**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr -1**

**wykonanie remontu drogi powiatowej Nr 1 213 R Widełka - Hucisko**

**od km 2+610 – 3+740**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNNR-6T 0107/01 | Mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym 0-32mm stabilizowanym mechanicznie na średnią grubość 6 cm m3 – 226 | m3 | 226  |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 T – 175 | t | 175 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0309/ /02/03 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5cm dla ruchu KR -2 m2- 5973 | m2 | 5 973 |  |  |
| 4. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 10 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 1 865 | m2 | 1 701 |  |  |
| 5. | KNNR-6T 1302/02AnalogiaKNNR -1T 0202/06 | Pogłębienie i odmulenie istniejących rowów na średnią głębokość do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp. Odwóz gruntu kat. III na odl. 1kmm – 414 | m | 414 |  |  |
| 6. | KNNR-6 T 1302/ /04/06analogia  | Oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami z namułu – rury betonowe o średnicy 50cm, grubość namułu do 50% średnicym- 75 | m | 75 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr-2**

**wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1 176 R**

 **TUSZYMA – NIWISKA - KOLBUSZOWA**

 **od km 8+420 do km 10+100**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNNR-6T 0806/02T 0403/03 | Przełożenie istniejących krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem z wymianą -10% na nowem – 185 | m | 185 |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0806/08T 0404/05 | Przełożenie istniejących obrzeży betonowych 30x8cm na ławie betonowej z oporem z wymianą -10% na nowem – 175  | m | 175 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0803/05T 0502/03 | Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grub. 8cm czerwonej na podsypce cementowo – piaskowej grub.7cm 4% koska nowam2 – 267 | m2 | 267 |  |  |
| 4. | KNR 2-31T 1406/02 | Regulacja pionowa istniejących wpustów studzienek ściekowych do poziomu nowej nawierzchniszt – 16 | szt | 16 |  |  |
| 5. | KNNR-6T0102/03KNNR-1T0202/06 | Wykonanie koryta w gruncie kat IV pod poszerzenie istniejącej nawierzchni na głębokość 30cm z transportem na odkład na odl.1km m2- 20x0,5=10,0 | m2 | 10 |  |  |
| 6. | KNNR-6T 0113/03 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach istniejącej nawierzchni o grub. 25cmm2- j.w.- 10 | m2 | 10 |  |  |
| 7. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 T – 431 | t | 431 |  |  |
| 8. | KNNR-6T 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4cm dla ruchu KR -2m2- 9685,00 | m2 | 9 685 |  |  |
| 9. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 7 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 2094,00+100,00=2194 | m2 | 2194 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr-3**

 **wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1 219 R**

**LIPNICA – PORĘBY DYMARSKIE – MAJDAN KRÓLEWSKI**

 **od km 6+530 do km 7+804**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNR-2-31T 1402/03T 1402/05T 1402/06 | Profilowanie istniejących poboczy ze ścięciem na średnią grubość do 10cm i odwiezieniem urobku na odkład na odl. do 1kmm2 – 1274x1,2x2+28= 3 085,6 | m2 | 3 086 |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 na średnią grubość 3cm w ilości 0,075kg/m2  m2 – 1 274x5,60+58 = 7134,4+58 = 7 192,40x0,075= 539,43 T | t | 540 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0309/ 02/03 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5cm dla ruchu KR -2 m2- 1 274x5,50= 7 007+58= 7 065 | m2 | 7 065 |  |  |
| 4. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 10 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 1 274x 0,75x2+28= 1 939,0 | m2 | 1 939 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr-4**

**wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1 325 R**

**BLIZNA – LESZCZE – PRZEDBÓRZ – PORĘBY KUPIEŃSKIE**

 **od km 4+832 do km 5+492**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNR-2-31T 1402/03T 1402/05T 1402/06 | Mechaniczne profilowanie poboczy ze ścięciem na średnią grubość do 15cm i odwiezieniem urobku na odkład na odl. do 1kmkm 4+832 – 5+567 m2 – 735x1,4x2= 2058,00 | m2 | 2 058 |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 na średnią grubość 3cm w ilości 75kg/m2  T – (735x5,60+123)x0,075+19,0 = 336,92 | t | 337 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4cm dla ruchu KR -2 m2- 735x5,50+123= 4 165,5  | m2 | 4 166 |  |  |
| 4. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 8 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 735x 0,50x2=735,00 | m2 | 735 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr -5**

 **wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 2 150 R Kupno – Bratkowice - Trzciana**

**od km 1+733 – 2+133**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNNR-6 T 0802/04 KNR19-01T118-1300 | Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 6 cm z odwozem gruzum2 – 14x2,4=33,6 | m2 | 34 |  |  |
| 2. | KNNR-6T0102/03KNNR-1T0202/06 | Wykonanie koryta w gruncie kat IV na poszerzeniu istniejącej nawierzchni na głębokość 35cm z transportem urobku na odkład na odl.1km m2- 34 | m2 | 34 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0106/06 | Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 15cm na poszerzeniu istniejącej nawierzchni m2- 34 | m2 | 34 |  |  |
| 4. | KNNR-6T 0113/03 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy 25cm na poszerzeniach istn. nawierzchnim2- 34 | m2 | 34 |  |  |
| 5. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 T – 400x5,1x0,075+23= 176 | t | 176 |  |  |
| 6. | KNNR-6T 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm dla ruchu KR -2 m2 – 400x5,0=2 000,0 | m2 | 2 000 |  |  |
| 7. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 8 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 400x0,5x2= 400 | m2 | 400 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr-6**

 **wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1 228 R**

**NOWA WIEŚ – DOMATKÓW**

 **od km 2+300 do km 2+670**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNR-2-31T 1402/03T 1402/05T 1402/06 | Profilowanie istniejących poboczy ze ścięciem na średnią grubość do 10cm i odwozem nadmiaru na odkład na odl. do 1kmm2 – 370x2=740 | m2 | 740 |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0108/02 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym dla ruchu KR-2 na średnią grubość 3 cm w ilości 75kg/m2  T – (370x5,60+24)x0,075= 157,2  | t | 157 |  |  |
| 3. | KNNR-6T 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4cm dla ruchu KR -2 m2- 370x5,50+24= 2 059 | m2 | 2 059 |  |  |
| 4. | KNNR-6T 0113/04 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0-32mm o grubości warstwy 7 cm z mechanicznym zagęszczeniemm2 – 370x0,5x2= 370 | m2 | 370 |  |  |
|  | KNNR-6T 1302/02AnalogiaKNNR -1 T 0202/06 | Pogłębienie i odmulenie istniejących rowów na średnią głębokość do 30cm z wyprofilowaniem dna i skarp. Odwóz gruntu kat. III na odl. 1kmm – 370x2 =740 | m | 740 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zadanie Nr-7**

 **wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1 207 R Raniżów – Poręby Wolskie**

**od km 5+404 – 6+106**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **INDEKS** | **Opis; wyszczególnienie robót** | **Jedn.****miary** | **Ilość** | **Cena** **Jedn.**  | **Wartość** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | KNNR-6T0103/03 | Mechaniczne wyrównanie do profilu istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z zagęszczeniemm2 – 702x4,1= 2 878,2 | m2 | 2 878 |  |  |
| 2. | KNNR-6T 0309/ /02/03 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5cm dla ruchu KR -2 m2- 702x4,0=2 808 | m2 | 2 808 |  |  |
| **Razem wartość netto:** |  |
| **Podatek VAT 23%:** |  |
| **Ogółem brutto:** |  |

**Razem zadania 1-7**

**Razem wartość netto ……………………**

**Razem podatek VAT 23 % …………….**

**Razem wartość brutto …………………..**