

# PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej  
Nr 1 212R Lipnica-Dzikowiec-Widełka od km 3+506 do  
km 4+091 w miejscowości Dzikowiec”**

*zlokalizowanej na działce o nr ewid. 1763/2, 1762,*

*Obręb: Dzikowiec;*

*jednostka ewidencyjna: Dzikowiec*

## **INWESTOR:**

**ZDP w Kolbuszowej  
Ul. 11 Listopada 10  
36-100 Kolbuszowa**

## **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa  
Drogowego Krzysztof Filewicz**

**ul. Słoneczna 12; 27-600 Sandomierz**

## **Zespół projektowy:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/ POOD/14	03.2018	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	1:10 000	– rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	1:20	– rys. nr 3
4. Szczegół zjazdu	1:100/1:50	– rys. nr 4
5. Szczegół wpustu deszczowego	1:20	– rys. nr 5

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1212R Lipnica – Dzikowiec - Widelka od km 3+506 do km 4+091 w miejscowości Dzikowiec.

## **2.PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

## **3.ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1212R Lipnica - Dzikowiec-Widelka od km 3+506 do km 4+091. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 1763/2 i 1762.

Położenie działki:

- Województwo: podkarpackie;
- Powiat: kolbuszowski;
- Obręb: Dzikowiec
- Jednostka ewidencyjna: Dzikowiec

## **4.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Dzikowiec w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 7,0m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada odcinkowo chodnik prawo i lewostronny oraz pobocze jednostronne.

## **5.DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- Chodnik: z kostki betonowej gr. 6cm (szerokość 2,0m i 1,5m)
- Zjazdy: z kostki betonowej gr. 8cm (szerokość dostosowana do stanu istniejącego)
- Ściek przykrawężnikowy zaniżony z betonowej kostki brukowej szer. 0,4m.

## **6.UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

### **6.1.OPIS TRASY**

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się:

- wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej szer. 0,4m zlokalizowanego przy krawędzi istniejącej jezdni oraz wykonanie chodnika szerokości 1,5m na odcinku od km 3+506 do km 3+662 strona prawa.
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m (wymiana istniejącego chodnika z płytek betonowych) od km 3+684 do km 4+083 strona lewa
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej po prawej stronie jezdni od km 3+919 do km 4+083, szer. 2,0m
- zjazdy indywidualne (istniejące) dostosowano do bram do posesji. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm.

## **7.UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Do istniejącej jezdni zostanie nawiązany ściek oraz chodnik i zjazdy. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku ścieku oraz jezdni. Krawężnik wyniesiony ponad jezdnię 12cm.

## **8.ODWODNIENIE**

Odwodnienie odbywało się będzie powierzchniowo poprzez projektowany ściek lub bezpośrednio do istniejących i projektowanego wpustu deszczowego.

## **9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość chodnika – 2,0m i 1,5m

Szerokość ścieku – 0,4m

Ściek ograniczony krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej C8/10, chodniki ograniczone obrzeżem 8x30cm.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja projektowanych chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

Konstrukcja ścieku:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z betonu C12/15 gr. 25cm

## **10.URZADZENIA OCZYSZCZAJĄCE**

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzana wodę deszczową ze względu na klasę drogi (Z).

## **11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejących zjazdów oraz nawierzchni chodnika z betonowych płyt.

## **12.ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych i odwodnienia.

## **13.ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## 14.OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 PLB180005 „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

**Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.**

Opracował:

.....