

The technical drawing illustrates four cross-sectional views of a structural connection between an existing beam (B-6) and a new column. Key dimensions and components shown include:

- Overall Height:** 930 mm.
- Column Width:** 400 mm.
- Beam Width:** 1340 mm.
- Reinforcement:** 4xM12 mm bars are specified for the cross-section reinforcement.
- Flat Plates:** 400x20x2510 plates are used for reinforcement.
- Labels:** "istniejący dźwigar B-6" points to the existing beam, and "stężenie poprzeczne dźwigarem HEB 400" indicates the cross-section reinforcement.

The drawing illustrates a staircase layout with the following dimensions and details:

- Horizontal Dimensions (Top):**
 - Top row: 88, 251, 251, 251, 503, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 252, 161.
 - Bottom row: 33, 183, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 251, 33.
- Vertical Dimensions (Left):**
 - Overall height: 440.
 - Segment heights: 140, 140, 140.
- Structural Details and Labels:**
 - dodatkové stěžení HEB 400:** Indicated for the three vertical segments on the left.
 - Dzwigar typu B-6:** Labeled for the three horizontal segments on the left.
 - istniejące stěžení dźwigara:** Points to the existing horizontal reinforcement at the bottom left.
 - Dzwigar typu B-6:** Points to the existing horizontal reinforcement at the bottom center.
 - istniejące stěžení dźwigara:** Points to the existing horizontal reinforcement at the bottom right.

[illegible]


Technical drawing of a rectangular box. The main view shows a box with a total height of 850 and a total width of 90. The height is divided into sections: 200 at the bottom, followed by four sections of 80 each, and 410 at the top. The cross-section view shows a width of 90, with a central opening of 55 and a side margin of 35.

[illegible]

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 1340 mm in width and 340 mm in height. The width is divided into three sections: 90 mm on the left, 1160 mm in the center, and 90 mm on the right. The height is divided into five equal sections of 80 mm each. There are four circular holes on each of the long vertical edges, positioned at the boundaries of the 80 mm height segments. The center of the plate is marked with a dashed crosshair. The bottom edge has a 35 mm offset from the left and right corners to the centerline.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI STALOWEJ								
Nr	Element	Przekrój		Długość (mm)	Ilość (szt)	Ciężar (kg)		
		B(mm)	H(mm)			Jednostowy	Elementu	Całkowity
1	stężnie poprzeczne dźwigara	HEB 400		1340	30	159	213,06	6391,8
2	plaskownik	400	20	25100	4	7850	1576,28	6305,12
	ciężar spawów	1,8% ciężaru całkowitego					-	115,06
ciężar stali projektowanej								12812,0

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI STALOWEJ								
Nr	Element	Przekrój		Długość (mm)	Ilość (szt)	Ciężar (kg)		
		B(mm)	H(mm)			Jednostowy	Elementu	Całkow.
1	dźwigar istniejący	B6		25100	4	166	4166,6	1666
2	istniejące stężenie	C160		13800	66	18,8	259,44	17123
	ciężar spawów	1,8% ciężaru całkowitego					-	115,
ciężar stali projektowanej								3390

Biuro Projektowe: <div style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">MK - MOSTY</div>		mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowie ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa		Przedsiębiorstwo: Przedsiębiorstwo mostu stalowego	
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY Obiekt: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr1219R Lipnica - Poręby Dymarskie - Majdan Krolewski, km 4+221 (km rzeki 8+360).		Nr umowy: Rysunek: Konstrukcja stalowa	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	<i>[Signature]</i>
Opracował:	inż. Daniel KOZDRAŃSKI	-	<i>[Signature]</i>
Pracownia projektowa:		Skala: 1:10 1:50	
		<div style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">MK-MOSTY</div> <div style="text-align: right; font-size: 24pt; font-weight: bold;">3</div>	