

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65**  
**tel.: (015) 823-82-67 NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:** **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W KOLBUSZOWEJ**  
**ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**  
**(PROJEKT WYKONAWCZY)**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ**  
**NR 1225R KOSOWY – KAMIONKA – SĘDZISZÓW MŁP. OD KM 8+980**  
**DO KM 9+363 W MIEJSCOWOŚCI NIWISKA**

**Działka nr ewid.: 1320/7 obręb Niwiska, jednostka ewid. Niwiska**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	11.2013	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	11.2013	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.</b>	<b><u>OPIS TECHNICZNY</u></b> .....	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b><u>Przedmiot projektu</u></b> .....	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b><u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u></b> .....	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b><u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u></b> .....	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b><u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u></b> .....	<b>4</b>
<b>1.5</b>	<b><u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u></b> .....	<b>4</b>
<b>1.6</b>	<b><u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.7</b>	<b><u>ODWODNIENIE</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.8</b>	<b><u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.9</b>	<b><u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.10</b>	<b><u>ROBOTY ZIEMNE</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.11</b>	<b><u>UZBROJENIE TERENU</u></b> .....	<b>5</b>
<b>1.12</b>	<b><u>ZIELEŃ</u></b> .....	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b><u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u></b> .....	<b>6</b>

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50 – rys. nr 3
4. Profil podłużny 1:500/50 – rys. nr 4
5. Szczegół zjazdu indywidualnego 1:50 – rys. nr 5
6. Wpust deszczowy dn 500 PEHD – rys. nr 6
7. Szczegół ścianki czołowej z barierką – rys. nr 7

## **OPIS TECHNICZNY**

### **• PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy – Kamionka – Sędziszów Młp. od km 8+980 do km 9+363 w miejscowości Niwiska.

### **• PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

### **• ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1225R Kosowy – Kamionka – Sędziszów Młp. od km 8+980 do km 9+363 w miejscowości Niwiska.

#### **• Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej**

- Projektowane:
- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,50 m,
- zjazdy indywidualne z kostki,
- parkingi z kostki

#### **• Odwodnienie**

- Projektowane:
- Rów przydrożny - skarpy umocnione płytami ażurowymi, dno płytką betonową 35x35x5,
- Pod zjazdami przepusty z rur PHD fi 400mm

- **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 6,0m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz od km 8+980 do km 9+363 rowy odwadniające odkryte umocnione i kryte częściowo zamulone. Na odcinku w km 9+085 występuje istniejący przepust w poprzek jezdni.

- **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

- **OPIS TRASY DP 1225 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni, przy krawężniku zaprojektowano ściek z kostki betonowej szerokości 20cm; na odcinku od km 8+980 do km 9+084 chodnik w nasypie, spadek podłużny zgodny z kilometrażem, wyłapanie wody wpustem ulicznym (km9+084) i wprowadzenie do cieku melioracyjnego. Na pozostałym odcinku za chodnikiem zaprojektowano rów umocniony elementami betonowymi, spadek rowu również w kierunku cieku melioracyjnego. Rów przyrożny umocnić płytami ażurowymi (skarpy) i płytką betonową (dno)

Zjazdy indywidualne dostosowano do istniejących bram do posesji. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty fi 400mm.

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE CHODNIK**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE ZJAZDY INDYWIDUALNE I PARKINGI**

- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
- w-wa podsypkowa cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

- **ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE – UMOCNIENIE ROWU**

- Skarpy – płyta betonowa ażurowa 60x40x10
- Dno rowu - płytką betonową 35x35x5

- **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1225 R, zjazdów indywidualnych na posesje oraz istniejących ogrodzeń. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%, w kierunku jezdni.

- **ODWODNIENIE**

Odwodnienie na odcinku projektowanego chodnika zostało zaprojektowane w postaci ścieku przykrawężnikowego z kostki szer. 20cm na odcinku od km 8+980 do km 9+084, na pozostałym odcinku za pomocą rowu otwartego umocnionego i wpustów ulicznych, które mają połączenie do tego rowu).

Na istniejącym przepuście w poprzek drogi istniejącą ściankę czołową należy wyremontować i założyć na niej barierkę, która będzie zabezpieczeniem dla ruchu pieszego.

- **URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

- **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się roboty rozbiórkowe – na zjazdach w celu wykonania przepustów.

- **ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika.

- **UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi (przejścia w poprzek zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej, wodociągu, kanalizacji sanitarnej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

- **ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodnik, zjazdy i parkingi.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga,

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1225 R.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w**

**tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą  
szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego  
zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracowali:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski

.....

mgr inż. Tadeusz Żak