

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DŹWIGU TOWAROWEGO NA DŹWIG
OSOBOWY ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEGO
DŹWIGU OSOBOWEGO W SZPITALU POWIATOWYM W
KOLBUSZOWEJ**

INWESTOR: SP ZZOZ w Kolbuszowej, ul. Grunwaldzka 4, Kolbuszowa

LOKALIZACJA: Kolbuszowa, działka ewid. Nr 2620

Projektanci:

ARCHITEKTURA:

Projektował: Mgr inż. Piotr Kuborek Rz/A-10/04

Weryfikacja: Mgr inż. Magdalena Jurasz Rz/A-09/04

KONSTRUKCJA:

Projektował: mgr Inż. Jerzy Święcański K-113/01

Weryfikował: mgr inż. Stanisław Myśliwiec B-155/89

Data opracowania: MARZEC 2005

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Architektura

- część opisowa
- część graficzna

Rys. nr A-1	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
Rys. nr A-2	Rzut piwnic – skala 1:50
Rys. nr A-3	Rzut parteru – skala 1:50
Rys. nr A-4	Rzut 1 piętra – skala 1:50
Rys. nr A-5	Rzut 2 piętra – skala 1:50
Rys. nr A-6	Rzut 3 piętra – skala 1:50
Rys. nr A-7	Rzut 4 piętra – skala 1:50
Rys. nr A-8	Rzut 5 piętra – skala 1:50
Rys. nr A-9	Rzut maszynowni (istniejącej) – skala 1:50
Rys. nr A-10	Przekrój A-A – skala 1:50

Konstrukcja

- część opisowa
- część graficzna

- K-1 "Fundament szybu windy"
- K-2 "Oparcie stropów na nowej ścianie"
- K-3 "Strop maszynowni"
- K-4 "Nadproże stalowe NP-1"

załączniki spięte w osobnej oprawie:

- prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- wypis z rejestru gruntów
- wyrys z ewidencji gruntów
- oświadczenie o zgodności dokumentacji
- informacja BIOZ
- uprawnienia projektantów oraz przynależność do izby

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącego dźwigu towarowego na dźwig osobowy oraz modernizacja dźwigu istniejącego osobowego.

1.2 Istniejący stan zagospodarowania działki.

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest w Kolbuszowej, przy ulicy Grunwaldzkiej. Istniejące zagospodarowanie działki umożliwia korzystanie z budynków szpitala. Nie projektuje się dodatkowego zagospodarowania działki budowlanej.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Nie projektuje się żadnych nowych obiektów kubaturowych na działce.

1.4 Dane o rejestrze zabytków.

Nie dotyczy.

1.5 Wpływ projektowanego obiektu na środowisko.

Projektowana inwestycja nie wpływa na środowisko.

1.6 Wpływ projektowanego obiektu na działki sąsiednie.

Projektowana przebudowa i modernizacja dźwigów nie wpływa na działki sąsiednie.

1.7 Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

Opracowanie:
Mgr inż. Arch. Piotr Kuborek

2. OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DŹWIGU TOWAROWEGO NA DŹWIG OSOBOWY ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEGO DŹWIGU OSOBOWEGO W SZPITALU POWIATOWYM W KOLBUSZOWEJ

2.1 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- wizja lokalna

2.2 Przedmiot inwestycji

- Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego dźwigu towarowego na dźwig osobowy, oraz modernizacja istniejącego dźwigu osobowego.

2.3 Opis przebudowy i modernizacji dźwigów.

Zakłada się przebudowę istniejącego szybu dźwigu towarowego na dźwig osobowy szpitalny. Zastosowano model dźwigu LRSH 1300 firmy LIFT Rzeszów. Kabinę wyposażono w drzwi zarówno od strony hallu na każdej kondygnacji jak również w drzwi gospodarcze od strony pomieszczeń gospodarczych (kuchnia). Jako podstawowe drzwi spełniające wymogi prawa budowlanego zastosowano drzwi od strony hallu. Na 3 piętrze istnieje konieczność wyburzenia ścianki działowej oddzielającej hall główny od wydzielonego korytarza wewnętrznego, ma to na celu poszerzenie miejsca przed drzwiami dźwigu (min. 3m). Drzwi dźwigu wykonane będą jako przeciwpożarowe, ze względu na oddzielenie stref pożarowych w budynku (każda kondygnacja stanowi odrębną strefę pożarową). Jako napęd do dźwigu wykorzystano typ napędu hydraulicznego. Maszynownię zlokalizowano w piwnicy wydzielając pomieszczenie na umieszczenie zbiornika olejowego oraz sterowania. Ścianki pomieszczenia murowane z cegły pełnej 12cm. Drzwi o odporności ogniowej min. 30 minut. Jako wentylacje należy wykorzystać przewód wentylacyjny istniejący. Umieszczenie dźwigu wymusza korektę układu fundamentów oraz odpowiedniego dostosowania podszybia dźwigu. Głębokość podszybia wyznaczono jako 140cm. Pomieszczenie istniejącej maszynowni należy poddać przebudowie. Istniejący strop poddać rozbiórce, podyktowane jest to faktem dostosowania gabarytów przestrzeni nad kabiną dźwigu. Projektuje się wykonanie nowego stropu który będzie na wysokości minimalnej 103cm nad górną krawędzią kabiny (część graficzna opracowania). Na piątej kondygnacji w przestrzeni szybu windy przechodzi istniejący podciąg, strefę tą z racji nieprzebudowywania podciągu oznacza się jako niedostępną.

Modernizowany dźwig szpitalny osobowy wymaga wymiany kabiny na nową. Wymiary szybu pozostają bez zmian. Montaż nowej kabiny wykonać w oparciu o dane technologiczne dostawcy. Zastosowano również jak w powyższym przypadku kabinę LRSH 1300 LIFT Rzeszów.

Montaż kabiny następuje po dostosowaniu szybu oraz przewodników wewnątrz szybu. Sterowanie pracą dźwigu zostaje zmodernizowane i dostosowane wymogami do użytkowania. W obydwu przypadkach są to dźwigi tzw. „brudne” tzn. niesterylne i wykorzystywane będą ogólnie.

Zakłada się że obydwie windy będą obsługiwały budynek od kondygnacji parteru do kondygnacji piątej włącznie.

3.5 Zestawienie powierzchni obiektu .

Projektowana przebudowa jak i modernizacja nie zmienia powierzchni budynku. Zmianie powierzchni ulegają jedynie pomieszczenia znajdujące się za szybem dźwigu przebudowywanego, jednakże funkcjonalność ich zostaje zachowana.

Powierzchnia użytkowa budynku – 5554 m²

Powierzchnia zabudowy –941 m²

Kubatura –16487 m³

Wysokość budynku – 22m

3.6 Forma i funkcja architektoniczna .

Zaprojektowane kabiny dźwigów osobowych wykonane są estetycznie i nie będą stanowić dyskomfortu wizualnego z wnętrzem w którym się znajdują. Od strony zewnętrznej zastosowano portale wokół drzwi co zdecydowanie wpłynie na estetykę wykonania. Parametry techniczne otworów zostały uwzględnione tak aby możliwe było dostosowanie projektowanych kabin wraz z wyposażeniem do szybów wind.

3.7 Charakterystyka ekologiczna

Wszystkie materiały zastosowane w projekcie posiadać będą odpowiednie atesty. Rozwiązania technologiczne uwzględnione w obydwu dźwigach nie wpływają niekorzystnie na otoczenie.

3.8 Charakterystyka energetyczna

Projektowane zmiany nie wpływają na właściwości energetyczne obiektu.

3.9 Dostępność dla niepełnosprawnych.

W związku z przebudową dźwigu towarowego na dźwig osobowy poprawia się znacznie możliwość komunikacji pionowej dla osób niepełnosprawnych. Również modernizacja istniejącego dźwigu osobowego (wymiana kabiny) wpłynie na komfort korzystania przez osoby niepełnosprawne.

3.10 Warunki ochrony ppoż.

- powierzchnia użytkowa budynku – 5554 m²
- powierzchnia zabudowy – 941 m²
- kubatura – 16487m³
- wysokość budynku – 22m

obiekt zaliczono do kategorii ZL II zagrożenia ludzi. Każda kondygnacja stanowi odrębną strefę oddzielenia przeciwpożarowego. Klatki schodowe istniejące są wydzielone. Długość dojść ewakuacyjnych wynosi 40m i spełnia wymogi warunków technicznych. Obiekt wyposażony jest w istniejącą instalację ppoż. (oswietlenie ewakuacyjne, oddymianie, sprzęt gaśniczy itp.)

Ze względów na oddzielenie stref przeciwpożarowych w przebudowywanym dźwigu oraz modernizowanym dźwigu zastosowano drzwi przeciwpożarowe kabiny. Zapobiega to połączeniu odrębnych stref pożarowych.

**NINIEJSZY PROJEKT OBJĘTY JEST USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I
PRAWACH POKREWNYCH I JAKIEKOLWIEK JEGO WYKORZYSTANIE BEZ
ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE**

OPRACOWANIE:
Mgr inż. Arch. Piotr Kuborek

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
przy wykonywaniu prac objętych projektem przebudowy i
modernizacji dźwigów osobowych w Szpitalu Powiatowym
w Kolbuszowej**

INWESTOR: SP ZZOZ w Kolbuszowej, ul. Grunwaldzka 4, Kolbuszowa

LOKALIZACJA: Kolbuszowa, działka ewid. Nr 2620

Opracował: mgr inż. Arch. Piotr Kuborek Rz/A-10/04

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów robót

- roboty ziemne (fundamenty)
- przygotowanie wykopów, szalowania i zbrojenia nowych fundamentów
- roboty murarskie ścian szybu windy towarowej
- roboty murarskie maszynowni w piwnicach
- roboty rozbiórkowe istniejących ścian
- wyburzenia stropu (poszerzenie szybu windy towarowej)
- roboty wyburzeniowe stropu w istniejącej maszynowni na ostatniej kondygnacji
- wykonywanie nowego stropu w byłej maszynowni
- montaż sterowania i urządzeń w maszynowni w piwnicach
- montaż kabiny w szybie windowym
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

*Na przedmiotowej działce i w bezpośrednim jej sąsiedztwie znajdują się następujące obiekty budowlane:
Budynek główny szpitala, obiekty gospodarcze i techniczne szpitala.*

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pobliżu projektowanej rozbudowy budynku ośrodka zdrowia nie ma elementów zagospodarowania działki, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi. Potencjalne zagrożenia mogą stanowić sieci m. in. gazowa i elektryczna.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Źródłem zagrożenia mogą być roboty prowadzone na wysokości oraz prace rozbiórkowe istniejących ścian i stropów, oraz prace montażowe nowych dźwigów

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń.

Środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne.

Opracowanie instrukcji bezpiecznego wykonania robót i zaznajomienie z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Zaznajomienie pracowników z lokalizacją apteczki pierwszej pomocy i jej wyposażeniem oraz z umiejscowieniem telefonu alarmowego.

Należy zabezpieczyć drożną komunikację jezdnią na placu budowy.

Cały plac budowy należy ogrodzić i zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych. Strefy robót niebezpiecznych (wykopy, prace na wysokości) należy oznaczyć tablicami ostrzegawczymi.

Opracowanie: arch. Piotr Kuborek

Rzeszów 8 marzec 2005

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DŹWIGU TOWAROWEGO NA DŹWIG OSOBOWY ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEGO DŹWIGU OSOBOWEGO W SZPITALU POWIATOWYM W KOLBUSZOWEJ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Architektura:

Projektował: mgr inż. Arch. Piotr Kuborek

Weryfikował: mgr inż. Arch. Magdalena Jurasz

Konstrukcja:

mgr inż. Jerzy Świącański

mgr inż. Stanisław Myśliwiec