

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej
nr 1 213 R Widełka – Hucisko od km 0+685 do km 0+965 strona
prawa w miejscowości Widełka”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 1826/1 Obręb: Widełka,
Jednostka ewid.: Kolbuszowa

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**FIRMA DROGOWA TWZ
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231B**

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/Tbg/94	VII.2017	

LIPIEC 2017

SPIS TREŚCI

• CZĘŚĆ OPISOWA

A. <u>OPIS TECHNICZNY</u>	3
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU</u>	3
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</u>	3
3.1 <u>Chodnik</u>	3
3.2 <u>Odwodnienie</u>	3
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</u>	4
6.1 <u>Opis trasy DP</u>	4
6.2 <u>Ruch pieszcy</u>	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</u>	4
8. <u>ODWODNIENIE</u>	4
9. <u>ZJAZDY INDYWIDUALNE</u>	5
10. <u>PRZEKROJE TYPOWE</u>	5
11. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE</u>	5
12. <u>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>	5
13. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	5
14. <u>ZIELEŃ</u>	6
15. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	6

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali	1:1 000	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali	1:20	– rys. nr 3
4. Profil podłużny	1:100/1:1000	– rys. nr 4
5. Szczegół zjazdu w skali	1:100/1:50	– rys. nr 5
6. Szczegół studni	1:20	– rys. nr 6
7. Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 7

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 213 R Widelka – Hucisko od km 0+685 do km 0+965 strona prawa w miejscowości Widelka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1 213 R Widelka – Hucisko od km 0+685 do km 0+965 strona prawa w miejscowości Widelka wraz z urządzeniami towarzyszącymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1826/1.

3.1 Chodnik

- chodnik o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 1,5m, powierzchnia 306m²,
- krawężnik 15x30 na ławie bet. z oporem długości 280mb,
- obrzeże betonowe 8x30cm długości 282mb.

3.2 Odwodnienie

Projekt przewiduje odwodnienie chodnika i jezdni za pomocą projektowanego ścieku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokości 0,4m do rowu przydrożnego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Widelka w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok. 5,5m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,0m oraz obustronne rowy przydrożne.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa nr 1 213R

- Klasa drogi: Z
- Jezdnia, szer. ok. 5,5m.
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 1,5m
- Zjazdy: z kostki betonowej
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%.

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

6.1 OPIS TRASY

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie ścieku zaniżonego przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,4m. Chodnik o szerokości 1,5m zlokalizowano przy projektowanym ścieku, po prawej stronie jezdni.

6.2 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywał się będzie projektowanym chodnikiem.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy proj. chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 213R. Pochylenie to wynosi od 0,3% do 1,8%. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2%. Krawężnik ponad krawędź jezdni wyniesiony 10cm.

8. ODWODNIENIE

Projekt przewiduje odwodnienie chodnika i jezdni za pomocą projektowanego ścieku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokości 0,4m do rowu przydrożnego.

9. ZJAZDY INDYWIDUALNE

Istniejące zjazdy gruntowe należy rozebrać, a następnie wykonać pełną konstrukcję.

10. PRZEKROJE TYPOWE

Szerokość jezdni bitumicznej ok. 5,5m. Jezdnia pozostaje bez zmian.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja projektowanych chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja ścieku:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 gr. 25cm

11.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową ze względu na klasę drogi (Z).

12.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów.

13.ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

14. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew ani krzewów.

15. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005** „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Opracował: