

CZĘŚĆ III DO SIWZ. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ 1:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 11+983 – 12+103 strona prawa oraz drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie -Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. km 9+816 – 9+996 strona lewa polegającej na budowie chodników dla pieszych

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 033 R Bojanów – Wilcza Wola – Kopcie w km 11+983 – 12+103 strona prawa oraz drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie -Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. km 9+816 – 9+996 strona lewa polegającej na budowie chodników dla pieszych

Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 033 R około 0,120 km, długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 204 R około 0,180 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionych odcinków dróg zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek

, pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.

9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury -projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (

Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - profile,
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 2:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 3+149 – 3+408 strona lewa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 205 R Wilcza Wola – Wola Raniżowska polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 3+149 – 3+408 strona lewa. Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 205 R około 0,259 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrysy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.

Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.

6. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
7. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
8. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
9. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
10. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
11. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury -projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - profile,
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 3:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 2+180 – 2+410 strona lewa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 212 R Lipnica – Dzikowiec – Widelka polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 2+180 – 2+410 strona lewa . Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 212 R około 0,230 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać - Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu → operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
-projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - profile,
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 4:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 229 R Niwiska – Huta Przedborska polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 3+830 – 4+460 strona lewa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 229 R Niwiska – Huta Przedborska polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 3+830 – 4+460 strona lewa . Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 229 R około 0,630 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności

- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
-projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.

- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
- profile,
- wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 5:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 325 R Blizna – Leszcze – Przedbórz – Poręby Kupieńskie polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 4+046 – 4+951 strona lewa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 325 R Blizna – Leszcze – Przedbórz – Poręby Kupieńskie polegającej na

budowie chodnika dla pieszych w km 4+046 – 4+951 strona lewa. Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 325 R około 0,905 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać - . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r .**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
 - **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
 - uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
 - Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności

 - Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
-projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.

 - Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
 - Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
 - Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - profile,
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 6:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 227 R Trześń – Domatków – Bukowiec – Kupno polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 2+131 – 2+891 strona lewa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 227 R Trześń – Domatków – Bukowiec – Kupno polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 2+131 – 2+891 strona lewa . Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 227 R około 0,760 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.

Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.

12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu → operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
-projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.

- profile,
- wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 7:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 222 R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec – Dzikowiec polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 6+482 – 7+972 strona prawa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 222 R Jagodnik – Cmolas – Mechowiec – Dzikowiec polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 6+482 – 7+972 strona prawa. Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 222 R około 1,490 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe - **obowiązkowo**, pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.

9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu → operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- **obowiązkowo** Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury -projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.

-profile,

- wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
– 1 egz.

CZEŚĆ 8:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 226 R Cmolas – Świerczów polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 0+495 – 0+665 strona prawa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 226 R Cmolas – Świerczów polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 0+495 – 0+665 strona prawa . Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 226 R około 0,170 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać- . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.
5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.

8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu → operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury
-projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)
- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
- Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
- profile,
- wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 9:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów - Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 18+029 – 18+360 strona prawa **WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA**

Przedmiot zamówienia dotyczy opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów - Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 18+029 – 18+360 strona prawa strona. Długość projektowanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 1 162 R około 0,331 km, chodnik zlokalizowany przy jezdni. Dokumentacja na przebudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. rysy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentację należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Dokumentację uzgodnić przez Zespół Uzgadniania dokumentacji projektowej w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej.
3. Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać - . Zgłoszenie robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu – obowiązek Projektanta
4. W celu zgłoszenia robót budowlanych należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia itp.

5. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
 6. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
 7. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
 8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu w tym min. decyzje środowiskowe- jeżeli przepisy prawa lub rozwiązania projektowe nakładają taki obowiązek , pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu – **obowiązkowo** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
 9. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
 10. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
 11. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej przebudowy drogi polegającą na budowie chodnika, celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych. Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami, elementami objętymi przebudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
12. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **30.09.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu.

W celu odbioru dokumentacji projektowej Wykonawca przedkłada:

- Zgłoszenie robót budowlanych – z klauzulą ostateczności
- **obowiązkowo** **Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenie wodnoprawne z klauzulą o braku sprzeciwu** zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami niezbędnymi w celu uzyskania zgłoszenia robót budowlanych z klauzulą o braku sprzeciwu –+ operat wodnoprawny lub materiały do zgłoszenia wodnoprawnego;
- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,
- Decyzję środowiskową (jeżeli przepisy praw lub rozwiązania projektowe wymagają uzyskania decyzji środowiskowej) – z klauzulą ostateczności
- Projekt budowlany w 4 egzemplarzach
Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury -projekty branżowe– w sytuacji wystąpienia kolizji infrastruktury z inwestycją.
- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)

- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.
- Projekt wykonawczy zawiera min:
 - komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż,
 - Przedmiar robót z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg,- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys inwestorski wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne ceny udokumentowane lub ceny z aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,
 - Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,
 - Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego.
 - profile,
 - wersja elektroniczna, - wersja elektroniczna – komplet dokumentacji wraz z edytowalną wersją kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
- 1 egz.

CZEŚĆ 10:

Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra – Krzątka km 6+830 – 9+071 strona prawa

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1 235 R Brzostowa Góra – Krzątka km 6+830 – 9+071 strona prawa **polegającej na budowie ciągu pieszo- rowerowego.**

Zakres obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę wyżej wymienionej drogi w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego szer. 2,5 m tj. długość odcinka ciągu pieszo – rowerowego około 2,241 km.

Dokumentację należy opracować w oparciu o warunki techniczne oraz o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018. 1474)**

Dokumentacja na rozbudowę wyżej wymienionego odcinka drogi zakresem obejmuje oprócz branży drogowej, branże towarzyszące niezbędne w zakresie realizacji zadania.

Do opracowań branżowych związanych z wyżej wymienionym zadaniem należy również opracowanie dokumentacji na budowę oświetlenia wzdłuż projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

Dokumentację należy opracować w/ g. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

Należy skalkulować wszystkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji w tym min. materiały z ośrodka dokumentacji geodezyjnej np. wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów.

WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. **Na przedmiotową dokumentację należy uzyskać Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018. 1474)**

Przygotowanie wniosku oraz Uzyskanie wyżej wymienionej Decyzji ZRID należy do obowiązków projektanta.

2. W celu uzyskania Decyzji wymienionej w pkt. 1 należy uzyskać wszystkie materiały, uzgodnienia, podziały itp.
3. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej.
4. Ewentualne dodatkowe koszty wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub z braku odpowiednich pozycji przedmiaru, powodujące udokumentowane straty inwestora pokrywa Wykonawca.
5. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
6. Dokumentacja projektowa musi zawierać wszelkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym min. decyzje środowiskowe, pozwolenie wodnoprawne. Wszelkie decyzje, uzgodnienia, uzgodnienia w sprawie kolizji istniejącej infrastruktury z właścicielami lub zarządcami tej infrastruktury itp.
7. Projektant dokona wizji oraz inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie.
8. Szczegółowe rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgadniać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.
9. Jednostka projektowa na etapie realizacji zamówienia przed złożeniem wniosku o wydanie Decyzji ZRID przedstawi w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kolbuszowej koncepcję projektowanej rozbudowy drogi o ciąg pieszo – rowerowy celem zatwierdzenia przez tut. Zarząd proponowanych rozwiązań projektowych oraz celem uzgodnienia linii rozgraniczającej zakres inwestycji wg, której zostaną zlecone podziały nieruchomości przez jednostkę projektującą.
Przedstawiona koncepcja powinna zawierać plan zagospodarowania terenu z zaznaczonymi projektowanymi elementami objętymi rozbudową w wyznaczonych liniach rozgraniczających, przekroje normalne, orientacyjne koszty proponowanego rozwiązania.
10. Termin opracowania dokumentacji projektowej: - **31.10.2019 r.**

Opracowanie projektowe winno zawierać :

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne dokumenty w celu uzyskania Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018. 1474)

W celu odbioru dokumentacji projektowej przez tut. Zarząd Wykonawca przedkłada:

- Decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej – z klauzulą ostateczności
- Decyzję środowiskową – z klauzulą ostateczności
- Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego – z klauzulą ostateczności+ operat wodnoprawny;

- uzgodnienia z właścicielami, zarządcami infrastruktury występującej w zakresie opracowania,

- Projekt budowlany w 6 egzemplarzach

Zakres opracowania obejmuje projekty branżowe w zakresie niezbędnej infrastruktury

Zakres opracowania obejmuje również projekt oświetlenia ciągu – pieszo rowerowego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w tym zakresie (należy uzgodnić na etapie projektowym koncepcję projektowanego oświetlenia w tut. Zarządzie Dróg- projekty branżowe stanowią element projektu budowlanego złożonego w celu uzyskania Decyzji ZRID.

- dokumentację podziałową nieruchomości zajętych w celu realizacji zadania (dokumentację należy przed zatwierdzeniem uzgodnić w ZDP w Kolbuszowej)

- dokumentacja projektowa uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji w Kolbuszowej

- Projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach (dotyczy wszystkich branż)

- Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie niezbędne rozwiązania projektowe i szczegóły w celu realizacji wyżej wymienionego zadania.

- Projekt wykonawczy zawiera min:

- komplet szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w 2-ch egzemplarzach – w zakresie wszystkich branż;

- Przedmiar z wyliczeniem ilości w sposób czytelny pozwalający na weryfikację poprawności obliczeń przez tut. Zarząd Dróg, - 2 egzemplarze,

- Kosztorys inwestorski sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004.130.1389), należy przyjąć aktualne udokumentowane ceny, lub ceny na podstawie aktualnie obowiązujących cenników- 2 egzemplarze,

- Kosztorys ofertowy –2 egzemplarze,

Kosztorys inwestorski, Przedmiar robót, Kosztorys ofertowy – oddzielnie dla opracowania dotyczącego projektu budowy oświetlenia.

- Obowiązkowo projekt wykonawczy musi zawierać: wykaz zjazdów, tabelę robót ziemnych opracowaną na podstawie przekrojów poprzecznych sporządzonych co 30 m na długości projektowanego odcinka, przekroje poprzeczne co 30 m, przekroje normalne w liniach rozgraniczających pas drogowy z wyszczególnieniem wszystkich elementów w pasie drogowym oraz zaznaczeniem granicy pasa drogowego – oznaczenie danego przekroju na sytuacji.

- niweletę drogi z naniesioną infrastrukturą.

- wersja elektroniczna, komplet dokumentacji w tym kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót w wersji edytowalnej – 1 egz.