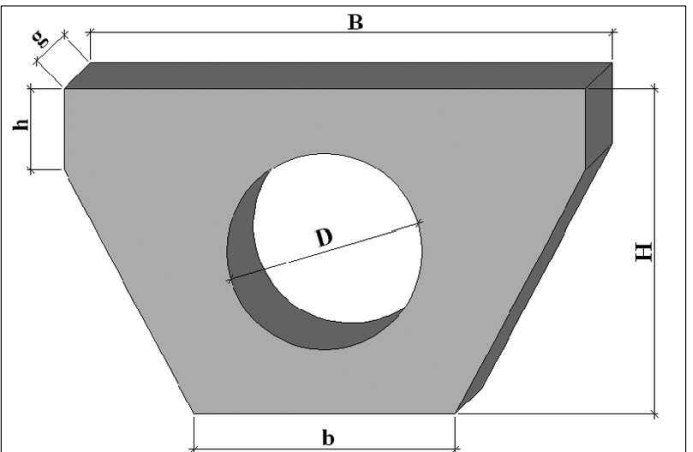
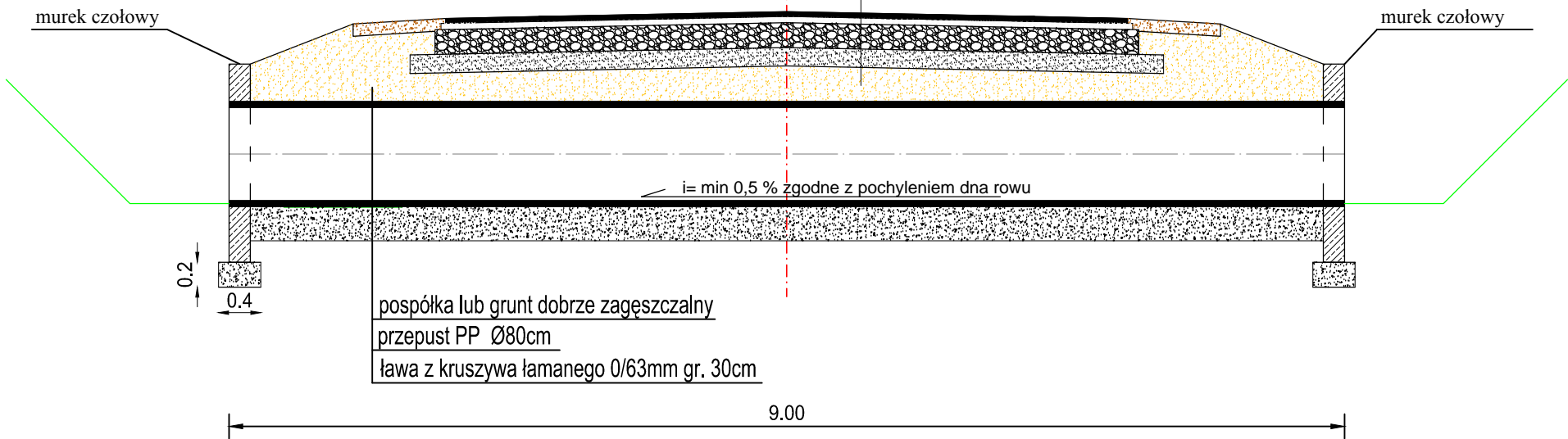


pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

KONSTRUKCJA JEZDNI:	
4cm	warstwa ścieralna z AC 8 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
15cm	piasek lub grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2 ≤4,0MPa
	pospółka lub grunt dobrze zagęszczalny



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD							
PN -EN 1916:2002							
ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MAŁA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone siatką polipropylenową i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: Zbigniew Kotulski ul. Paderewskiego 65; 39-400 Tarnobrzeg		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kolbuszowej	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2 150 R Kupno-Bratkowice-Trzciana w km 3+092 do km 5+915 w miejscowości Poręby Kupieńskie		Stadium: Materiały do zgłoszenia robót Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU		Data: 05.2017	
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku	
		5	