

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-07.05.01.11.

Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót zwianych z wykonaniem stalowych barier ochronnych SP-04/4 przy drodze powiatowej nr 2 401 R Komorów – Huta Komorowska - Koniecpól.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem stalowych barier ochronnych SP-04/4 i obejmują:

- a) wykonanie dołów;
- b) ustawienie słupków w dołach;
- c) montaż taśm profilowych i innych elementów barier wraz z regulacją;
- d) zasypanie dołów gruntem i zagęszczenie.

Długość barier – 80,00 m

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt. 1.

1.4.1. Bariera ochronna stalowa - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego ze stalowej taśmy stanowiącej prowadnicę przymocowanej do słupków, stosowane w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi, przejechaniu pojazdu na jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub w celu niedopuszczenia do kolizji z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania stalowych barier ochronnych

Materiałami do wykonania stalowych barier ochronnych są:

- stalowe prowadnice o długości 4.0 m,
- słupki stalowe I 140 mm w rozstawie 4.0 m.

Materiały te powinny odpowiadać wymaganiom norm w budownictwie drogowym.

3. SPRZĘT

Nie występuje.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Szczegółowe wymagania dotyczące transportu

Elementy barier mogą być transportowane dowolnymi środkami transportu pod warunkiem zapewnienia nieodkształcenia się elementów oraz nieprzesuwania w czasie transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Zakres wykonania robót

Zakres wykonania robót obejmuje:

- dostarczenie elementów barier;
- wytyczenie osi barier;
- wykonanie dołów;
- ustawienie słupków w dołach;
- montaż taśm profilowych do słupków wraz z regulacją;
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem.

5.3. Opis wykonania robót

Pierwszą czynnością jest wytyczenie osi barier. Po wytyczeniu osi barier należy wyznaczyć miejsca wykopania dołów dla słupków. Następnie należy ustawić słupki i zamontować do nich taśmy profilowe. Po zamontowaniu taśmy należy zasypać i zagęścić wykop. Zaleca się taśmy profilowe z zamontowanymi odblaskami.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Sprawdzenie jakości robót

Sprawdzenie jakości robót polega na:

- sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową (typ, wytyczenie, wymiary);
- sprawdzeniu jakości materiałów (atesty, świadectwa dopuszczenia);
- wysokość bariery (mierzona od górnej krawędzi prowadnicy bariery do powierzchni, po której toczy się koło samochodu) powinna wynosić 75 cm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru jest 1,00 m bariery.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena ustawienia 1,00 m obejmuje:

- prace pomiarowe;
- dostarczenie materiałów;
- wykonanie dołów;
- ustawienie słupków;
- montaż taśm profilowych i pozostałych elementów wraz z regulacją;
- zasypanie i zagęszczenie dołów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Katalog typowych barier ochronnych. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Transportowe w Kielcach oraz "Transprojekt-Warszawa", 1993r.