

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65**  
**NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:**                   **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W KOLBUSZOWEJ**  
**ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:**       **PROJEKT BUDOWLANY**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ  
NR 1176 R TUSZYMA – NIWISKA - KOLBUSZOWA OD KM 12 + 969 DO  
KM 13 + 652 W MIEJSCOWOŚCI TRZEŚŃ”**

**Działka nr ewid.: 327** – położenie działki: Województwo: podkarpackie; Powiat: Kolbuszowski;  
Jednostka ewidencyjna: Niwiska; Obręb: Trześć

**Działka nr ewid.: 201** – położenie działki: Województwo: podkarpackie; Powiat: Kolbuszowski;  
Jednostka ewidencyjna: Niwiska; Obręb: Niwiska

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	11.2014	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	11.2014	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u> .....	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u> .....	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u> .....	3
3.1 <u>Chodnik</u> .....	3
3.2 <u>Odwodnienie</u> .....	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u> .....	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u> .....	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u> .....	4
6.1 <u>Opis trasy DP 1176 R</u> .....	4
6.2 <u>Ruch pieszny</u> .....	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u> .....	5
8. <u>ODWODNIENIE</u> .....	5
9. <u>SKRZYŻOWANIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ</u> .....	5
10. <u>PRZEKROJE TYPOWE</u> .....	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u> .....	6
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u> .....	6
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u> .....	6
14. <u>UZBROJENIE TERENU</u> .....	6
15. <u>ZIELEŃ</u> .....	6
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u> .....	6

B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u> .....	7
---	---

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
5. Odpis protokołu narady koordynacyjnej ZUDP

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 4
5. Profil podłużny w skali 1:500/50 – rys. nr 5
6. Profil podłużny kanalizacji w skali 1:1000/100 – rys. nr 6
7. Szczegół studnia kanalizacyjna – rys. nr 7
8. Szczegół wpust deszczowy – rys. nr 8
9. Szczegół przepustu fi 400 pod zjazdem w skali 1:50 – rys. nr 9.1 i 9.2
10. Szczegół wylotu rowu krytego w skali 1:50 – rys. nr 10

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1176 R Tuszyna – Niwiska - Kolbuszowa od km 12 + 968 do km 13 + 652 w miejscowości Trześć.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1176 R Tuszyna – Niwiska - Kolbuszowa od km 12 + 968 do km 13 + 652 w miejscowości Trześć wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

Opracowaniem swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 327 i 201).

### 3.1 Chodnik

- chodnik przy jezdni o nawierzchni z kostki brukowej szerokości od 1,50m, powierzchnia 908 m<sup>2</sup>.
- krawężnik 15x30 na ławie bet. z oporem długości 688 mb.
- obrzeże betonowe 8x30 długości 847 mb.

### 3.2 Odwodnienie

Na odcinku od km12+968 do km13+126 chodnik przy jezdni – odwodnienie rowem krytym z rur PEHD fi 400, natomiast na odcinku od km 13+126 do km 13+652 chodnik przyjezdniowy, za chodnikiem rów umocniony elementami prefabrykowanymi. Przy krawężniku zaprojektowano wpusty deszczowe połączone przykanalikami z rowem krytym lub otwartym.

**Uwaga! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające odkryte częściowo zamulone. Pod zjazdami w ciągu rowów znajdują się przepusty. Nawierzchnia zjazdów różnorodna (przeważnie gruntowa ulepszona materiałem kamiennym). Rowy są w stanie technicznym wymagającym remontu.

#### **5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga powiatowa nr 1176 R

- Klasa drogi: Z
- Droga: dwujezdniowa, dwa pasy ruchu po 2,75m
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodniki: z kostki betonowej szer. 1,5m

#### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

##### **6.1 OPIS TRASY DP 1176 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika szerokości od 1,50m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni drogi 1176 R. Początek chodnika w km12+968 po lewej stronie jezdni, koniec nawiązać do istniejącego chodnika.

Na odcinku od km12+968 do km13+126 chodnik przy jezdni – odwodnienie rowem krytym z rur PEHD fi 400, natomiast na odcinku od km 13+126 do km 13+652 chodnik przyjezdniowy, za chodnikiem rów umocniony elementami prefabrykowanymi. Przy krawężniku zaprojektowano wpusty deszczowe połączone przykanalikami z rowem krytym lub otwartym.

Pod zjazdami na posesje w ciągu rowu otwartego zaprojektowano przepusty fi 400 z rur PEHD. Przepusty zakończone ściankami czołowymi.

##### **6.2RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywał się będzie projektowanym chodnikiem.

#### **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1176R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

2%. Chodnik zlokalizowany przy jezdni - krawężnik ponad krawędź jezdni wyniesiony 12cm.

## **8.ODWODNIENIE**

Na odcinku od km12+968 do km13+126 chodnik przy jezdni – odwodnienie rowem krytym z rur PEHD fi 400, natomiast na odcinku od km 13+126 do km 13+652 chodnik przyjezdniowy, za chodnikiem rów umocniony elementami prefabrykowanymi. Przy krawężniku zaprojektowano wpusty deszczowe połączone przykanalikami z rowem krytym lub otwartym. Odprowadzenie wód wylotem WL1 do rowu melioracji szczegółowej.

## **9. ZJAZDY INDYWIDUALNE**

Zjazdy istniejące o różnych nawierzchniach należy rozebrać, następnie należy wykonać nową konstrukcję zjazdów zgodnie z rys.9.1 i 9.2.

## **10. PRZEKROJE TYPOWE**

Szerokość jezdni bitumicznej - 5,5m. Jezdnia pozostaje bez zmian. Projektowany chodnik przyjezdniowy szerokości 1,5m projektuje się odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem wystającym ponad jezdnię 12cm. Konstrukcja chodnika: -w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm, w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm, kostka betonowa gr. 6cm. Zakończenie chodnika obrzeżem betonowym 8x30.

Na odcinku od km12+968 do km13+126 chodnik przy jezdni – odwodnienie rowem krytym z rur PEHD fi 400, natomiast na odcinku od km 13+126 do km 13+652 chodnik przyjezdniowy, za chodnikiem rów umocniony elementami prefabrykowanymi.

## **11.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzana wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

## **12.ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka zjazdów

## **13.ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem

nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika, przykanalików i projektowanego rowu otwartego.

#### **14.UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci gazociągu, wodociągu, kanalizacji sanitarnej. Uzbrojenie to zlokalizowane jest poprzecznie do projektowanego chodnika. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

#### **15.ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

#### **16.OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, uzbrojenie terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1176 R.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad

pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....  
mgr inż. Zbigniew Kotulski