

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**przetarg nieograniczony na modernizację drogi powiatowej  
nr 1 216 R Kolbuszowa Górna - Kłapówka**

## **Spis zawartości :**

Instrukcja dla oferentów ,  
Formularz oferty,  
Ślepy kosztorys ,  
Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót  
Istotne postanowienia umowy,

**Opracowano w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, lipiec 2006 r.**

**Opracował :**

.....

**Zatwierdził :**

.....

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający : Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej ul. 11-ego Listopada 10 nr tel. 22 75 874 ogłasza przetarg nieograniczony na modernizację drogi powiatowej nr 1 216 R Kolbuszowa Górna – Kłapówka.

2. Zamówienia obejmują głównie :
- wyrównanie istniejącej nawierzchni,
  - wykonanie nawierzchni betonowej o grubości warstwy 15 cm

Zakres robót podaje ślepy kosztorys.

3. Zamówienia należy zrealizować **do 10.09. 2006 r.**

4. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

5. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy spełniający następujące warunki :
- (1) będący w odpowiedniej sytuacji finansowej, tzn. mający dostęp lub dysponujący środkami finansowymi wystarczającymi do realizacji zamówienia na warunkach określonych we wzorze umowy,
  - (2) mający do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia wszystkich robót objętych zamówieniem,
  - (3) posiadający specjalistyczny sprzęt potrzebny do realizacji zamówienia,

6. Oferta powinna zawierać :

a) formularz oferty (wzór formularza ofert stanowi załącznik do niniejszej specyfikacji),

b) dane dotyczące wiarygodności prawnej, finansowej i technicznej oferenta :

- 1) Aktualnego odpisu z właściwego rejestru albo aktualnego zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) aktualnych zaświadczeń właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzających odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Dokumentów stwierdzających, że kierownik budowy posiada wymagane uprawnienia w inżynierjno-konstrukcyjne w zakresie budowy dróg.

7. Każdy oferent przedłoży tylko jedną ofertę .

8. Oferent poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

9. Zaleca się, aby oferent dokonał wizji lokalnej na terenie budowy oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przy gotowania oferty oraz podpisania umowy.

10. Formularz oferty powinien zostać wypełniony przez oferenta ściśle wg załączonego wzoru.

11. Oferent może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

12. Przed ostatecznym terminem składania ofert Zamawiający może wprowadzić zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią tej specyfikacji oraz zostanie przesłana na piśmie do wszystkich oferentów.

Zamawiający może przesunąć określony w pkt. 19 ostateczny termin składania ofert dla zapewnienia oferentom odpowiedniego czasu na uwzględnienie zmian. W tym przypadku wszelkie zobowiązania Zamawiającego i oferentów odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.

13. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.

14. Oferent określi ceny jednostkowe na roboty wymienione w ofercie. Ceny jednostkowe określone przez oferenta zostaną ustalone na okres ważności kontraktu i nie będą ulegały zmianom.

15. Oferty pozostaną ważne przez okres 30 dni, licząc od dnia otwarcia ofert ustalonego w pkt. 21.

16. Oferenci przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami specyfikacji istotnych warunków zamówienia..

17. Oferta będzie napisana na maszynie lub nieścieralnym atramentem oraz będzie podpisana przez oferenta. Wszystkie stronicy oferty, w których zostaną dokonane poprawki lub korekty błędów będą parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

18. Oferent zamieści ofertę w wewnętrznej i zewnętrznej kopercie, które :

- będą zaadresowane na adres Zamawiającego podany w pkt. 1,
- będą posiadać oznaczenia :

**„ Modernizacja drogi powiatowej Kolbuszowa Górna - Kłapówka” .**

Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta wewnętrzna będzie posiadać nazwę i adres oferenta, aby ją można było odesłać w przypadku stwierdzenia jej opóźnienia.

19. Zamawiający otrzyma oferty nie później niż do dnia **2006-08-18 do godz. 10<sup>45</sup>**. Miejscem składania ofert jest siedziba Zamawiającego.

Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone oferentom nieotwarte.

20. Oferent może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed ostatecznym terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z

postanowieniami punktu 18, a wewnętrzna i zewnętrzna koperta będzie dodatkowo oznaczona określeniami "ZMIANA" lub "WYCOFANIE".

Oferent nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie ostatecznego terminu składania ofert.

21. Zamawiający otworzy koperty z ofertami i zmianami w obecności oferentów, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w punkcie 19 o **godz. 11<sup>00</sup>** w siedzibie Zamawiającego. Podczas otwierania kopert z ofertami Zamawiający ogłosi nazwy oferentów, ceny ofertowe, oraz inne szczegóły, które uzna za istotne. Zamawiający przygotowuje protokół, który będzie zawierał informacje ogłoszone przez Zamawiającego podczas otwarcia kopert z ofertami. Koperty oznaczone " WYCOFANIE" zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności. Koperty wewnętrzne nie będą otwierane.

22. W celu uzyskania pomocy przy sprawdzaniu, ocenie i porównaniu ofert Zamawiający może poprosić oferenta o wyjaśnienie jego oferty wraz z przedłożeniem kalkulacji szczegółowej cen jednostkowych dla wybranych pozycji oferty.

Zamawiający poprawi oczywiste błędy w treści oferty.

23. Zamawiający przyzna kontrakt oferentowi, którego oferta została określona jako zgodna z wymaganiami dokumentów kontraktowych i została uznana jako najkorzystniejsza.

24. Przetarg odbędzie się, jeżeli do konkursu zakwalifikowana zostanie 1 oferta.

25. Oferta będzie odrzucona, jeżeli nie odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz warunkom zawartym w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

26. Szczegółowych informacji ze strony Zamawiającego udziela w dniach od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-14.30, w sprawach dotyczących przedmiotu zamówienia, Pan Wojciech Basta tel. 0-17 22 75 883.

**27. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie brał pod uwagę wysokość oferowanej ceny.**

28. Zamawiający powiadomi pisemnie uczestników przetargu o wyborze oferenta, wskazując nazwę firmy, adres siedziby i cenę.

29. Oferent, który przetarg wygra zobowiązany jest do podpisania umowy na przedłożonym przez Zamawiającego wzorze w ciągu 14 dni od daty otrzymania informacji pisemnej o wygraniu przetargu.

Wzór umowy stanowi załącznik do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Sporządził :**

**Zatwierdził :**

## OFERTA

Do .....  
(Zamawiający)

.....  
.....

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym z dnia 2006-07-24 zamieszczonego w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej oraz na stronach portalu Urzędu Zamówień Publicznych po numerem OWP/2006/07/11-261822 :

1. Oferujemy wykonanie „Modernizacji drogi powiatowej nr 1 216 R Kolbuszowa Górna - Klapówka” za cenę brutto:.....słownie:.....  
.....złotych brutto.

zgodnie z wypełnionym ślepym kosztorysem.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz dokonaliśmy wizji lokalnej na placu budowy. Do specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie wnosimy zastrzeżeń, wnosimy zastrzeżenia:  
.....

3. Oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania na podst. art. 24 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177).

4. Oświadczamy, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

5. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

6. Roboty objęte przetargiem zamierzamy wykonać sami.

7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w przypadku wygrania przetargu do czasu podpisania umowy.

8. Zobowiązujemy się, w przypadku wygrania przetargu, do zawarcia umowy w ciągu 14 dni od daty otrzymania pisma akceptującego.

9. Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do zawarcia umowy na warunkach podanych w tym wzorze.

10. Załącznikami do niniejszej oferty są :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(należy wpisać i załączyć wszystkie dokumenty  
wym. w pkt. 6 "Specyfikacji istotnych warunków zamówienia")

PODPISANO :

.....  
(upelnomocniony przedstawiciel)

.....

.....

(Adres)

.....

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 22 ust. 1 , ustawy „Prawo zamówień publicznych” z dnia 29.01.2004 r. przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

.....  
.....  
.....  
.....

Oświadczam , że :

- 1 ) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2 ) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3 ) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia ,
- 4 ) nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia ,

# Ślepy kosztorys

Lp	Normatyw	Opis	Jm	Norma	Wsp.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Element 1. Modernizacja drogi powiatowej nr 1 216 R Kolbuszowa Górna-Kłapówka na odcinku 315 mb</b>								
Obmiar = 0.0000								
mn. R = 1.00 mn. M = 1.00 mn. S = 1.00								
1. 1.	<b>KNR 02-31-0107-0100</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm				69.0000		
		Obmiar = 69.0000 m3						
1. 2.	<b>KNNR 00-06-0108-0200</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne				27.0000		
		Obmiar = 27.0000 t						
1. 3.	<b>KNR 02-31-0308-0100</b>	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grub.12 cm				1733.0000		
		Obmiar = 1733.0000 m2						
1. 4.	<b>KNR 02-31-0308-0200</b>	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna - każdy dalszy 1 cm grub.(3 cm )				1733.0000		
		Obmiar = 1733.0000 m2						

Wartość netto .....

Podatek VAT 22 % .....

Wartość brutto .....



## WYMAGANIA OGÓLNE

### 1.0. Określenia podstawowe

-**Budowla drogowa** - obiekt budowlany nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł)

- **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

-**Droga tymczasowa (montażowa)** - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

-**Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

-**Kierownik budowy** - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji Kontraktu.

-**Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

- **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

-**Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpmi rowów.

-**Koryto** - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

-**Rejestr Obmiaru** - akceptowany przez Zamawiającego zeszyt z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wycień, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w Rejestrze Obmiaru podlegają potwierdzeniu przez Zamawiającego.

-**Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez Zamawiającego.

-**Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.

g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.

i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

-**Beton zwykły** - beton o gęstości pozornej powyżej 2,0kg/dm<sup>3</sup>, wykonany z cementu, wody, kruszywa mineralnego o frakcjach piaskowych i grubszych oraz ewentualnych dodatków mineralnych i domieszek chemicznych,

- **Zaczyn cementowy** - mieszanina cementu i wody,

-**Zaprawa cementowa** - mieszanina cementu, kruszywa mineralnego do 2mm i wody,

-**Mieszanka betonowa** - mieszanka wszystkich składników użytych do wykonania betonu przed zagęszczeniem,

-**Klasa betonu** - symbol literowo-liczbowy określający wytrzymałość gwarantowaną betonu R<sub>b</sub><sup>G</sup>

-**Beton napowietrzony** - beton zawierający specjalnie wprowadzone powietrze, w ilości nie mniejszej niż 3,5% objętości zagęszczonej masy betonowej powstałe w wyniku działania domieszek napowietrzających dodanych do mieszanki betonowej,

-**Beton nawierzchniowy** - beton napowietrzony o określonej wytrzymałości na rozciąganie przy zginaniu i mrozoodporności, wbudowany w nawierzchnię,

- **Domieszki napowietrzające** — preparaty powierzchniowo czynne umożliwiające wprowadzenie podczas mieszania mieszanki betonowej określonej ilości drobnych równomiernie rozmieszczonych pęcherzyków powietrza, które pozostają w betonie stwardniałym,

- **Preparaty pielęgnacyjne** - produkty ciekłe służące do pielęgnacji świeżego betonu. Naniesione na jego powierzchnię, wytwarzają „powłokę” pielęgnacyjną, zabezpieczającą powierzchnię betonu przed parowaniem wody.

- **Szczelina rozszerzania** - szczelina dzieląca płyty betonowe na całej ich grubości i umożliwiająca wydłużenie i kurczenie płyt,

**-Szczelina skurczowa pełna** - szczelina dzieląca płyty betonowe na całej grubości i umożliwiająca tylko kurczenie się płyt,

- **Szczelina skurczowa pozorna** - szczelina dzieląca płyty betonowe w części górnej przekroju poprzecznego,
- **Szczelina podłużna** - szczelina skurczowa wykonana wzdłuż osi drogi, przy szerokości jezdni ponad 6,0m,
- **Masa zalewowa na gorąco** - mieszanina składająca się z asfaltu drogowego, modyfikowanego dodatkiem kauczuku lub żywic syntetycznych, wypełniacza i innych dodatków uszlachetniających, przeznaczona do wypełniania szczelin nawierzchni na gorąco,

**-Masa zalewowa na zimno**- mieszanina żywic syntetycznych, jedno lub dwuskładnikowych, zawierająca konieczne dodatki uszlachetniające i wypełniające, przeznaczona do wypełniania szczelin nawierzchni na zimno,

**-Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

**-Odpowiednia (bliska) zgodność** - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli

przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

**-Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

**-Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

- **Podłoże** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

**-Polecenie Zamawiającego** - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy. -

Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

- **Kosztorys Ofertowy** - wykaz robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

**-Zamawiający** - każdy podmiot szczegółowo określony w umowie (kontrakcie) udzielający zamówienia na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych (z 10 czerwca 1994 r z późniejszymi zmianami).

**-Wykonawca** - osoba prawna (lub fizyczna), z którą Zamawiający zawarł Kontrakt (umowę) w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni.

**-Teren budowy** - przestrzeń, w której prowadzone są roboty budowlane, wraz z przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy.

## **2. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

### **- Przekazanie Terenu Budowy**

Zamawiający w terminie określonym w Warunkach Szczegółowych Kontraktu przekaze Wykonawcy Teren Budowy.

### **- Zabezpieczenie Terenu Budowy**

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Kontraktową.

### **- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a./ podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1./ Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych

2.1 Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

### **-Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **-Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie mogą być stosowane do wykonywania robót. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

#### **-Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Zamawiającego. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie Terenu Budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Zamawiającego.

#### **- Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Kontraktowej.

#### **-Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od Daty Rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Zamawiającego powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

-Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod. Wykonawca będzie gromadził wszystkie zezwolenia i inne odnośne dokumenty i przedstawiał je na każde życzenie Zamawiającego.

-Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej.

#### **-Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej.

Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni terenu i za urządzenia uzbrojenia podziemnego, takie jak: przewody, rurociągi, kable itp., których położenie było wskazane przez Zamawiającego. Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego, dotyczących dokładnego położenia tych urządzeń w obrębie placu

budowy. O zamiarze przystąpienia do robót w pobliżu tych urządzeń lub instalacji, bądź ich przekładania Wykonawca powinien zawiadomić ich właścicieli i Zamawiającego.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze. Koszt naprawy ponosi Wykonawca.

#### **- Certyfikaty i deklaracje**

Wykonawca może dopuścić do użycia tylko te materiały, które spełniają wymogi określone w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92 z 2004 roku, poz. 881)

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

#### **- Rejestr Obmiarów**

Rejestr Obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w Wycenionym Kosztorysie Ofertowym i wpisuje do Rejestru Obmiarów.

### **3. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **- Ustalenia ogólne**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu Ofertowego.

Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty.

Cena jednostkowa będzie obejmować:

robocizną bezpośrednią,

wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu,

wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na Teren Budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),

koszty pośrednie, w skład których wchodzi: płace personelu i kierownictwa budowy, pracowników nadzoru i laboratorium, koszty' urządzenia i eksploatacji zaplecza budowy (w tym doprowadzenie energii i wody, budowa dróg dojazdowych itp.), koszty dotyczące oznakowania robót, wydatki dotyczące bhp, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznic, ekspertyzy dotyczące wykonanych robót, ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy,

zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym,

podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Do

cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w Wycenionym Kosztorysie Ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych tą pozycją kosztorysową.

## **Podbudowa z tłucznia kamiennego**

### **1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **2. Kruszywo**

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne, bez domieszek gliny i zanieczyszczeń obcych.

### **3. TRANSPORT**

Transport kruszywa powinien odbywać się w sposób przeciwdziałający jego zanieczyszczeniu i rozsegregowaniu. Ruch pojazdów po wyprofilowanym podłożu drogi powinien być tak zorganizowany, aby nie dopuścić do jego uszkodzeń i tworzenia kolein.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnego obciążenia osi i innych parametrów technicznych.

### **4. Rozkładanie mieszanki kruszywa**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwy kruszywa powinny być rozkładane w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie układania następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Zamawiającego. Kruszywo w miejscach w których widoczna jest jego segregacja powinno być przed zagęszczeniem zastąpione materiałem o odpowiednich właściwościach.

#### *Szerokość warstwy*

Szerokość należy sprawdzić co najmniej 10 razy na 1 km.

Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż  $\pm 5$  cm.

#### *Grubość warstwy*

Średnia grubość warstwy nie powinna się różnić od podanej w projekcie o więcej niż  $\pm 1$  cm.

Spadki poprzeczne i podłużne podbudowy zostaną dostosowane do warunków terenowych.

### **5. Zagęszczanie**

Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy kruszywa należy przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Wałowanie powinno postępować stopniowo od krawędzi do środka podbudowy przy przekroju daszkowym jezdni, albo od dolnej do górnej krawędzi podbudowy przy przekroju o spadku jednostronnym. Jakikolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni. W miejscach niedostępnych dla walców podbudowa powinna być zagęszczona zagęszczarkami płytowymi, małymi walcami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie rozłożonej warstwy i napowietrzenie. Jeżeli wilgotność materiału jest niższa od optymalnej, materiał w rozłożonej warstwie powinien być zwilżony wodą i równomiernie wymieszany.

### **6. Utrzymanie podbudowy**

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia bieżących napraw podbudowy uszkodzonej przez ruch budowlany jak również wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych, takich jak opady deszczu, śniegu i mróz. Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać ruch budowlany po okresie intensywnych opadów deszczu, jeżeli wystąpi możliwość uszkodzenia podbudowy.

**7 Jednostki obmiarowe** - 1 metr kwadratowy [ $m^2$ ] wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

## **Nawierzchnia sztywna z betonu cementowego**

### **1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcji sztywnych nawierzchni z betonu cementowego

### **2. Zakres robót objętych OST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem warstwy z betonu cementowego wg. Wytycznych „katalogu typowych nawierzchni sztywnych” (Zarządzenie nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 10 lipca 2001 roku) wraz z wytycznymi aktualnie obowiązującymi norm.

**3. Nawierzchnia zasadnicza z betonu cementowego** (według Katalogu typowych nawierzchni sztywnych Zarządzenie nr. 12 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 10 lipca 2001 roku według PN-EN 206-1:2003 „Beton Część I. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność”

#### **1. Mieszanka betonowa**

-wymaganie zgodności z PN-EN 206-1:2003

-klasa wytrzymałości betonu na ściskanie C30/37

-minimalna wytrzymałość charakterystyczna oznaczona na kostkach  $f_{ck, cut} > e = 37 \text{ N/mm}^2$

-klasa ekspozycji XF3(PL)

-klasa konsystencji i - S2

-rodzaj cementu - zgodny z wymaganiami klasy ekspozycji, opracowaną i zatwierdzoną recepturą mieszanki betonowej, zatwierdzoną technologią robót, warunkami atmosferycznymi podczas prowadzenia robót,

-rodzaj i klasa kruszywa - zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie kruszyw mineralnych do mieszanek betonu cementowego, opracowaną recepturą mieszanki betonowej,

-właściwości wymagane w celu zapewnienia mrozoodporności betonu - konieczne jest zastosowanie wspomagających domieszek chemicznych do mieszanki betonowej,

-wymagania dotyczące temperatury mieszanki betonowej - zgodnie z wymogami normy PN-EN 206-1:2003,

-rozwój wytrzymałości - zabezpieczający przed niekorzystnymi naprężeniami skurczowymi betonu. --- o--- opóźnione wiązanie -ewentualne- w celu przeprowadzenia we właściwy sposób robót związanych z technologią wbudowania mieszanki betonowej, wykończeniem nawierzchni betonowej oraz pielęgnacją betonu.

### **4. Wytwarzanie mieszanki betonowej**

Wymagania zgodności z PN-EN 206-1:2003

### **5. Transport i wbudowanie mieszanki betonowej**

-wymagania zgodności z PN-EN 206-1:2003

Wbudowanie mieszanki betonowej może odbywać się w deskowaniu stałym. Deskowanie powinny być przytwierdzone do podłoża w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie i zapewniający ciągłość na złączach. Powierzchnie styku deskowań z mieszanką betonową muszą być gładkie, czyste pozbawione resztek stwardniałego betonu i natłuszczone olejem mineralnym w sposób uniemożliwiający przyczepność betonu do prowadnic.

Przeznaczenie mieszanki betonowej do wbudowania jako nawierzchnia drogi, bezpośrednio z urządzenia mieszającego (definicja PN-EN 206-1:2003) bez użycia pomp do betonu lub innych urządzeń do transportu mieszanki betonowej.

### **6. Układanie mieszanki betonowej**

-Wymagania zgodności z PN-EN 206-1:2003

Zagęszczanie mieszanki za pomocą listwy wibracyjnej.

### **7. Wbudowanie mieszanki betonowej w warunkach odbiegających od przeciętnych**

-wymaganie zgodności z PN-EN 206-1:2003

### **8. Prace związane z nadaniem ostatecznej tekstury nawierzchni.**

Bezpośrednio po zakończeniu zagęszczania, należy wykonać szorstką fakturę powierzchni płyt przez zebranie nadmiaru mleka cementowego za pomocą szczotek z włosia lub wałków z gąbki, przeciągając je prostopadle do osi drogi. Obróbkę krawędzi i szczylin należy wykonać bezpośrednio po wykończeniu powierzchni płyt. Nie dopuszczone jest zacieranie nawierzchni zaprawą cementowo-piaskową.

### 9. Pielęgnacja nawierzchni

- Warunki dojrzewania w okresie, co najmniej pierwszych 7 dni od wbudowania mieszanki betonowej musi być prowadzona pielęgnacja betonu, zabezpieczenie powierzchni poprzez naniesienie warstwy środka nie dopuszczającego do odparowania wody z mieszanki betonowej (dopuszczonego do stosowania w budownictwie) oraz zabezpieczenie przed wszelkimi, mogącymi wystąpić, niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi.

### 10. Szczeliny dylatacyjne

Przewiduje się wykonywanie szczelin skurczowych pozornych oraz szczelin skurczowych pełnych.

Szczeliny skurczowe pozorne będą wykonywane przez nacinanie stwardniałego betonu tarczowymi piłami mechanicznymi do głębokości 1/3-1/4 grubości płyty.

Wytrzymałość betonu na ściskanie w momencie nacinania powinna wynosić od 8 do 10 MPa. Orientacyjny czas rozpoczęcia nacinania szczelin w zależności od temperatury powietrza podano jak niżej:

Średnia temperatura powietrza w °C	5	Od 5 do 15	Od 15 do 25	Od 25 do 30
Ilość godzin od ułożenia mieszanki do osiągnięcia przez beton wytrzymałości 10 MPa	Od 20 do 30	Od 15 do 20	Od 10 do 15	Od 6 do 10

Wypełnianie szczelin

### 11. Ocena mieszanki betonowej i betonu wbudowanego w nawierzchnię:

-warunki zgodności z: PN-EN 206-1 ;2003, OST D-05.03.14 Nawierzchnia z betonu cementowego dla dróg o ruchu lekkim.

### 12. Jednostki obmiarowe

- 1 metr kwadratowy [m<sup>2</sup>] wykonania nawierzchni z betonu cementowego

## UMOWA Nr /2006

W dniu ..... r. w Kolbuszowej pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, zwanym dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez :

1. Dyrektora – Eugeniusza Szczebiwilka
2. Z-cę Dyrektora – Wojciecha Bastę

a: .....

.....

.....

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

została zawarta umowa następującej treści :

### § 1

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi rozstrzygnięcie przetargu nieograniczonego z dnia 18.08.2006 r.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących robót :

### Modernizacja drogi powiatowej nr 1 216 R Kolbuszowa Górna - Kłapówka

a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę umowną w wysokości ..... zł brutto,  
słownie : ..... złotych brutto.

3. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w Podkarpackim Banku Spółdzielczym Oddział w Mielcu 51 8642 1168 2016 6800 0026 0001, na konto Wykonawcy w

.....

### § 2

1. Rozliczenie Wykonawcy będzie się odbywało fakturą wystawioną na podstawie protokołu odbioru robót spełniających warunki jakościowe.



2. Podstawą do rozliczenia końcowego robót będzie wynagrodzenie kosztorysowe ustalone na podstawie cen jednostkowych z kosztorysu umownego i rzeczywistych zakresów rzeczowych wykonanych i odebranych robót, będących przedmiotem umowy.

### § 3

Wykonawca zobowiązuje się rozpocząć roboty nie później niż w ciągu siedmiu dni od daty otrzymania pisemnego powiadomienia od Zamawiającego o gotowości do przekazania frontu robót.

### § 4

Termin zakończenia wykonania określonego w § 1 zakresu robót ustala się na dzień **10.09.2006 r.**

Termin gwarancji wynosi **36 miesięcy** licząc od daty odbioru.

### § 5

Wykonawca przyjmuje na siebie następujące obowiązki :

- 1) Prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do umowy .
- 2) Przed przystąpieniem do robót przedstawienia Inspektorowi Nadzoru uzgodnionego w Zarządzie Dróg projektu oznakowania robót.

### § 6

1. Wykonawca ustanawia do pełnienia funkcji Kierownika Budowy Pana .....  
Zmiana Kierownika wymaga pisemnego zawiadomienia Zamawiającego.
2. Zamawiający ustanawia do pełnienia funkcji Inspektora Nadzoru  
Pana Wojciecha Bastę  
Zmiana Inspektora Nadzoru wymaga pisemnego zawiadomienia Wykonawcy.

### § 7

1. Zakończenie wykonania całości robót Wykonawca zgłasza na piśmie Zamawiającemu.
2. Za datę zakończenia wykonania robót uważa się datę potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru (na pisemnym zgłoszeniu Wykonawcy) faktu zakończenia robót i ich gotowości do odbioru ostatecznego.

### § 8

1. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru ostatecznego, wykonanych robót w ciągu : 14 -tu dni.  
Zamawiający dokonuje odbioru robót z udziałem Wykonawcy.
2. W trakcie odbioru Zamawiający sporządza protokół odbioru.  
Protokół podpisują obie strony umowy .

W przypadku stwierdzenia, w odbieranych robotach, wad jakościowych nadających się do usunięcia, Zamawiający określa, w protokole odbioru, rodzaj, sposób i termin usunięcia tych wad.

3. Koszty usuwania wad jakościowych stwierdzonych w czasie odbioru ostatecznego ponosi Wykonawca .

#### § 9

1. Faktury będą wystawiane przez Wykonawcę nie później niż w ciągu 7 dni od daty odbioru robót.
2. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w ciągu 30 dni od daty doręczenia do Zamawiającego.

#### § 10

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót zgodnie ze szczegółowymi warunkami zawartymi w niniejszej umowie..
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy bez odszkodowania w przypadku stwierdzenia, że Wykonawca przy realizacji robót zatrudnia pracowników, używa sprzętu i materiałów innych niż to wynika z umowy.

#### § 11

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości ..20.. % ceny umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.
2. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy odszkodowanie w wysokości ..20.. % ceny umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność .

#### § 12

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu pieniężne kary umowne :
  - a) w wysokości 0,5 % ceny umownej za każdy dzień zwłoki w terminie rozpoczęcia robót, określonym w § 4 niniejszej umowy,
  - b) w wysokości 0,5 % ceny umownej za każdy dzień zwłoki w terminie zakończenia wykonania określonego etapu robót oraz całości robót objętych umową.
  - c) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, ostatecznym lub pogwarancyjnym, robót w wysokości 0,5 % ceny umownej za każdy dzień zwłoki liczonej od wyznaczonego terminu usunięcia tych wad.
2. Zamawiający płaci Wykonawcy pieniężne kary umowne w wysokości wg obowiązujących przepisów, za każdy dzień zwłoki w zapłacie faktury.

#### § 13

Integralną część umowy stanowią :

- 1) Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) Kosztorys umowy,

#### § 14

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### § 15

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony.

#### § 16

1. W razie powstania sporu związanego z wykonywaniem umowy, Wykonawca zobowiązany jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego, kierując swoje roszczenia do Zamawiającego.

2. Zamawiający jest zobowiązany do pisemnego ustosunkowania się do roszczenia Wykonawcy w ciągu 21 dni od chwili zgłoszenia roszczenia.

3. Jeżeli Zamawiający odmówi uznania roszczenia lub nie udzieli odpowiedzi na roszczenie w terminie, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca może zwrócić się do Sądu właściwie rzeczowego.

#### § 17

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**