

ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65
NIP: 867-111-71-53

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
 W KOLBUSZOWEJ
 ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

RODZAJ
OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY**

NAZWA
OPRACOWANIA:

**„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ
NR 1222 R JAGODNIK – CMOLAS – MECHOWIEC – DZIKOWIEC OD
KM 9 + 470 DO KM 9 + 926 W MIEJSCOWOŚCI MECHOWIEC”**

**Działka nr ewid.: 606, 798 – położenie działek: Województwo: podkarpackie; Powiat:
Kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec; Obręb: Mechowiec**

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski Nr upr. 165A/Tbg/94	11.2014	
2	Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	11.2014	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
3.1 <u>Chodnik</u>	3
3.2 <u>Odwodnienie</u>	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	4
6.1 <u>Opis trasy DP 1222R</u>	4
6.2 <u>Ruch pieszcy</u>	5
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	5
8. <u>ODWODNIENIE</u>	5
9. <u>ZJAZDY</u>	5
10. <u>PRZEKROJE TYPOWE</u>	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE</u>	6
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>	6
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
14. <u>UZBROJENIE TERENU</u>	6
15. <u>ZIELEŃ</u>	6
16. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	6
B. <u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>	7

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do POII
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
5. Odpis protokołu narady koordynacyjnej ZUDP

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja 1:10000 – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr 2
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2a
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 3
5. Profil podłużny w skali 1:100/1000 – rys. nr 4
6. Profil podłużny kanalizacji w skali 1:100/1000 – rys. nr 5
7. Szczegół studnia kanalizacyjna – rys. nr 6
8. Szczegół wpustu deszczowego – rys. nr 7
9. Szczegół zjazdu – rys. nr 8
10. Wylot wód deszczowych do rowu – rys. 9

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1222 R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec – Dzikowiec od km 9 + 470 do km 9 + 926 w miejscowości Mechowiec.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1222 R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec – Dzikowiec od km 9 + 470 do km 9 + 926 w miejscowości Mechowiec wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

Opracowaniem swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. 606, 798) .

3.1 Chodnik

- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości od 1,25m do 2,00m, powierzchnia 603 m².
- krawężnik 15x30 na ławie bet. z oporem długości 184mb.
- obrzeże betonowe 8x30 długości 857mb.

3.2 Odwodnienie

Na odcinku od km9+470 do w km9+618,9 oraz od km 9+666,1 do km9+926,0 chodnik od jezdni oddzielony poboczem z kruszywa, za chodnikiem ściek z elementów betonowych, w ścieku zlokalizowane są wpusty uliczne połączone przykanalikami z studniami kanalizacyjnymi.

Na odcinku w km9+618,9 do km9+666,1 chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej, za chodnikiem ściek z elementów

prefabrykowanych.

Rów kryty z PEHD 300 posiada odprowadzenie do istniejącego rowu przydrożnego, wylot umocniony płytkami ażurowymi.

Uwaga! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy o szerokości ok. 5,5m na całym analizowanym odcinku. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe na całym odcinku oraz rowy odwadniające odkryte częściowo zamulone. Pod zjazdami w ciągu rowów znajdują się przepusty. Nawierzchnia zjazdów różnorodna (przeważnie gruntowa ulepszona materiałem kamiennym). Rowy są w stanie technicznym wymagającym remontu.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa nr 1222 R

- Klasa drogi: Z
- Droga: dwujezdniowa, dwa pasy ruchu po 2,75m
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodniki: z kostki betonowej szer. 1,25m do 2,00m.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1 OPIS TRASY DP 1222 R

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się wykonanie chodnika szerokości od 1,25 do 2,00m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni drogi 1222 R lub oddzielonego od krawędzi poboczem z kruszywa. Początek chodnika po lewej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1222R przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1218R, koniec nawiązanie do istniejącego chodnika na wprost działki nr ewid. 417.

- ściek z elementów betonowych prefabrykowanych za chodnikiem. W ścieku zlokalizowane są wpusty deszczowe z osadnikiem dn=500,
- Przykanaliki – podłączenie wpustu z rur PVC-U - Ø160
- Studnie kanalizacyjne Ø1200, rów kryty z PEHD fi 300.

6.2 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywał się będzie projektowanym chodnikiem.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejących krawędzi jezdni drogi powiatowej 1222R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku ścieku z elementów prefabrykowanych. W przypadku chodnika zlokalizowanego przy jezdni krawężnik ponad krawędź jezdni wyniesiony 12cm.

8. ODWODNIENIE

Za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych woda opadowa zostanie wprowadzona do wpustów ulicznych zlokalizowanych w ścieku z elementów betonowych następnie przykanalikami zostanie wprowadzona do rowu krytego z PEHD fi 300. Rów kryty zostanie wprowadzony do rowu otwartego, wylot umocnić płytami ażurowymi.

9. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazdy istniejące o różnych nawierzchniach należy rozebrać, następnie należy wykonać nową konstrukcję zjazdów zgodnie z rys. nr 8. Zjazdy nawiązać do istniejących bram.

10. PRZEKROJE TYPOWE

Szerokość jezdni bitumicznej - 5,5m. Jezdnia pozostaje bez zmian. Projektowany chodnik przyjezdniowy szerokości od 1,25m do 2,00m projektuje się odgradzony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem wystającym ponad jezdnię 12cm na odcinku od km 9+618,9 do km 9+666,1, na pozostałym odcinku oddzielony od jezdni poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości do 0,75m. Konstrukcja chodnika: -w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm, w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm, kostka betonowa gr. 6cm. Zakończenie chodnika obrzeżem betonowym 8x30. Za chodnikiem ściek z elementów prefabrykowanych.

11. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z rozp. Ministra Środowiska z 24 – lipca – 2006 Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego §19. ust. 2. dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi powiatowej (klasa „Z”)

12.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka zjazdów

13.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu występowania w stanie istniejącym rowu i projektowanego chodnika, przykanalików i projektowanego rowu krytego.

14.UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci kabli elektrycznych, wodociągu w poprzek jezdni.

15.ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

16.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać elementy odwodnienia a następnie wykonać chodniki i zjazdy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa, uzbrojenie terenu.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1222 R.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....

mgr inż. Zbigniew Kotulski