

**ZBIGNIEW KOTULSKI**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65**  
**tel.: (015) 823-82-67 NIP: 867-111-71-53**

**INWESTOR:** **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
**W KOLBUSZOWEJ**  
**ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa**

**RODZAJ**  
**OPRACOWANIA:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA:**

**„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ  
NR 1205 R WILCZA WOLA – WOLA RANIŻOWSKA OD KM 0 + 325 DO  
KM2 + 052 W MIEJSCOWOŚCI WILCZA WOLA”**

**Działka nr ewid.: 3127, 2391/3, 6025/3, 6025/4 – położenie działek: Województwo:**  
**podkarpackie; Powiat: Kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec; Obręb: 1 Wilcza Wola**

**Autorzy opracowania:**

<b>Lp.</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	11.2014	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	11.2014	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u> .....	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u> .....	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u> .....	3
3.1 <u>Chodnik</u> .....	3
3.2 <u>Odwodnienie</u> .....	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u> .....	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u> .....	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u> .....	4
6.1 <u>Opis trasy DP 1205R</u> .....	4
6.2 <u>Ruch pieszny</u> .....	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u> .....	5
8. <u>ODWODNIENIE</u> .....	5
9. <u>SKRZYŻOWANIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ</u> .....	5
10. <u>PRZEKROJE TYPOWE</u> .....	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u> .....	6
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u> .....	6
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u> .....	6
14. <u>UZBROJENIE TERENU</u> .....	6
15. <u>ZIELEŃ</u> .....	6
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u> .....	6

B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u> .....	7
---	---

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
5. Odpis protokołu narady koordynacyjnej ZUDP

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 3.1 i 3.2 i 3.3
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 4
5. Profil podłużny w skali 1:500/50 – rys. nr 5
6. Studnia chłonna w skali 1:50 – rys. nr 6
7. Szczegół wpustu deszczowy – rys. nr 7
8. Szczegół przepustu pod zjazdami – rys. nr 8

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska od km 0 + 325 do km2 + 052 w miejscowości Wilcza Wola.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska od km 0 + 325 do km2 + 052 w miejscowości Wilcza Wola wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

Opracowaniem swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 3127, 2391/3) oraz działki 6025/3 i 6025/4.

### 3.1 Chodnik

- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości od 1,25m do 1,66m, powierzchnia 2330 m<sup>2</sup>.
- krawężnik 15x30 na ławie bet. z oporem długości 848mb.
- obrzeże betonowe 8x30 długości 3170mb.

### 3.2 Odwodnienie

Na odcinku od km0+325 do zjazdu w km0+510 oraz od zjazdu w km1+779 do km2+052

- ściek z elementów betonowych prefabrykowanych za chodnikiem
- Wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – połączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od zjazdu w km0+515 do wpustu W-7 w km0+563

- ściek przyjezdniowy z kostki betonowej szerokości 0,4m
- Wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – połączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od wpustu w km0+563 do km1+000

- Wpust deszczowy z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – połączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od km1+000 do zjazdu w km1+779

- rów umocniony płytami ażurowymi na odprowadzenie

**Uwaga! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.**

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające odkryte częściowo zamulone. Pod zjazdami w ciągu rowów znajdują się przepusty. Nawierzchnia zjazdów różnorodna (przeważnie gruntowa ulepszona materiałem kamiennym). Rowy są w stanie technicznym wymagającym remontu.

#### **5.DOCÉLOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga powiatowa nr 1205 R

- Klasa drogi: Z
- Droga: dwujezdniowa, dwa pasy ruchu po 2,75m
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodniki: z kostki betonowej szer. zmiennej

#### **6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

##### **6.1 OPIS TRASY DP 1205 R**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika szerokości od 1,25 do 1,66m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi

istniejącej jezdni drogi 1205 R lub oddzielonego od krawędzi. Początek chodnika nawiązać do istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni (na wprost działki nr ewid. 3136/7, koniec na wprost działki nr ewid. 6025/4). Chodnik zlokalizowany po prawej stronie jezdni tj. na odcinku od km0+325 do km2+052. Łączna długość 1727mb.

Na odcinku od km0+325 do zjazdu w km0+510 oraz od zjazdu w km1+779 do km2+052 chodnik oddzielony od jezdni poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 1,00m. Ściek z elementów betonowych prefabrykowanych zaprojektowano za chodnikiem

Wpusty deszczowe zlokalizowane w ścieku włączone są do studni chłonnych.

Na odcinku od zjazdu w km0+515 do wpustu W-7 w km0+563 oraz od km0+850 do km1+000 chodnik oddzielony od jezdni ściekiem z kostki szerokości 0,4m. Wpusty deszczowe zlokalizowane w ścieku włączone są do studni chłonnych.

Na odcinku od km0+563 do km0+850 chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. Wpusty deszczowe zlokalizowane w krawędzi jezdni włączone są do studni chłonnych.

Na odcinku od km1+000 do zjazdu w km1+779 chodnik zlokalizowany za rowem umocnionym płytami ażurowymi. Pod zjazdami w ciągu rowu zaprojektowano przepusty z rur PEHD.

## **6.2 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywał się będzie projektowanym chodnikiem.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1205R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%. W przypadku chodnika zlokalizowanego przy jezdni krawężnik ponad krawędź jezdni wyniesiony 12cm.

## **8. ODWODNIENIE**

Na odcinku od km0+325 do zjazdu w km0+510 oraz od zjazdu w km1+779 do km2+052

- ściek z elementów betonowych prefabrykowanych za chodnikiem
- Wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – podłączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od zjazdu w km0+515 do wpustu W-7 w km0+563

- ściek przyjezdniowy z kostki betonowej szerokości 0,4m
- Wpusty deszczowe z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – podłączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160

- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od wpustu w km0+563 do km1+000

- Wpust deszczowy z osadnikiem dn 500
- Przykanaliki – połączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie chłonne Ø1200

Na odcinku od km1+000 do zjazdu w km1+779

- rów umocniony płytami ażurowymi na odparowanie

## **9. ZJAZDY INDYWIDUALNE**

Zjazdy istniejące o różnych nawierzchniach należy rozebrać, następnie należy wykonać nową konstrukcję zjazdów zgodnie z rys.8.

## **10. PRZEKROJE TYPOWE**

Szerokość jezdni bitumicznej - 5,5m. Jezdnia pozostaje bez zmian. Projektowany chodnik przyjezdniowy szerokości od 1,25m do 1,66m projektuje się odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem wystającym ponad jezdnię 12cm (w przypadku chodnika przy jezdni). W przypadku chodnika oddzielonego od jezdni chodnik zakończony obrzeżem 8x30. Konstrukcja chodnika: -w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm, w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm, kostka betonowa gr. 6cm.

## **11. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

## **12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów.

## **13. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika, przykanalików i projektowanego rowu otwartego.

#### **14. UZBROJENIE TERENU**

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kabli elektrycznych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacji. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

#### **15. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

#### **16. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, uzbrojenie terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1205 R.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających**



**niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski