A CHODNIK

6	w. ścieralna z kostki bruk. szarej
4	podsypka z kruszywa 2/8mm
15	w. podbudowy z kruszywa łamanego zagęszcz. mechanicznie 0/31,5
25	

B KRAWĘŻNIK "20"

proj. krawężnik gr.20cm
podsyp. cement-piask. gr.3cm
ława betonowa z betonu B-15 gr.15cm

C OPRZEŻE "8"

obrzeże gr.8cm
podsyp. cement-piask.gr 8cm
z oporem gr. 8cm

D ROWY - SKARPA

hydroobsiew

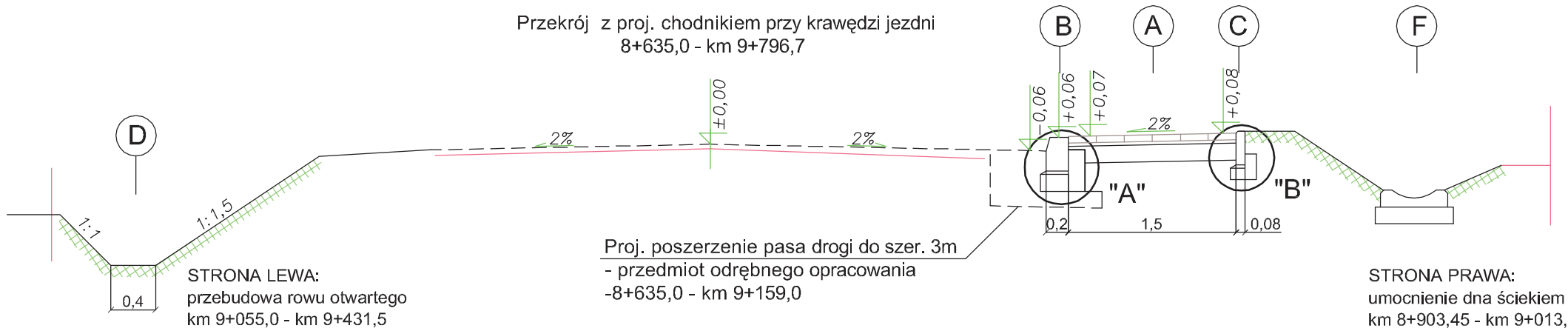
F ŚCIEK BETON.PREFABRYKOWANY

prefabrykat betonowy 15x60cm
ława z betonu cem. B-15 gr.15cm

G RÓW KRYTY

RURA BET. PEHD Ø40cm
ława z kruszywa naturalnego (pospółki) 0/32,5mm gr. 15cm

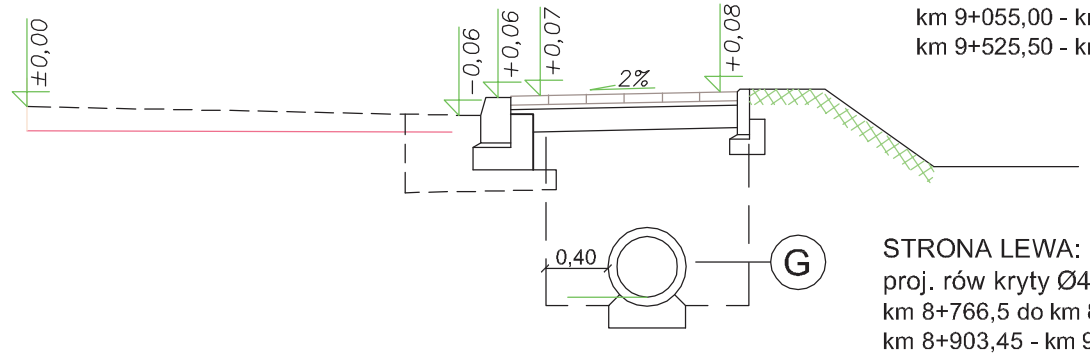
Przekrój z proj. chodnikiem przy krawędzi jezdni
8+635,0 - km 9+796,7



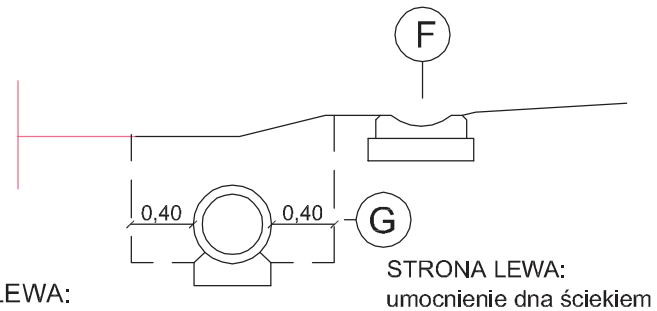
STRONA LEWA:
przebudowa rowu otwartego
km 9+055,0 - km 9+431,5
km 9+480,0 - km 9+525,5

Proj. poszerzenie pasa drogi do szer. 3m
- przedmiot odrębnego opracowania
-8+635,0 - km 9+159,0

STRONA PRAWA:
umocnienie dna ściekiem bet. prefabrykowanym
km 8+903,45 - km 9+013,50
km 9+055,00 - km 9+111,60
km 9+525,50 - km 9+555,00

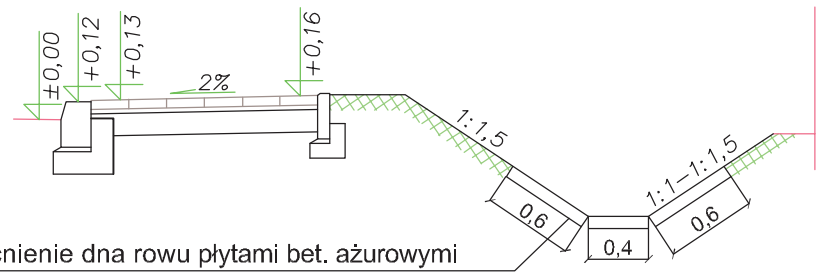


STRONA LEWA:
proj. rów kryty Ø40cm z PEHD
km 8+766,5 do km 8+830,3
km 8+903,45 - km 9+055,0

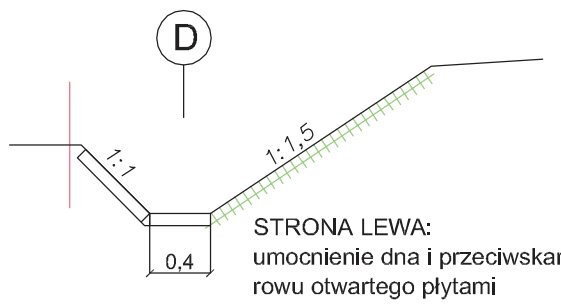


STRONA LEWA:
proj. rów kryty Ø40cm z PEHD
km 9+431,5 do km 9+501,5

STRONA LEWA:
umocnienie dna ściekiem bet. prefabrykowanym
km 9+431,5 na dł. 10m
km 9+480,00 - km 9+501,5

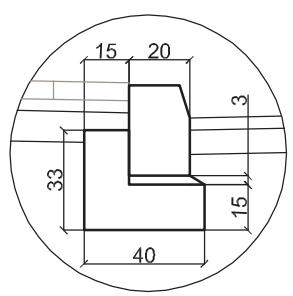


Proj. umocnienie dna rowu płytami bet. ażurowymi
- strona prawa w kilometrze od km 8+635,0 do 8+766,5 i:
za wylotem WL 1 rowu krytego w km 8+830,3 na dł. 10m - STRONA PRAWA
za wylotem WL 6 rowu krytego w km 9+501,5 na dł. 3m - STRONA LEWA

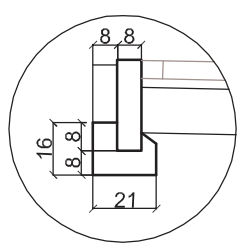


STRONA LEWA:
umocnienie dna i przeciwskarpy
rowu otwartego płytami
betonowymi ażurowymi
km 9+312,0 - km 9+431,5

Szczegół A
skala 1:25



Szczegół B
skala 1:25



ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE
mgr inż Andrzej Klecha
Mielec, ul. Orzeszkowej 14

tel. (017) 773 50 81
e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl

Przedmiot: PROJEKT WYKONAWCZY
budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1 162R
Mielec-Rzochów-Przyłęk-Ostrowy Tuszowskie-Potrąba
od km 8+635 - km 9+792 w miejscowości Przyłęk

Nazwa opracowania skala
Przekroje normalne. Skala 1:50

Branża	Projektował
Drogowa	mgr inż. A. Grądalski nr upr.PDK/0090/POOD/07
	Data wykonania; Lipiec 2011r Nr rys. **3**