

# PROJEKT WYKONAWCZY

**„Remont drogi powiatowej Nr 1 215R Werynia – Kłapówka w  
km 0+008 – 1+682 w miejscowości Werynia”**

*zlokalizowanej na działce o nr ewid. 817/1, 940, 2111*

*Obręb: Werynia;*

*jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa*

## INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej  
ul. 11-go Listopada 10  
36-100 Kolbuszowa**

## JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI  
39-400 Tarnobrzeg; ul. Paderewskiego 65**

## Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/Tbg/94	03.2019	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93	03.2019	

## **SPIS TREŚCI**

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:25 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50	– rys. nr 3

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 1 215R Werynia – Kłapówka w km 0+008 – 1+682 w miejscowości Werynia.

## **2.PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

## **3.ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej Nr 1 215R Werynia – Kłapówka w km 0+008 – 1+682 w miejscowości Werynia. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 817,/1, 940, 2111.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Werynia
- Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

## **4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi i rolnymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Kolbuszowa w powiecie Kolbuszowskim. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szer. 5,5m. Droga posiada chodnik po prawej stronie jezdni od km

0+008,00 do km 1+141,24 oraz po lewej stronie od km 1+014,00 do km 1+207,20. Rowy przydrożne po lewej stronie znajdują się od km 0+008,00 do km 0+954,72 natomiast po prawej stronie od km 1+141,24 do km 1+682,00.

## **5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- remoncie istniejącego chodnika i zjazdów (przełożenie kostki brukowej),
- wzmocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym szer. 1,0m i grubości 10cm,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- oczyszczeniu istniejących przepustów,
- uszczelnieniu przepustu w km 0+230,00.

## **6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

### **6.1.OPIS TRASY**

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

## **7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy remontowanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego.

## **8. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodnika oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne wraz z przepustami należy oczyścić i odmulić.

## 9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,5m,

Szerokość poboczy – 2 x 1,0m,

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W (śr. 100kg/m)
- istniejąca jezdni po sfrezowaniu.

### Konstrukcja wzmocnienia krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mecha. 0-63mm gr. 20cm,
- piasek lub grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2≤4,0MPa gr.15cm.

### Konstrukcja poboczy:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

## 10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzana wodę deszczową ze względu na klasę drogi (L).

## 11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie frezowania jezdni oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

## **12. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

## **13. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW).

Projektowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać remont elementów odwodnienia w tym: oczyszczenie i odmulenie rowów wraz z przepustami, a następnie wzmocnienie nawierzchni jezdni i wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz przełożenie istniejących zjazdów oraz chodnika z kostki brukowej.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, chodnik, zjazdy.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1 215 R.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót

budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Zbigniew Kotulski