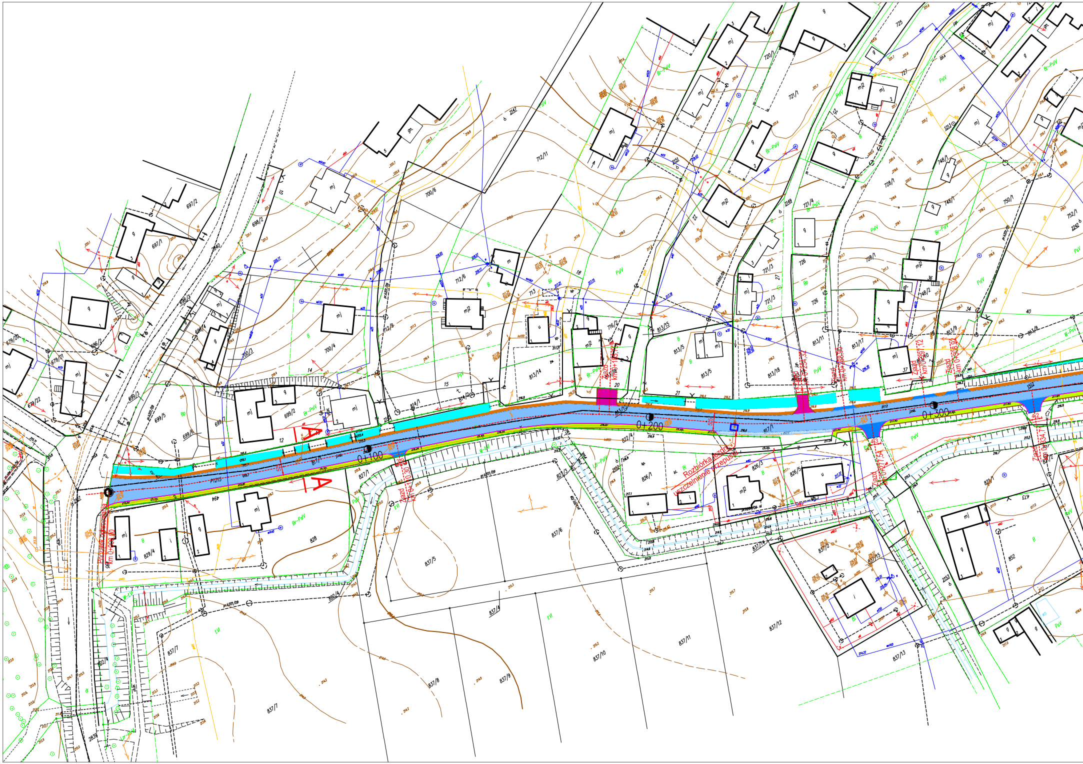
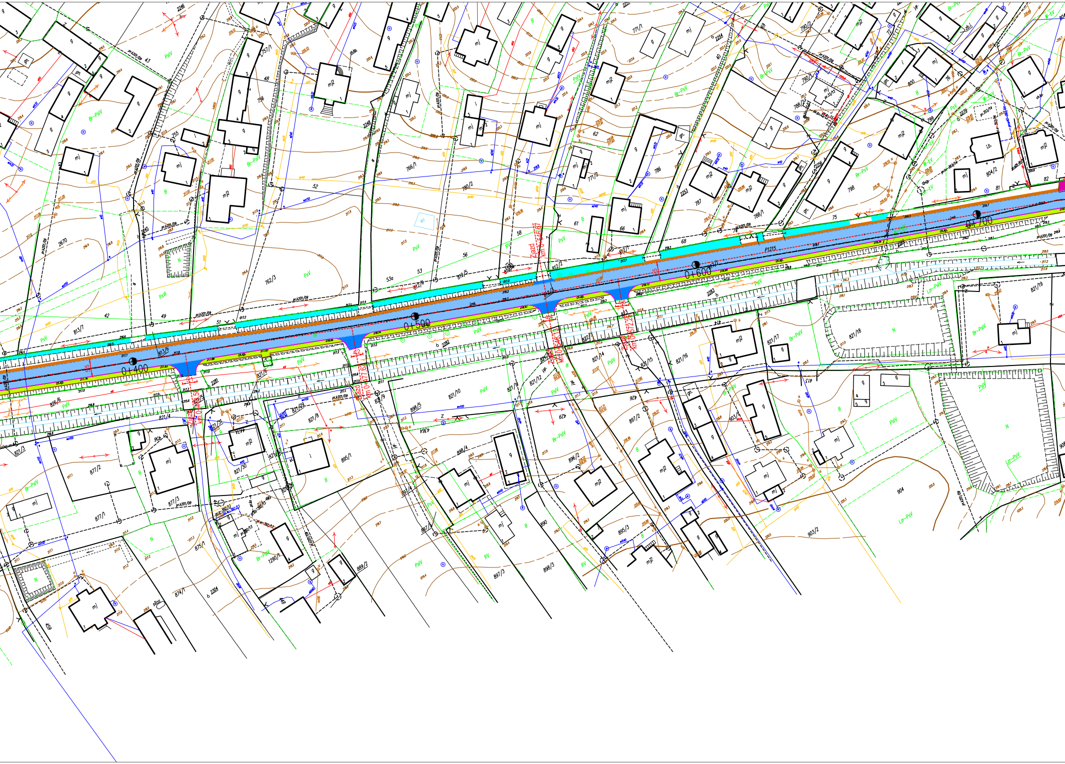
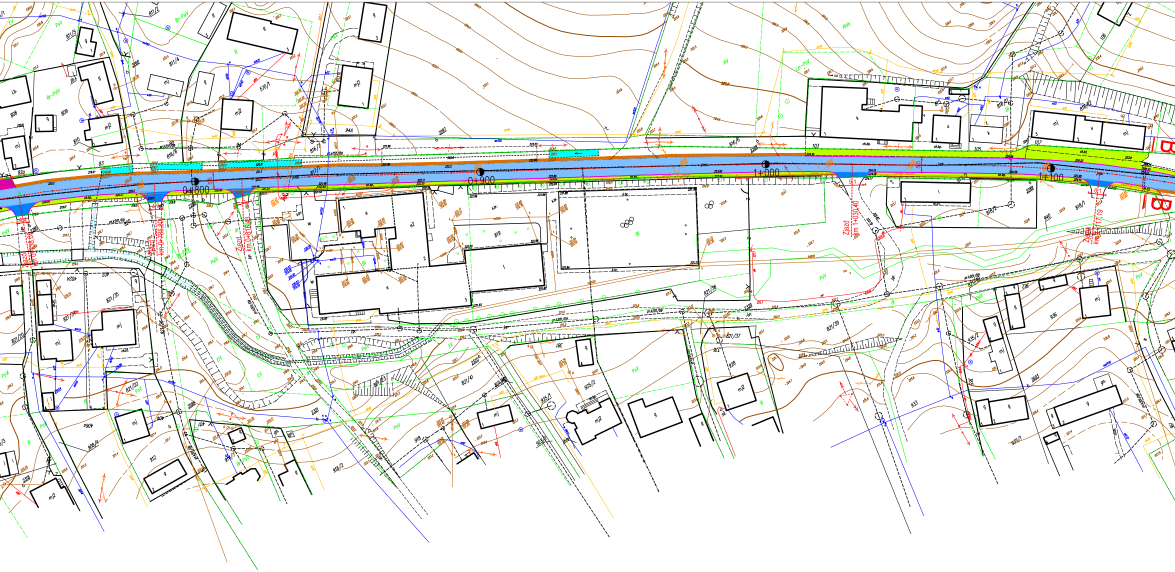
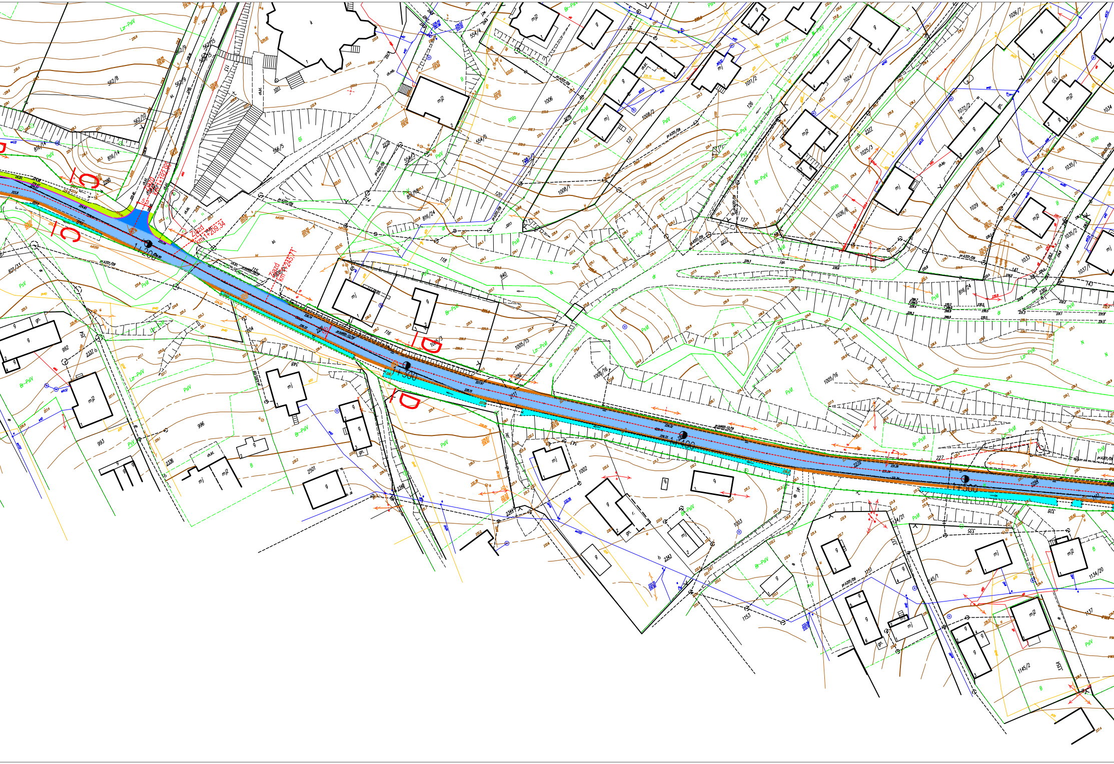
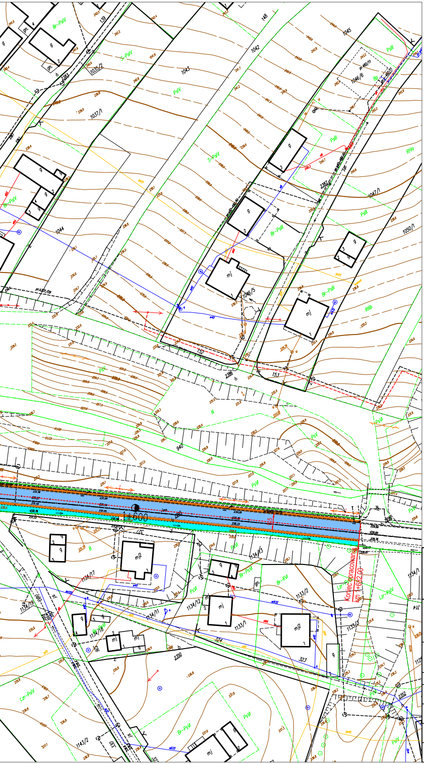

Początek opracowania
km 0+000,00
0+100
0+200
0+300
A
A
5,5
3,9
4,3
4,2
Zjazd km 0+110,30
Zjazd km 0+185,75
Zjazd km 0+254,32
Zjazd km 0+268,90
Zjazd km 0+277,54
Zjazd km 0+297,12
Zjazd km 0+308,92
Zjazd km 0+334,7
Rozbiórka jezdni, uszczelnienie przepustu
P1215
817/1
494
828
829/4
827/1
837/5
837/4
837/6
837/7
837/8
837/9
837/10
837/11
837/12
837/13
837/14
837/15
837/2
822/4
826/1
826/3
826/5
824/1
473
852
2153
2839
2142
699/3
699/5
699/6
699/2
699/1
697/1
697/2
698/2
698/3
698/4
700/3
700/4
700/6
712/6
712/9
712/11
713
716/2
720/1
721/1
721/3
721/4
725
726
727
728/1
748/1
748/2
750/1
752/1
679/20
679/21
679/22
686/2
813/5
813/9
813/8
813/10
813/11
813/14
813/15
813/16
813/17
813/18
814/1
1512
pr.k201/09
pr.k200/09
mj
mj2
g
u
i
gn.
B
Bi
Bp
PsV
PsIV
Br-PsIV
Br-PsV
Lzr-PsIV
W-PsV
W-ŁVI
ŁVI
N
12
14
15
18
20
21
34
36
37
40


0+400
0+500
0+600
0+700
Zjazd km 0+418,58
Zjazd km 0+477,62
Zjazd km 0+546,13
Zjazd km 0+546,67
Zjazd km 0+572,25
5,1
4,2
4,4
4,6
5,5
P1215
ch.kp.
pr.k201/09
PsV
Br-PsV
Lz-PsV
RV
B
N
dr


0+800
0+900
1+000
1+100
Zjazd km 0+736,09
Zjazd km 0+785,80
Zjazd km 0+816,43
Zjazd km 1+030,40
Zjazd km 1+117,19
5,5
4,4
4,7
9,1
6,1
B
B
816/7
816/8
817/1
818/1
818/2
819
820
821/35
821/37
821/38
821/39
940
94A
103
105
107
2289
PsV
Bi
ch.kp.
pr.k201/09
st.e155/09
j.vb.


Zjazd km 1+192,00
Zjazd km 1+209,34
Zjazd km 1+245,71
5
3
1+200
1+300
1+400
1+500
C
C
D
D
816/14
816/15
562/10
562/8
566/5
554/3
816/18
816/24
1005/15
1005/16
1008/1
1008/2
1006
118
116
992
993
996
1002
1003
1004
1005/3
1025/3
1026/6
1029
1033
1034
1035/1
1035/2
1037/1
1072/2
1134/20
1134/21
1145/1
1145/2
1151
1153
2501
PsV
Br-PsV
Lzr-PsV
RVo
Bi
mj
mj2
g
gn.
pr.k201/09


1+600
Koniec opracowania
km 1+682,00
1042
1043
1044
1045
1047/1
1050/1
1046/5
1035/2
1037/1
152
153
940
1134/3
1133/2
1134/17
1134/12
1133/1
1143/2
324
323
mj
mj2
Br-PsIV
PsIV
S-PsIV
Lzr-PsIV
RIVa
RIIIb

LEGENDA

🟦	- nawierzchnia jezdni z AC 8 S
🟦	- nawierzchnia zjazdów bitumicznych do remontu
🟪	- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - do przełożenia
🟩	- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej - do przełożenia
🟦	- rowy do odmulenia
🟧	- pobocze z kruszywa łamanego
—	- krawężnik betonowy 15x30cm - do pozostawienia
—	- obrzeże betonowe 8x30cm - do przełożenia
—	- uszczelnienie przepustu
—○—	- granica pasa drogowego

Jednostka projektująca: Zbigniew Kotulski ul. Paderewskiego 65; 39-400 Tarnobrzeg			Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
Nazwa inwestycji: Remont drogi powiatowej Nr 1 215 R Werynia - Kłapówka w km 0+008 - 1+682 w miejscowości Werynia			Stadium: Projekt Wykonawczy
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Data: 03.2019
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		Nr rysunku 2