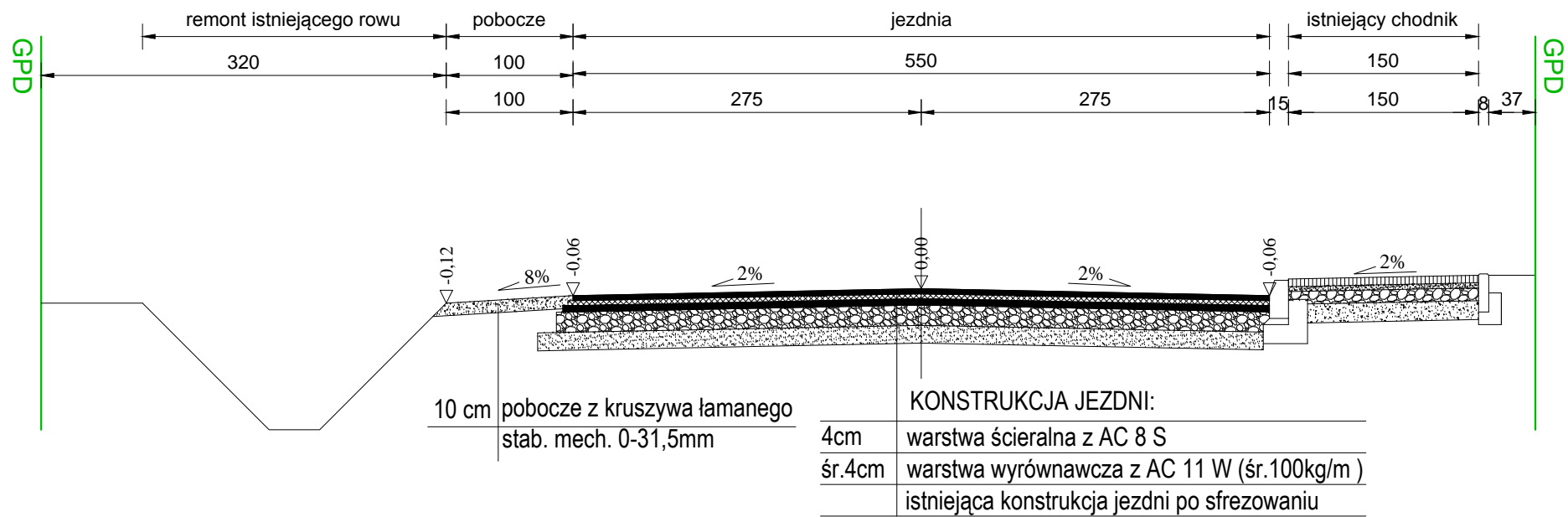
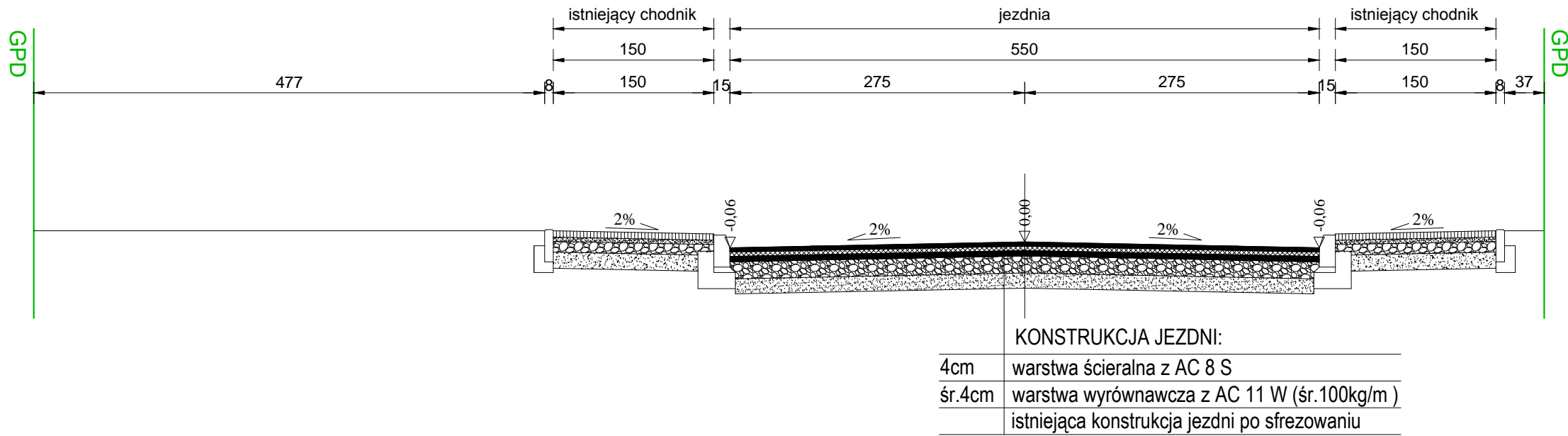


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

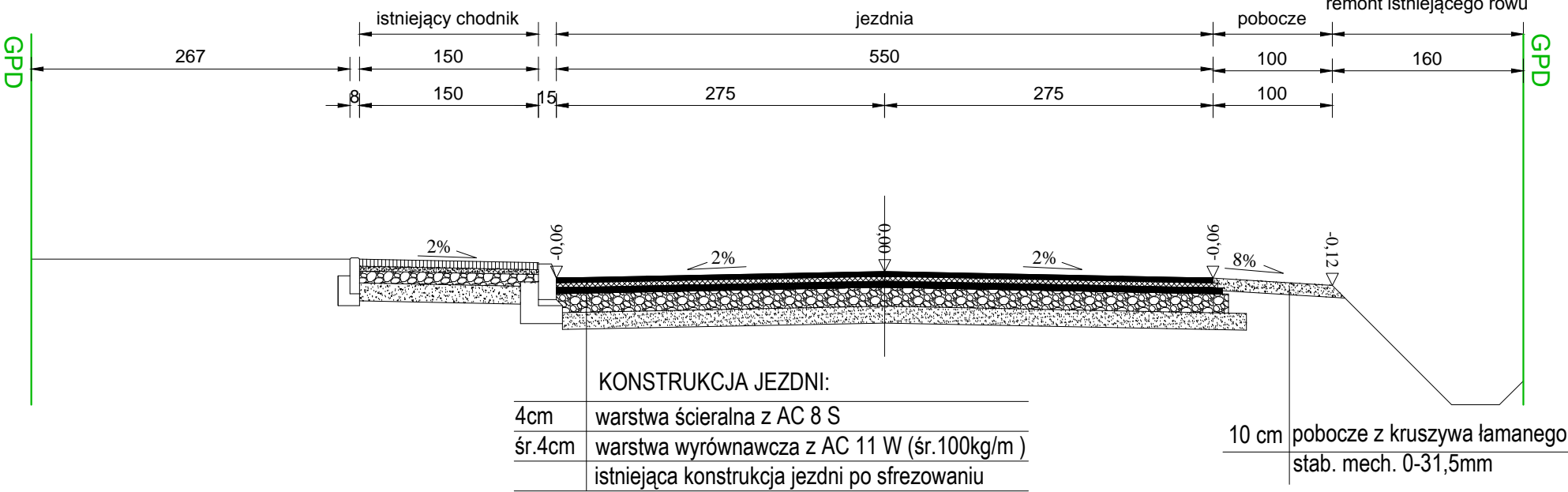
PRZĘKRÓJ A-A
od km 0+008,00 do km 1+014,00



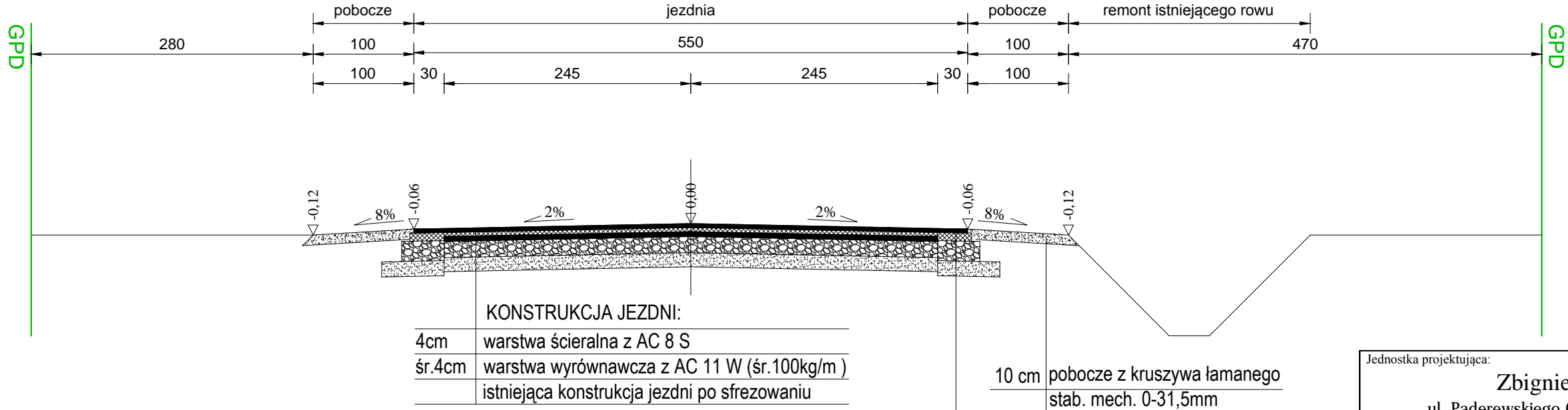
PRZĘKRÓJ B-B
od km 1+014,00 do km 1+141,24



PRZĘKRÓJ C-C
od km 1+141,24 do km 1+207,20



PRZĘKRÓJ D-D
od km 1+207,20 do km 1+682,00



REMONT WZMOCNIENIA KRAWĘDZI:

| | |
|---|------|
| warstwa ścieralna z AC 8 S | 4cm |
| warstwa wyrównawcza z AC 11 W | 8cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm | 20cm |
| piasek lub grunt stabilizowany cementem), klasa C1,5/2 ≤4,0MPa | 15cm |
| grunt rodzimy | |

| | | | |
|---|---|--|--|
| Jednostka projektująca: Zbigniew Kotulski ul. Paderewskiego 65; 39-400 Tarnobrzeg | | | Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej |
| Nazwa inwestycji: Remont drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia - Klapówka w km 0+008 - 1+682 w miejscowości Werynia | | | Stadium: Projekt Wykonawczy |
| Nazwa rysunku: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE | | | Data: 03.2019 |
| BRANŻA DROGOWA | | | Skala: 1:50 |
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94 | | Nr rysunku 3 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Tadeusz Zak upr. nr 167A/Tbg/93 | | |
| | | | |