remont istn. zjazdu km 5+745,00
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+787,15
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+821,15
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+842,15
5+600
5+700
5+800
5+900
R600
R600
j.mb.
w.
gsA65
gsA32
woD110
1219
1218
PsIV
Lzr-RVI
44/2
44/1
42
43
RVI
184
183
182
1241
Lzr-PsIII
W-LIV
Br-RIVb
RIVb
191.28
191.27
191.10
191.20
191.40
191.70
192.00
191.90
192.10
192.30
192.20
191.5
192.0
192.1
192.3
192.4
191.8
191.7
191.9


Remont istn. zjazdu indyw. km 5+921,25
Remont istn. zjazdu indyw. km 5+947,70
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+009,55
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+145,95
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+158,85
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+276,25
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+280,40
6+000
6+100
6+200
R1000
R1000
R200
R200
A
A
191.90
191.90
191.70
191.70
191.60
191.60
191.70
191.80
191.80
191.80
191.50
191.50
191.20
191.30
190.90
190.90
190.76
190.87
190.88
j.mb.
gsA32
woD110
j.gr.
PsIV
PsV
RV
Br-PsIV
Br-RV
W-RIVb
w.
28
31
32
33
34
38
39
40
128
129
179
180
19/1
19/2
20/1
20/2
24/2
124
125/1
125/2
126/1
gs20
eND


6+300
6+400
6+500
6+600
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+313,05
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+336,25
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+341,35
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+342,95
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+367,85
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+407,50
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+407,50
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+449,60
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+482,45
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+541,10
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+583,15
Remont istn. zjazdu indyw.
km 6+600,00
R500
R500
R200
R200
wcD110
gsA32
gsA20
gs20
j.mb.
191.05
191.09
191.13
191.15
191.06
191.03
191.48
191.37
191.40
190.91
1mj mj
1mj2
2g
3g
5g
g/g
i.b.
Br-RV
Br-PsIV
PsIV
RV
ŁIV
15/1
15/2
16/1
16/2
17
18
14
13
12
10
9
94
95
96
97
98
99


Remont istn. zjazdu indyw. km 6+640.85
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+641.95
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+730.35
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+754.20
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+813.20
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+859.55
Remont istn. zjazdu indyw. km 6+871.30
R300
R300
6+700
6+800
6+900
7+000
KONIEC ODCINKA 2
km 7+066
wieś Mechowiec
grn. Dzikowiec
wieś Poręby Dymarskie
grn. Cmolas

LEGENDA

- 🟦 - remont nawierzchni jezdni - AC 8 S
- 🟧 - remont zjazdów - nawierzchnia z kruszywa
- — - krawędź pobocza z kruszywa
- —○— - granica pasa drogowego

Jednostka projektująca: **Tadeusz Żak** ul. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: Remont drogi powiatowej Nr 1 218 R Kolbuszowa Dolna - Kopcie w km 4+886 - 5+193,50 oraz w km 5+208 - 7+066 w miejscowości Mechowiec, Płazówka		Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data: 03.2019
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:1 000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku 2