

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2 150R Kupno – Bratkowice
– Trzciana w km 3+092 do 5+915
w miejscowości Poręby Kupieńskie”
zlokalizowanej na działce o nr ewid. 889,
Obręb: Poręby Kupieńskie;
jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa**

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**ZBIGNIEW KOTULSKI
39-400 Tarnobrzeg; ul. Paderewskiego 65**

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/Tbg/94	V.2017	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2.1 – 2.2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50	– rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu	1:50	– rys. nr 4
5. Szczegół przepustu	1:50	– rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2 150R Kupno – Bratkowice – Trzciana w km 3+092 do km 5+915 w miejscowości Poręby Kupieńskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kolbuszowej,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 2 150R Kupno-Bratkowice – Trzciana w km 3+092 do km 5+915 w miejscowości Poręby Kupieńskie. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 889.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Poręby Kupieńskie
- Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami leśnymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Kolbuszowa w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szer. 4,0 do 5,0m (km 3+092 – 4+038 oraz 4+938 – 5+915) oraz nawierzchnię bitumiczną (km 4+038 – 4+938) o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,5m oraz obustronne rowy przydrożne.

5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na:

- poszerzeniu jezdni do 5,5m,
- wzmocnieniu istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy profilującej i ścieralnej,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- odmuleniu i oczyszczeniu rowów,
- remoncie istniejących przepustów.

6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1.OPIS TRASY

Istniejąca oś drogi powiatowej składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę drogi wyniesiono o 32cm (warstwa ścieralna, wiążąca i wyrównawcza) w górę w stosunku do niwelety istniejącej. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym, oraz jednostronny 3% na łuku. Pobocza posiadają spadek 8% od jezdni na odcinku prostym i 8% po wewnętrznej stronie łuku oraz 3% po zewnętrznej stronie łuku.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne należy oczyścić i odmulić. Istniejące przepusty należy wyremontować poprzez ich wymianę na rury PP o SN8, posadowienie na istniejących rzędnych dna wlotu i wylotu, oraz zakończenie ich ściankami czołowymi.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,5m,

Szerokość poboczy – 2 x 0,75m,

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm
- piasek lub grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2 \leq 4,0 MPa gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

10. URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzająca wodę deszczową ze względu na klasę drogi (Z).

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów.

12. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach objętych formą ochrony przyrody. Są to:

Obszary specjalnej ochrony Natura 2000:

- Obszary ptasie Natura 2000 Puszcza Sandomierska

Obszary Chronionego Krajobrazu:

- Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu

Rezerваты:

- Zabłocie

Obszary ptasie Natura 2000 Puszcza Sandomierska

Dominującym typem użytkowania ziemi są lasy i tereny rolnicze. Obszar stanowi bardzo cenną ostoję wielu gatunków ptaków. Stwierdzono tu występowanie 43 gat. ptaków z zał. I Dyrektywy Ptasiej. Obszar cenny z punktu widzenia liczebności bociana czarnego, bociana białego, ptaków drapieżnych i derkacza (powyżej 1% populacji polskiej). W przypadku kraski, podgorzałki i czapli białej obszar stanowi miejsce gniazdowania ponad 10% populacji gatunków w Polsce, jest więc jedną z kluczowych ostoi dla ich zachowania. Ponadto, obszar jest miejscem liczego występowania w okresie lęgowym świergotka polnego, lelka, dudka, dzięciołów (średniego, czarnego, białoszyjowego, zielonosiwego i zielonego), gąsiorka, skowronka borowego, trzmielojada, jarzębatki, ortolana).

Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu

Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu zajmuje fragment Płaskowyżu Kolbuszowskiego o krajobrazie rolniczo-leśnym. Występuje tu duża różnorodność środowisk – od piaszczystych wydym do bagien torfowisk i wód. Rosną tu bory sosnowe i mieszane, lasy mieszane, olsy, łągi, kwaśne łąki, szuwary oczeretowe, mannowe, zbiorowiska wydymowe ziołoroślowe, trzęślicowe, łąki ostrożeńiowe i rajgrasowe.

Ochronę w tym obszarze realizuje się poprzez zakazy:

- 1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- 2) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody.

- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- 4) budowania nowych obiektów budowlanych w pasie o szerokości 100m od:
 - a) linii brzegów rzek: Trześniówka (Jamnica), Tuszynka, Osina i innych naturalnych zbiorników wodnych,
 - b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym – z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwośuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych.
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody, lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
- 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodnoblotnych.

Należy stwierdzić, że w wyniku prowadzenia inwestycji, żaden z ww. zakazów nie zostanie przekroczony, zatem projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu i nie będzie kolidować z systemem ochrony obszaru Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszarem Chronionego Krajobrazu.

Rezerwat Zabłocie

Rezerwat Zabłocie jest rezerwatem faunistycznym, mającym na celu ochronę gatunków ptaków, głównie wodno-błotnych. Rezerwat powstał dlatego, że na tym terenie stwierdzono występowanie wielu gatunków ptaków wodnych, zagrożonych wyginięciem, m. in. bociany czarne, perkozy, kureczki nakrapiane, łyski i wiele gatunków dzikich gęsi i kaczek, bieliki, orliki krzykliwe i trzmielojady. Występuje tu także wiele gatunków gadów i płazów, w tym: zaskrońce, padalce, kumaki nizinne i ropuchy szare. Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na śmiertelność tych zwierząt, nie spowoduje fragmentacji środowiska, zatem nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie Rezerwatu Zabłocie.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi zbiorczej na etapie eksploatacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko w/w obszarów jak również brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać remont elementów odwodnienia w tym: oczyszczenie i odmulenie rowów, remont przepustów, a następnie wzmocnienie nawierzchni jezdni i wykonanie poboczy z kruszywa.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 2 150 R.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Zbigniew Kotulski