

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65**  
**tel.: (015) 823-82-67 NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:** **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W KOLBUSZOWEJ**  
**ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA**  
**ZGŁOSZENIE ROBÓT**  
**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ**  
**NR 1233R SPIE – KRZĄTKA OD KM 0+000 DO KM0 +515**

**Działki nr ewid.: 1322/2, 1432/18, 1376/1, obręb Wilcza Wola, jednostka ewidencyjna**  
**Dzikowiec**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	07.2013	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	07.2013	

- **SPIS TREŚCI**

<b>1.</b>	<b><u>OPIS TECHNICZNY</u></b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b><u>Przedmiot projektu</u></b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b><u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u></b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b><u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u></b>	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b><u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u></b>	<b>4</b>
<b>1.5</b>	<b><u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u></b>	<b>4</b>
<b>1.6</b>	<b><u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u></b>	<b>5</b>
<b>1.7</b>	<b><u>ODWODNIENIE</u></b>	<b>5</b>
<b>1.8</b>	<b><u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u></b>	<b>5</b>
<b>1.9</b>	<b><u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b>	<b>6</b>
<b>1.10</b>	<b><u>ROBOTY ZIEMNE</u></b>	<b>6</b>
<b>1.11</b>	<b><u>UZBROJENIE TERENU</u></b>	<b>6</b>
<b>1.12</b>	<b><u>ZIELEŃ</u></b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b><u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u></b>	<b>6</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **• PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych w miejscowości Spie przy drodze powiatowej nr 1233R na odcinku w km 0+000 do km 0+515.

### **• PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych zaktualizowany w terenie w 2011r.
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

### **• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany chodnika dla pieszych w miejscowości Spie przy drodze powiatowej nr 1233R na odcinku w km 0+000 do km 0+515.

#### **• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej**

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,50 m, powierzchnia 615 m<sup>2</sup>.
- Zjazdy indywidualne z kostki (w granicach chodnika), za chodnikiem uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
- Plac przed Szkołą o nawierzchni z kostki brukowej, powierzchnia 313 m<sup>2</sup>.
- Ściek przyjezdniowy szerokości 0,50 m z kostki betonowej , długość 223,5 m.

#### **• Odwodnienie**

- Projektowane:
- Przykanaliki – podłączenia wpustów z rur PVC-U (projektowane) - szt. 7  
Ø160 L= 35m

- Wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500 - szt. 7
- Kanały deszczowe z rur PVC -U (projektowane) Ø 315 L=92m
- Studnie kontrolne kanalizacji deszczowej (projektowane) Ø1000 - szt.4

Zakres opracowania ponadto obejmuje:

- wykonanie konserwacji wraz z regulacją rowu po prawej stronie drogi na odcinku w km 0+292 do 0 +402 – umocnienie skarpy płytami ażurowymi, natomiast dna rowu płytka betonowa 35x35.

## • **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,0m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające w km 0+292 do km 0+402.

## • **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

### • **OPIS TRASY DP 1233 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika przy krawędzi istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+084 po lewej stronie jezdni. Na odcinku w km 0+025 do km 0+084 zaniżyć krawężnik (peron dla oczekujących na autobusy). Na odcinku w km 0+068 po prawej stronie jezdni – początek zakresu. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano ściek z kostki szerokości 0,5m, następnie chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5m. Z uwagi na różnice wysokościowe na odcinku w km 0+105 do km 0+156 chodnik zakończyć palisadą. Palisada wystająca ponad chodnik od 15cm do 40cm. Stosować palisadę 12x18x60 i 12x18x80 (50% jednej i drugiej). W km 0 +199 do km 0+267 zaprojektowano utwardzenie placu przed Szkołą. W km 0+267 do 0+292 zaprojektowano chodnik z zaniżonym krawężnikiem. Na odcinku od km 0+292 do km 0+402 za chodnikiem umocnić skarpe rowu płytą ażurową na podsypce piaskowej i dno rowu płytką betonową 35x35 na podsypce cementowo-piaskowej.

Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących bram do posesji. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej w ciągu chodnika. Za chodnikiem nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

## • **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZDY INDYWIDUALNE I PLAC PRZED SZKOŁĄ**
  - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
  - w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
  - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ŚCIEK PRZYJEZDNIOWY**
  - podbudowa betonowa gr. 15cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
  - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1222 R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%, w kierunku cieku .

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku w km zostało zaprojektowane jako rów kryty. Dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych woda będzie spływać do projektowanych wpustów ulicznych ze studniami betonowymi osadnikowymi DN500. Następnie poprzez system przykanalików i studni betonowych 1000mm i kanałów PVC-u 160, 315 trafia do istniejącego rowu.

Trasy kanałów deszczowych poprowadzono w projektowanych chodnikach oraz części zjazdów indywidualnych i placu przed Szkołą.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych PVC-u SN8, SDR 34 o średnicach DN160, 315. Powyższe średnice rurociągu oraz głębokości pozwalają na przejście wody deszczowej z części drogi 1233R objętej zakresem opracowania.

Sieć kanalizacyjną należy układać na podsypce piaskowej, grubość warstwy 0,1m. Lokalizację tych urządzeń przedstawiono na planie sytuacyjno- wysokościowym.

- **URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika, przykanalików i kolektora.

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki, plac przed Szkołą i zjazdy.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowanie, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna napowietrzna ).

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1233 R.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracowali:

.....  
mgr inż. Zbigniew Kotulski

.....  
mgr inż. Tadeusz Żak