

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1 222 R JAGODNIK – CMOLAS – MECHOWIEC - DZIKOWIEC OD KM 11+580 DO KM 12+425 W MIEJSCOWOŚCI DZIKOWIEC

- Działki o nr ewid.: 1751, Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec, Obręb: Dzikowiec, Powiat: kolbuszowski; Województwo: podkarpackie;

### INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KOLBUSZOWEJ  
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



**Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz tel. 881 577 707**

### Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	09.2017	

**WRZESIEŃ 2017**

## **SPIS TREŚCI**

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Opis techniczny
- Informacja dotycząca BIOZ

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan Orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:100; 1:50	– rys. nr 3
4. Profil podłużny	1:100/1:1000	– rys. nr 4
5. Profil podłużny kanalizacji	1:100/1:1000	– rys. nr 5
6. Przekroje poprzeczne	1:100	– rys. nr 6
7. Szczegół studni rewizyjnej	1:20	– rys. nr 7
8. Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 8

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

### **2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **2.1 CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1 222 R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec - Dzikowiec od km 11+580 do km 12+425 w miejscowości Dzikowiec wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

#### **2.2 LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego działka nr ewid. 1751, będąca we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5-5,6m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku. Nawierzchnia zjazdów na projektowanym odcinku gruntowa i z kostki betonowej. Występują również obustronne rowy przydrożne.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 DANE TECHNICZNE:**

Droga powiatowa nr 1 222R

- Klasa drogi: L
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, szer. istn. 5,5-5,6m.
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0m
- Spadek poprzeczny chodnika: 2% w stronę jezdni.

### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się:

- budowę chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m,
- budowę rowu krytego,
- budowę wpustów deszczowych DN500 wraz z przykanalikami z PP200,
- przebudowę istniejących zjazdów.

### **4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 222R. Pochylenie podłużne wynosi do 2,00%. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

### **4.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW BUDOWANEGO CHODNIKA**

- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm – 1448 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 725 m<sup>2</sup>
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 – 934m
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem z betonu C8/10 – 1120m

### **4.5 ODWODNIENIE**

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi, projekt przewiduje wykonanie wpustów deszczowych, odprowadzających wody deszczowe z jezdni do projektowanego rowu krytego usytuowanego w miejscu istniejącego rowu otwartego.

Zaprojektowano rów kryty o następujących parametrach:

- S1 – S10 o długości 231,0m, od km 11+648,50 (S1) do km 11+881,60 (S10), z rur PP DN800 SN8 na odcinku od długości 99m od 11+648,50 (S1) do 11+749,50 (S5) spadek 0,3-0,4% oraz z rur PP DN600 SN8 od 11+749,50 (S5) do km 11+881,60 (S10) o długości 132,0m, spadek 0,3-0,6%, zakres rzędnych od 199,90 m n.p.m. (S1) do 200,72 m n.p.m. (S10). Studnia S1 łączy projektowany rów kryty z istniejącym przepustem fi 1000 pod drogą. Istniejący przepust zakończony jest ściankami czołowymi.

- S11 – S26 o długości 472,50m, od km 11+815,25 (S11) do km 12+287,30 (S26), z rur PP DN800 SN8 na odcinku od długości 121,65 m od 11+815,25 (S11) do 11+936,50 (S15) spadek 0,3% oraz z rur PP DN600 SN8 od 11+936,50 (S15) do km 12+287,30 (S26) o długości 350,85m, spadek 0,3-0,7%, zakres rzędnych od 200,30 m n.p.m. (S11) do 202,49 m n.p.m. (S26). Studnia S11 łączy projektowany rów kryty z istniejącym przepustem fi 800 pod zatoką autobusową. Istniejący przepust zakończony jest ściankami czołowymi.

- S27 – S32 o długości 105,00m, od km 12+323,30 (S27) do km 12+428,40 (S32), z rur PP DN1000 SN8 na odcinku od długości 54,0 m od 12+323,30 (S27) do 12+377,90 (S30) spadek 0,3% oraz z rur PP DN800 SN8 od 12+377,90 (S30) do km 12+428,40 (S32) o długości 51,0m, spadek 2,5-2,69%, zakres rzędnych od 202,50 m n.p.m. (S27) do 203,90 m n.p.m. (S32). Studnia S27 łączy projektowany rów kryty z istniejącym przepustem fi 1000 pod drogą. Istniejący przepust zakończony jest ściankami czołowymi.

Projekt przewiduje wykonanie 32 szt. studni rewizyjnych DN1200 i DN2000, oraz 45 szt. wpustów deszczowych ze studzienkami DN500 połączonych ze studniami rewizyjnymi przykanalikami PP200.

Wszystkie urządzenia zlokalizowane są na działce 1751, która jest pasem drogowym drogi powiatowej

Nr 1 222R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec - Dzikowiec. Studnie chłonne DN2000 służą także do ewentualnej inspekcji oraz dają możliwość bezwykopowego czyszczenia kanałów za pomocą sprzętu WUKO.

Wpusty deszczowe DN500 będą wykonane jako studzienki betonowe, wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych DN500 z wodoszczelnego W8, mało nasiąkliwego  $n_w < 4\%$  i mrozoodpornego F-150 betonu klasy min. C35/45, łączonych za pomocą uszczelek.

#### **4.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Szerokość jezdni bitumicznej – ok. 5,5-5,6m. Jezdnia pozostaje bez zmian.

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm

Konstrukcja zjazdu:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/63mm stab. mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

Konstrukcja ścieku nieckowego:

- korytko ściekowe nieckowe
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 gr. 10cm

Konstrukcja ścieku /korytko rozwarte/:

- korytko betonowe rozwarte
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 gr. 10cm

#### **5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **6.ZAGADNIENIA GEODEZYJNO-PRAWNE**

Projektowany chodnik nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie jest zlokalizowany na terenach zalewowych, ani zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

Opracował:

.....

mgr inż. Krzysztof Filewicz