

Egz. Nr ...4...

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**"Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1 176 R Tuszyma - Niwiska
- Kolbuszowa od km 11+717 - km 13+008 w miejscowości Niwiska"**

Działki ewidencyjne nr:

201, 411/3

Inwestor:

***Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11 – go Listopada
36-100 Kolbuszowa***

	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant Branża drogowa	mgr inż. ANDRZEJ GRĄDAŁSKI Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	Sierpień '11	
Opracował	mgr inż. MACIEJ DUDZIK	Sierpień '11	

DATA OPRACOWANIA SIERPIEŃ 2011 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.Strona tytułowa	str. 1
2.Spis zawartości	str. 2
3.Uzgodnienie z Gminy Niwiska SI.7226.3.2011	str. 3
4.Uzgodnienie Zakład Usług Komunalnych ZUK-7033/54/11	str. 4
5.Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Kokluszowej	str. 5
6. Warunki z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów RDE 11/OM/720/11	str. 6
7.Warunki techniczne Multimedia Polska PW/11/15447	str. 7
8. Warunki Techniczne TP. S.A. TOTTESCU/R.2111-617/978/JD/11	str. 8
9.Warunki techniczne Karpacka Spółka Gazownictwa KSGIII/RDG/68iu/65/01/11	str. 9
10. Opinia ZUDP NR 630.598.2011	str. 10-11
11.Opis techniczny	str. 12-19
12.Tabela robót ziemnych	str. 20
13.Tabela humusowania	str. 21-22
14.Tabela wykaz zjazdów	str. 23-24
15.Orientacja. Rys. nr 1. Skala 1:10 000	str. 25
16.Plan sytuacyjny. Rys. nr 2. Skala 1:500	str. 26
17.Przekroje normalne. Rys. nr 3. Skala 1:50	str. 27
18.Profil. Rys. Nr 4-5. Skala 1:50/500	str. 28-29
19.Przekroje poprzeczne. Rys. nr 6. Skala 1:100	str. 30
20.Szczegół wykonania murka na istniejącym przepuście. Rys. nr 7. Skala 1:100	str. 31
21.Szczegół ścieku podchodnikowego. Rys. nr 8. Skala 1:25	str. 32
22.Wlot do rowu krytego. Rys. Nr 9 Skala 1:25	str. 33
23.Wylot z rowu krytego. Rys. Nr 10 Skala 1:20	str. 34
24.Wpust uliczny boczny z osadnikiem. Rys. Nr 11 Skala 1:20	str. 35
25.Szczegół wykonania studni rewizyjnej Rys. Nr 12	str. 36
26.Szczegół wykonania studni monolitycznej Rys.. Nr. 13	str. 37

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1 176 R Tuszyma - Niwiska - Kolbuszowa od km 11+717 - km 13+008 w miejscowości Niwiska

1.Przedmiot inwestycji:

Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1 176R w km 11+717 do km 13+008.

Rys. nr 1 „Orientacja”. Administratorem drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

2. Program inwestycji

Dokumentacja w/w odcinka drogi ma na celu:

- a.budowa lewostronnego chodnika przy krawędzi jezdni,
- b.budowa prawostronnego chodnik przy krawędzi jezdni

Roboty drogowe związane z budową chodnika prowadzone będą w obrębie pasa drogowego należącego do PZD w Kolbuszowej.

Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: zbiorcza– Z
- jezdnia: Szerokości 6,5 i 5,5m
- pobocza: szerokości 0,5 m

Cel i zakładany efekt inwestycji:

Celem projektowanej przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa pieszych przez budowę chodnika.

Postawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie projektu technicznego,
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 aktualna na dzień 05.05.2011r, opracowana przez geodetę uprawnionego,
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie, wykonane przez geodetę uprawnionego,

- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000 r.,
- ustawa z dnia 3 października 2008r. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. z 3 października 2008 Nr 199 poz. 1227),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach z późniejszymi zmianami , Dz.U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa 2001 r.,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi.

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się w km 11+717,00, a kończy się w km 13+008,00 Droga przebiega w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Droga w przekroju poprzecznym

Jezdnia szerokości 7,0 i 5,5m.Obecnie nawierzchnia drogi jest w stanie technicznym bardzo dobrym.

Pobocza z kruszywa kamiennego bez należytych spadków poprzecznych o szerokości od 0,5 do 0,75 m.

Rowy niekompletne (odcinkami brak rowów), zamulone o niewłaściwych spadkach podłużnych.

Przepusty pod korpusem drogowym:

Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przepust o średnicy:

Ø80 w km 11+819,50

przepust jajowy

60x90 w km 11+965,80

Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

W rozpatrywanym odcinku drogi występują urządzenia obce. Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

–napowietrzna sieć energetyczna

–podziemna sieć teletechniczna

–sieć gazowa gA 20 i gA32

–sieć kanalizacji sanitarnej ks200

Charakterystyka istniejącej zieleni:

Zieleń niska - trawa

Warunki geologiczne terenu:

W wyniku przeprowadzonych prac określono grupę nośności podłoża

- warunki wodne wg tab. **przeciętne**

grunt podłoża wg tab. grunty niewysadzinowe - grupa nośności podłoża G1.

4.Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne:

- 1.klasa techniczna drogi „Z „
- 2.prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- 3.przekrój uliczny z jezdnią o szer. 6,0 i 5,5 m,
- 4.spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- 5.kategoria ruchu KR-2
- 6.chodnik lewostronny przy krawędzi jezdni szerokości 1,5m
- 7.chodnik prawostronny szerokości 1,5m

konstrukcja ścieku przy lewej krawędzi jezdni

kostka brukowa gr.	8cm,
warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:3 gr.	3cm,
podbudowa z betonu klasy C12/15 gr.	8cm,
podbudowa z betonu klasy C12/15 gr.	15cm,
Razem:	34cm

konstrukcja chodnika

kostka brukowa kolorowa gr.	6cm
podsyпка z kruszywa frakcji 2/8 gr.	4cm,
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 gr.	10cm
Razem:	20cm

konstrukcja zjazdów indywidualnych

kostka brukowa kolorowa gr.	8cm
podsyпка z kruszywa frakcji 2/8 gr.	4cm,
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mech. 0/63gr.	15cm,
warstwa odcinająca z piasku gr.	10cm
Razem:	37cm

Przebieg chodnika (drogi) w planie:

Po zaprojektowaniu chodnika szer. 1,5 po lewej i prawej stronie jezdni droga będzie miała przekrój uliczny w km 11+717 do km 11+858,50 i chodnika po prawej stronie jezdni szerokości 1,5m w km 11+858,50 do 13+008,00 przekrój pół uliczny.

Krawędź jezdni zakończono krawężnikiem drogowym gr. 20cm ułożonym na ławie z oporem gr.15cm.

Krawędź chodnika zakończono obrzeżem betonowym gr.8cm ułożone na ławie betonowej z oporem gr. 10cm.

Zakłada się wykonanie ławy z betonu B-15.

Przepusty pod korpusem drogowym

Przepręst betonowy w km 11+819,50 w dobrym stanie technicznym pozostaje bez zmian jednakże na wlocie i wylocie zaprojektowano studnię monolityczną betonową wylewaną na budowie.

Na przepuście betonowym w km 11+819,50 zaprojektowano ściankę betonową wraz zporęczą ochronną.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na głębokie rowy przy krawędzi projektowanego chodnika zaprojektowano balustrady ochronne typu „olsztyński” w km 11+925,0 do 12+037,0

Zjazdy:

Projektuje się remont zjazdów w obrębie projektowanego chodnika na drogi boczne oraz zjazdy indywidualne. Konstrukcję nawierzchni na zjazdach indywidualnych przewidziano z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na szerokość chodnika. Poza krawędzią chodnika założono umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/32mm gr. 10cm.

Chodnik:

Projektuje się budowę chodnika o szerokości 1,50m. Lokalizację chodnika przedstawia „Plan sytuacyjny” Rys. Nr 2

Chodnik usytuowany jest przy krawędzi jezdni. Konstrukcję nawierzchni na chodniku przewidziano z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 6cm natomiast na zjazdach z kostki brukowej czarnej gr. 8cm.

Odwodnienie:

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ścieku przykrawężnikowego następnie za pomocą wpustów ulicznych i przykanalików do rowów przydrożnych otwartych lub krytych.

Roboty ziemne

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykop: 621,78 m³
- nasyp z gruntu kat G1 – G2: 2075,45 m³
- zerwanie humusu – 768,0m³
- humusowanie – 341,0 m³

Ilości podstawowych robót:

■ chodniki z kostki brukowej kolorowej gr. 6m	- 1726 m ²
■ zjazdy z kostki brukowej szarej gr. 8cm	- 463,5 m ²
■ długość krawężnika betonowego 20x30cm	- 1415,6 mb
■ długość obrzeża betonowego 30x8cm	- 1430mb
■ Przykanalik: Ø200	- 51,5 mb

Inne uwagi:

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisko tj. gruz betonowy.

Dane charakteryzujące wpływ na środowisko

Inwestycja, ze względu na niewielki zakres nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska naturalnego. Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia emisji pyłów więcej niż 20%, ani też nie znajduje się na obszarach objętych programem Natura 2000, całość przedsięwzięcia będzie zawierać się

w liniach rozgraniczających drogi.

Nie przyczyni się również do wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu ponad dopuszczalne normy. Rekonstrukcja systemu odwodnienia drogi wymaga uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego, które zostanie dołączone w formie załącznika do wniosku na zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

W przypadku drzew nie kolidujących z projektowanym chodnikiem należy dokonać podcięcia gałęzi w celu zachowania wymaganej skrajni na wysokość 2,5 m od powierzchni chodnika.

Zagadnienia geodezyjno prawne

Budowa przeprowadzona z godnie z projektem, nie spowoduje degradacji środowiska, wręcz zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu. Ponadto uporządkowanie ruchu pieszego poprzez budowę chodnika wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo pieszych. Oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza pas drogowy.

Obszary działek, na których opracowuje się przedmiotową inwestycję nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego. Działki nie znajdują się na terenie szkód górniczych, nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

.....
Opracował,

.....
Projektował,